



- PRINCIPAL**
- Vía ciclista
  - Acera compartida peatón-biciclista
  - Trazos de biciclistas proyectados
  - Trazos de biciclistas existentes
  - Lomo, paso en alto a la altura de la acera
  - Propuesta de mejora y adecuación del viario
  - Paso sobre calzada para los biciclistas
  - Vado, paso en bajo a la altura de la calzada
- PAVIMENTOS Y TERMINACIONES**
- ② Balcón (Pavimento asfáltico tipo 22)
  - ③ Suelo de baldosa
  - ④ Pavimento asfáltico
  - ⑤ Vados para vehículos pesados (Pavimento asfáltico tipo 22)
  - ⑥ Lomo (Pavimento asfáltico tipo 22)
  - ⑦ Trazos de barridos blancos
  - ⑧ Pavimento asfáltico
  - ⑨ Suelo de hormigón
  - ⑩ Suelo de hormigón con acabado superficial
  - ⑪ Suelo de hormigón
  - ⑫ Suelo de fachas asfálticas
- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**
- ▲ Paso de peatones
  - ↓ Indicación de sentido obligatorio
  - ⚠ Peligro
  - ▲ Acera compartida ciclistas-peatón
  - ⚠ Peligro de autobús
  - ▲ Estacionamiento
  - ▲ Cambio de dirección
  - ▲ Reducción de velocidad
  - ▲ Bifurcación
  - ▲ Prohibición de estacionamiento
- SEÑALIZACIÓN VERTICAL**
- Ⓜ Incorporación a vía ciclista
  - Ⓜ Calzada compartida
  - Ⓜ Fin de vía ciclista
  - ▲ P-22 Preferencia de ciclistas en cruces
  - Ⓜ Adecuamiento de ciclistas
  - Ⓜ R-307 Pavimento y estacionamiento prohibido
  - Ⓜ Entradas prohibidas a ciclistas
- EQUIPAMIENTOS LOCALES**
- ADMINISTRATIVO
  - CULTURAL
  - DEFENSA - POLICIA
  - DEPORTIVO
  - SANITARIO
  - SERVICIO PÚBLICO
  - TRANSPORTES
  - EDUCATIVO
  - ASISTENCIAL
- OTROS**
- Ⓜ Barricada de protección
  - Ⓜ Farola - direccionada
  - Ⓜ Puesto de la ONCE
  - Ⓜ Cabinas de teléfonos
  - Ⓜ Quiosco
  - Ⓜ Buzón de correos - direccionado
  - Ⓜ Inbombrador - direccionado
  - Ⓜ Bicicliero
  - Ⓜ Módulo de semáforo de vías ciclistas
  - Ⓜ Semáforo - direccionado
  - Ⓜ Contenedor de basura
  - Ⓜ Contenedor de papel
  - Ⓜ Contenedor de vidrio
  - Ⓜ Señal informativa tipo Expo
  - Ⓜ Señal publicitaria
  - Ⓜ Trazos de biciclistas proyectados
  - Ⓜ Marmolillo oscuro inoxidable Ø 125 mm
- FONDO DE INVERSIÓN LOCAL PARA EL EMPLEO**
- PROYECTO DE VÍAS CICLISTAS DE SEVILLA: RED COMPLEMENTARIA OESTE TRAMO I**
- PROPUESTA: ACOGIDA ESPERACIONES, SEÑALIZACIÓN, TRAMO I: PARQUE ALAMILLO CALLE ALONSO BARBA - ENLACE INVERSIÓN II TRAMO I**
- ESCALA: 1:300  
 I.O.-T.D/01  
 ENERO 2014  
 ESTUDIO: OFICINA DE TRÁFICO

GOBIERNO DE ESPAÑA

NO800

AVANZAMIENTO DE SEVILLA

FONDO DE INVERSIÓN LOCAL PARA EL EMPLEO

PROYECTO DE VÍAS CICLISTAS DE SEVILLA: RED COMPLEMENTARIA OESTE TRAMO I

PROPUESTA: ACOGIDA ESPERACIONES, SEÑALIZACIÓN, TRAMO I: PARQUE ALAMILLO CALLE ALONSO BARBA - ENLACE INVERSIÓN II TRAMO I

ESCALA: 1:300 I.O.-T.D/01 ENERO 2014 ESTUDIO: OFICINA DE TRÁFICO

PROYECTISTA: ARQUITECTO ESPERACIONES, SEÑALIZACIÓN, TRAMO I: PARQUE ALAMILLO CALLE ALONSO BARBA - ENLACE INVERSIÓN II TRAMO I

COORDINADOR: JOSÉ FRANCISCO TORTOLÓN GARCÍA