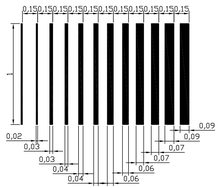
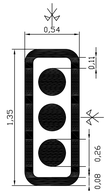
SEÑALIZACIONES TIPO E: 1/20

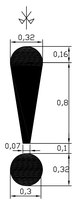


SEÑALIZACIÓN DE FRENADO

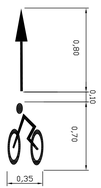


SEÑALIZACIÓN DE SEMÁFORO

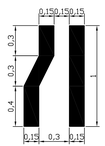
SEÑALIZACIÓN PASO DE PEATONES



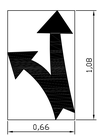
SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO



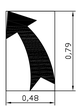
SEÑALIZACIÓN DE SENTIDO



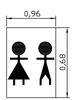
SEÑALIZACIÓN ESTRECHAMIENTO



SEÑALIZACIÓN DE DIFURCACIÓN



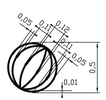
SEÑALIZACIÓN DIRECIONAL



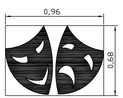
EQUIPAMENTOS ESCOLARES

EQUIPAMIENTOS CULTURALES

CASCO HISTORICO- CENTRO



EQUIPAMENTOS DEPORTIVOS



TEATROS Y AUDITORIOS

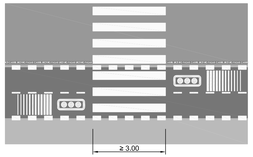
CAMPUS UNIVERSITARIOS
EQUIPAMIENTOS DE LA UNIVESIDAD

EQUIPAMENTOS SANITARIOS

SIMBOLOGIA HORIZONTAL TIPO E: 1/100

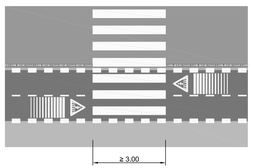
SH-01

INTERACCION CARRIL BICI CON PASO DE PEATON NO REGULADO CON SEMAFORO



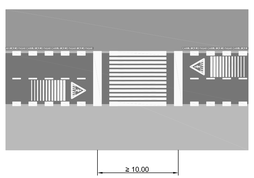
SH-02

INTERACCION CARRIL BICI CON PASO DE PEATON NO REGULADO SIN SEMAFORO



SH-03

INTERACCION CARRIL BICI CON PARADA DE AUTOBUS



SH-04

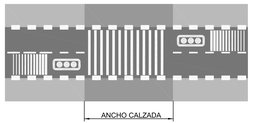
CRUCE DE CALZADA ELEVADO. PREFERENCIA DE LA BICICLETA

SH-05

CRUCE DE CALZADA NO REGULADO POR SEMAFOROS.
PREFERENCIA DE LA BICICLETA

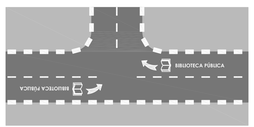
SH-06

CRUCE DE CALZADA REGULADO POR SEMAFOROS.



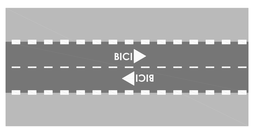
SH-07

SEÑALIZACIONES DIRECIONALES



SH-08

INDICADORES DE SENTIDO

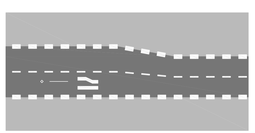


SH-09

INICIO CARRIL BICI

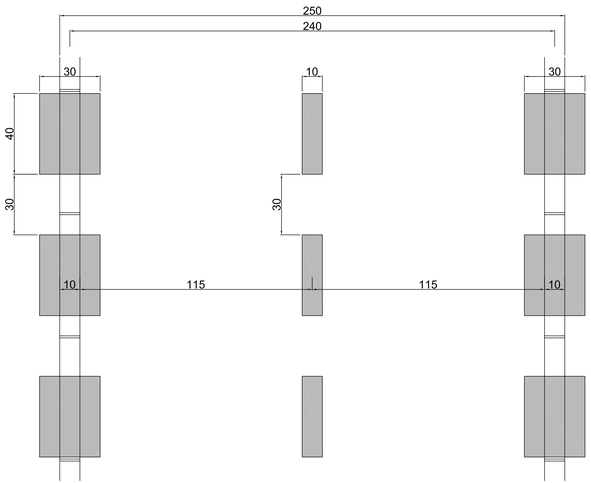
SH-10

ESTRECHAMIENTO DE CARRIL



SH-11

SEÑALIZACION DE PELIGRO



PLANTA TIPO DE BICICARRIL CON SEÑALIZACIONES TIPO E: 1/10

GOBIERNO DE ESPAÑA	FONDO DE INVERSIÓN LOCAL PARA EL EMPLEO
NO8DO AYUNTAMIENTO DE SEVILLA	PROYECTO DE VÍAS CICLISTAS DE SEVILLA: RED COMPLEMENTARIA OESTE

PROPUESTA: SEÑALIZACIÓN

ESCALA 1:20 / 1:10 / 1:100

HOJA DETALLE 05

PROYECTISTA:
FERNANDO PERAITA LECHOSA
COLABORADORES: JOSÉ FRANCISCO TORTONDA GRAGERA

FECHA ENERO 2.009

MARCAS VIALES.DWG