



- 1 Revestimiento de capa de rodadura con tratamiento multicapa a base de pinturas
- 2 Capa de rodadura con mezcla bituminosa en caliente
- 3 Riego asfáltico
- 4 Base de zahorra artificial caliza de e=20 cm
- 5 Subbase de albero e=15 cm
- 6 Explanada compactada 98% Próctor Modificado
- 7 Lámina geotextil
- 8 Bordillo de granito 15x30x100
- 9 Bordillo de granito 20x30x100
- 10 Encintado de hormigón bicapa 10x20x100
- 11 Encintado de mármol 10x20x100
- 12 Solería del mismo material existente
- 13 Solera de hormigón HM-20 de 17 cm de espesor.
- 14 Pieza caz o rigola de hormigón bicapa 30x40
- 15 Corriente realizada con doble hilada de adoquín 20x10x10
- 16 Cubrealcotque con material aglomerado drenante.
- 17 Capa de rodadura de mezcla bituminosa en caliente tipo S-12
- 18 Fresado de calzada
- 19 Corriente realizada con hilada de adoquín 20x10x10
- 20 Encintado de hormigón bicapa 20x20x6 con relieve
- 21 Murete de HA-25 de 25cm de espesor
- 22 Remote de pavimento contra bordillo con idéntico material al del aparcamiento preexistente (hormigón fratasado a mano o aglomerado asfáltico)
- 23 Explanada de albero compactado y estabilizado con cdl.
- 24 Aporte de tierra vegetal en encuentro con bordillo.
- 25 Tubo de PVC ranurado envuelto en grava y geotextil.

 GOBIERNO DE ESPAÑA	FONDO DE INVERSIÓN LOCAL PARA EL EMPLEO
--	--

 NO8DO AYUNTAMIENTO DE SEVILLA	PROYECTO DE VÍAS CICLISTAS DE SEVILLA: RED COMPLEMENTARIA. SECTOR NORTE TRAMOS 20,21,22,23,24,25,26,27,28 y 29
---	---

PLANO HOLA
TRAMO 26: SEVILLA ESTE 1 ESCALA

PROPUESTA: SECCIONES GENERALES
4/26 1:100/1:50

AUTOR DEL PROYECTO FECHA
 ANTONIO CABRERA PONCE DE LEÓN S.L.P./ CIF: B91269696 ENERO 2009
 COLABORADORES: ANGELES FERNANDEZ, FRANCISCO J. SANCHEZ

SECCION\26.dwg