

**Expediente: 100/2017**

AP-027-17 a AP-032-17  
AP-028-17  
CAF

El Excmo. Sr. Alcalde, y por delegación, el Director General de Medio Ambiente, Parques y Jardines, con fecha 7 de abril de 2017, se ha servido decretar lo siguiente:

**"ÚNICO.-** Autorizar el apeo de **un ejemplar de Naranja (Citrus aurantium) con id nº 82, situado en la calle San Fernando (AP-028-2017). LESIONES GRAVES:** Descortezado, decrepitud. **ESTADO GENERAL:** Seco parcialmente. **OBSERVACIONES:** Se trata de un naranjo con gran parte de su estructura descortezada, copa desequilibrada, escasa vigorosidad. Se recomienda su apeo. Acceso con plataforma".

Lo que notifico para su conocimiento y oportunos efectos.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma del presente documento.

El Jefe del Servicio Administrativo de Parques y Jardines

P.A.

La Adjunta a la Jefatura del Servicio

**SRA. JEFE DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES**

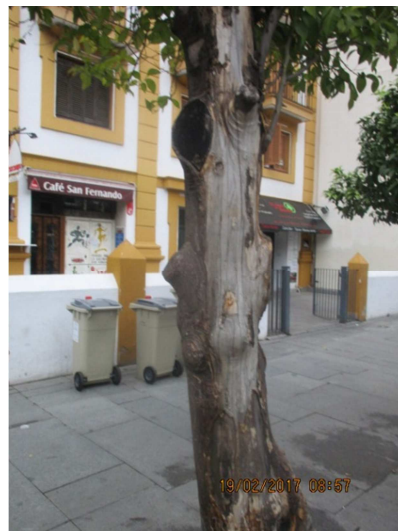
Avda. de Molini, 4. Pabellón Marroquí  
41012 Sevilla  
Teléfono 95 54 73232  
Fax 95 54 73242

|                                |                                                                                                                                                   |         |                     |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|
| Código Seguro De Verificación: | Tti97Cy/n8DhvwVx4mL06g==                                                                                                                          | Estado  | Fecha y hora        |
| Firmado Por                    | Maria Del Pilar Dominguez-adame Lanuza                                                                                                            | Firmado | 07/04/2017 11:53:48 |
| Observaciones                  |                                                                                                                                                   | Página  | 1/1                 |
| Url De Verificación            | <a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/Tti97Cy/n8DhvwVx4mL06g==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/Tti97Cy/n8DhvwVx4mL06g==</a> |         |                     |



**FICHA DE SOLICITUD APEO DE ARBOLADO VIARIO (Código AP-028/2017)**

1. **FECHA:** 23-02-17
2. **SITUACIÓN:** San Fernando      Distrito: Casco Antiguo
3. **ESPECIE:** *Citrus Aurantium*
4. **P.C. (c.m.):** 92    **ALTURA (m):** 5    **ALCORQUE (m):** 1 x 1
5. **LATITUD DE ACERADO:** > 2 m.
6. **LESIONES GRAVES:** Descortezado, decrepitud.
7. **ESTADO GENERAL:** Seco parcialmente.
8. **OBSERVACIONES:** Se trata de un naranjo con gran parte de su estructura descortezada, copa desequilibrada, escasa vigorosidad. Se recomienda su apeo. Acceso con plataforma.
9. **FOTOGRAFÍAS:**





## 10. PLANO SITUACIÓN



# Formulario de Evaluación Básica de Riesgo de Arbolado

Cliente: Ayuntamiento de Sevilla. Servicio de Parques y Jardines. Fecha: 22/02/2017 Hora: 10:30  
 Dirección/localización árbol: San Fernando ID. Árbol 82 Hoja 1 de 2  
 Especie de árbol: Citrus aurantium Perímetro 92 Altura: 5 Proyección copa diám.: 2 mts  
 Asesor: José Antonio Pineda León Periodo de tiempo: Herramientas utilizadas: Cinta y Altimetro

## Evaluación de Diana

| Nº de Diana | Descripción de Diana | Zona de Diana                          |                               |                              | Tasa de Ocupación<br>1.Rara<br>2.Ocasional<br>3.Frecuente<br>4.Constante | Es práctico mover la diana | Es práctico restringir la zona? |
|-------------|----------------------|----------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
|             |                      | Blanco dentro de la proyección de copa | 1<br>Diana dentro de x altura | Diana dentro de 1.5 x altura |                                                                          |                            |                                 |
| 1           | Peatones             | X                                      |                               |                              | 4                                                                        | NO                         | NO                              |
| 2           | Mobiliario urbano    | X                                      |                               |                              | 4                                                                        | NO                         | NO                              |
| 3           | Ciclistas            | X                                      |                               |                              | 4                                                                        | NO                         | NO                              |
| 4           |                      |                                        |                               |                              |                                                                          |                            |                                 |

## Factores de la Zona

**Historial de fallos:** Topografía: Plano ☒ Pte. ☐ % Orientación de la pte:   
**Cambios en la zona:** Ninguno ☐ Cambio de cota del suelo ☒ Limpieza ☐ Cambio de la hidrología del suelo ☐ Cortes de raíces ☒ Descripción:   
**Condiciones suelo:** Volumen limitado ☒ Encharcado ☐ Superficial ☐ Compactado ☒ Pavimento sobre raíces ☒ 90 % Descripción TIERRA APELMAZADA  
**Dirección de los vientos dominantes:** E-S Climatología: Vientos fuertes ☐ Hielo ☐ Nieve ☐ Lluvias fuertes ☐ Descripción Seco

## Salud del árbol y perfil de la especie

**Vigor:** Bajo ☒ Normal ☐ Alto ☐ **Follaje:** Ninguno (por estación) ☐ Ninguno (muerte) ☐ Normal ☐ % Clorótico 20 % Necrótico 80 %  
**Plagas y enfermedades:** **Abiotico:**   
**Perfil de fallos por especie** Ramas ☒ Tronco ☒ Raíces ☐ Descripción Partición de ramas por pudriciones por contaminación y podredumbres tronco.

## Factores de carga

**Exposición al viento:** Protegida ☐ Parcial ☐ Total ☒ Túnel de viento ☐ **Tamaño relativo de copa:** Pequeño ☒ Medio ☐ Grande ☐  
**Densidad copa:** Escasa ☒ Normal ☐ Densa ☐ **Ramas interiores:** Poca ☒ Normal ☐ Densa ☐ **Trepadora/Muérdago/Musgo:**   
**Cambios recientes o previstos en los factores de carga:**

## Defectos en árboles y condiciones que afectan a la probabilidad de fallo

### -- Copa y Ramas --

Copa desequilibrada ☒ LCR 50 % (Porcentaje copa viva) Grietas ☒ Daños por rayos ☐  
 Ramas/ramillas muertas: ☒ 50 % sobre total Diámetro máximo 9 Codominancia ☒ Corteza incluida ☒  
 Ramas rotas/colgantes: Número Diámetro máximo Uniones débiles ☒ Cavidades/nidos % Perímetro  
 Ramas sobre extendidas: Fallos previos de ramas ☒ Ramas similares presentes ☒  
**Historial de Poda:** Corteza muerta/pérdida ☒ Cáncer/agallas/nudos ☐ Albura dañada/descompuesta ☒  
 Limpieza ☐ Aclareo ☐ Refaldado ☒ Cuerpos fructíferos ☐ Duramen descompuesto ☒  
 Reducción ☐ Desmoche ☐ Cola de León ☐ Crecimiento de respuesta ☐  
 Cortes a ras ☐ Otros ☐  
 Principal (es) preocupación (es): PARTICIÓN Y CAIDA DE RAMAS POR EL EFECTO DEL VIENTO O GOLPE CON VEHÍCULO

**Cargas adicionales:** Ninguna ☐ Menor ☐ Moderada ☐ Significativa ☐  
**Probabilidad de fallos:** Improbable ☐ Posible ☐ Probable ☒ Inminente ☐

### -- Tronco --

Corteza muerta/perdida ☒ Color /textura anormal de corteza ☒  
 Troncos codominantes ☒ Corteza incluida ☒ Grietas ☒  
 Albura dañada/descompuesta ☒ Cáncer/agalla/nudos ☐ Rezuman savia ☐  
 Daños por rayo ☐ Duramen descompuesto ☐ Cuerpos fructíferos/setas ☐  
 Cavidad/nido % Perímetro Profundidad Conicidad atípica ☐  
 Inclínación ° Corregida? ☐  
 Espesor de la pared residual (t) t/R %  
 Crecimiento de respuesta ☐  
 Principal (es) preocupación (es): PARTICIÓN DEL EJE Y CAIDA  
**Cargas adicionales:** Ninguna ☐ Menor ☐ Moderado ☐ Significativa ☐  
**Probabilidad de fallos**  
 Improbable ☐ Posible ☐ Probable ☒ Inminente ☐

### -- Raíces y cuello radicular --

Cuello enterrado/no visible ☒ Profundidad 10 Estrangulamiento ☐  
 Muerta ☐ Degradado ☐ Hongos/setas ☐ Exudaciones ☐  
 Cavidades ☐ % Perímetro Profundidad de la cavidad ☐  
 Grietas ☐ Cortes/raíces dañadas ☐ Distancia al tronco ☐  
 Levantamiento del plato radicular ☐ Debilidad de suelo ☐  
 Crecimiento de respuesta ☐  
 Principal (es) preocupación (es): ☐  
**Cargas adicionales:** Ninguna ☐ Menor ☐ Moderado ☐ Significativa ☐  
**Probabilidad de fallos**  
 Improbable ☐ Posible ☐ Probable ☒ Inminente ☐

### Categorización del riesgo

| Número de problema | Parte del árbol | Consideraciones de preocupación | Perímetro de la parte afectada (cm) | Distancia de caída a diana | Número de Diana | Protección de diana | Probabilidad          |                       |                                  |                       |                       |                       |                       |                                  |                               |                       |                                  |                       |                       |                       |                       |                                  | Consecuencias |  |  |  | Categorización del riesgo<br>(Matriz 2) |
|--------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|--|--|--|-----------------------------------------|
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | Fallo                 |                       |                                  |                       | Impacto               |                       |                       |                                  | Fallo e Impacto<br>(Matriz 1) |                       |                                  |                       |                       |                       |                       |                                  |               |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | Improbable            | Posible               | Probable                         | Inminente             | Muy bajo              | Bajo                  | Medio                 | Alto                             | Improbable                    | Algo probable         | Probable                         | Muy Probable          | Insignificante        | Menor                 | Significante          | Severo                           |               |  |  |  |                                         |
| 1                  | COPA            | Partición y caída               | 200                                 | 0                          | 1               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto          |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 | 200                                 | 0                          | 2               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto          |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 | 200                                 | 1                          | 3               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto          |  |  |  |                                         |
| 2                  | EJE PRINCIPAL   | Partición y caída               | 450                                 | 0                          | 1               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto          |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 | 450                                 | 0                          | 2               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto          |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 | 450                                 | 1                          | 3               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto          |  |  |  |                                         |
| 3                  |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |               |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |               |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |               |  |  |  |                                         |
| 4                  |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |               |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |               |  |  |  |                                         |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |               |  |  |  |                                         |

Matriz 1. Matriz de probabilidades

| Probabilidad de fallo | Probabilidad del impacto sobre la Diana |               |               |               |
|-----------------------|-----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                       | Muy bajo                                | Bajo          | Medio         | Alto          |
| Imminente             | Improbable                              | Algo probable | Probable      | Muy probable  |
| Probable              | Improbable                              | Improbable    | Algo probable | Probable      |
| Posible               | Improbable                              | Improbable    | Improbable    | Algo probable |
| Improbable            | Improbable                              | Improbable    | Improbable    | Improbable    |

Matriz 2. Matriz de clasificación de riesgo.

| Probabilidad de fallo e impacto | Consecuencias del fallo |          |              |          |
|---------------------------------|-------------------------|----------|--------------|----------|
|                                 | Insignificante          | Menor    | Significante | Severo   |
| Muy probable                    | Bajo                    | Moderado | Alto         | Extremo  |
| Probable                        | Bajo                    | Moderado | Alto         | Alto     |
| Algo probable                   | Bajo                    | Bajo     | Moderado     | Moderado |
| Improbable                      | Bajo                    | Bajo     | Bajo         | Bajo     |

**Notas, explicaciones, descripciones:** El estado de decrepitud de este árbol no deja alternativa alguna, no responde a tratamiento alguno.

**Propuestas y/o consejos** Se recomienda el apeo del ejemplar.

Riesgo residual \_\_\_\_\_  
Riesgo residual \_\_\_\_\_  
Riesgo residual \_\_\_\_\_  
Riesgo residual \_\_\_\_\_

**Valoración general de riesgo del árbol** Bajo ☐ Moderado ☐ Alto ☒ Extremo ☐ **Prioridad de trabajo** 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐

**Valoración de riesgo residual** Bajo ☐ Moderado ☐ Alto ☐ Extremo ☐ **Intervalo de inspección recomendada:** \_\_\_\_\_

**Datos:** Final ☒ Preliminar ☐ **Necesita asesoramiento avanzado:** ☐ No ☐ Si **Tipo y razón:** \_\_\_\_\_

**Limitaciones de la Inspección:** ☐ Ninguna ☐ Visibilidad ☐ Accesos ☐ Trepadoras ☒ Cuello de raíz enterrado **Descripción** \_\_\_\_\_