

ESTE SERVICIO PÚBLICO SE PONDRÁ EN MARCHA EN LA PRIMAVERA DE 2007

El Ayuntamiento te 'prestará una bici contra los atascos

Los sevillanos dispondrán de 1.500 bicicletas que podrán recoger y devolver en 150 paradas repartidas por toda la ciudad, especialmente en el centro. La primera media hora de alquiler será gratuita

BEATRIZ RODRÍGUEZ
beatriz.rodriguez@quediario.com

Desarrollar una verdadera cultura de la bicicleta en Sevilla evitando así los atascos diarios. Éste es el objetivo del Ayuntamiento que, junto con el ambicioso proyecto de los carriles-bici, pondrá en marcha un sistema de alquiler semigratuito de este medio de transporte. Los sevillanos dispondrán a partir de la próxima primavera de un total de 1.500 bicicletas, que podrán recoger y devolver en hasta 150 estaciones repartidas por toda la ciudad. El objetivo de este sistema es que el usuario utilice la bici fundamentalmente para trasladarse de un punto a otro, por lo que la primera media hora será gratuita.



JOSE LUIS MONTERO

Dos jóvenes circulan en bicicleta por el carril ubicado en la calle Felipe II.

UN MEDIO DE TRANSPORTE BARATO Y ECOLÓGICO

Aparcamientos actuales
Sevilla cuenta ya con 60 aparcamientos para bicis particulares, lo que supone más de 250 plazas. En los próximos años, el número de plazas se multiplicará por diez.



Se prevén unos 50.000 usuarios potenciales
Según una encuesta realizada en junio, 128.000 sevillanos utilizan la bici una vez al mes y 22.000 lo hacen a diario. El Ayuntamiento ha previsto que el servicio de alquiler público tenga 50.000 usuarios a partir del primer año.

Coste cero

La puesta en marcha del nuevo servicio se sufragará mediante publicidad, por lo que tendrá un coste cero para el Ayuntamiento.

Ya existe en ciudades europeas y españolas
Técnicos del Consistorio han viajado a Lyon, Oslo y Estocolmo para tomar como referencia los modelos allí existentes. También en España hay ciudades como Córdoba, Gijón y Álava donde ya existe este servicio.

"Ola de robos" de bicis

Ayer se aseguró desde el Consistorio que "el uso de la bici ha aumentado en Sevilla", lo que ha dado lugar a "una ola de robos bastante grande provocada, precisamente, por la puesta en valor" de este vehículo.



ALGUNAS MEJORAS CON EL TIEMPO

El Consistorio prevé que, un año después de la puesta en marcha de este servicio, se amplíe el horario a 24 horas y se incrementen en 1.000 el número de bicis y en 100 las paradas.

ASÍ FUNCIONARÁ

> Activo entre 12 y 15 horas diarias

El horario de este nuevo servicio público será de lunes a viernes de 7 a 22; y los sábados, domingos y festivos de 10 a 22.

> Lo primero, comprar un bono

Lo primero que hay que hacer para beneficiarse del alquiler es comprar un bono. El de un año costará 10€ y el de una semana, 5.

> Los precios oscilan entre 0,50 y 2 euros

Los precios, una vez comprado el bono, son los siguientes: la primera media hora, gratuita; los siguientes treinta minutos, 0,50 €; las siguientes horas, 1 € si se ha comprado el bono de un año o 2 € si se ha obtenido el de una semana.

> Un sistema GPS para evitar los robos

Las bicicletas llevarán instalado un GPS para conocer su ubicación en cada momento y evitar así posibles sustracciones.

CARRILES-BICI

Antes del 15 de diciembre estarán abiertos los siguientes tramos:

1. Plaza de Armas-Alamillo
2. Resolana-Prado de San Sebastián
3. Puerta de la Carne-Luis de Morales
4. Diego Martínez Barrios-Ramón y Cajal
5. Reina Mercedes-Avenida de la Palmera
6. Avenida de la Palmera-Blas Infante

testimonio Qué!

Este joven vive en la Macarena y trabaja en la Avenida de la Constitución. Utiliza la bicicleta a diario como medio de transporte para llegar al centro porque "es mucho más rápido", asegura.

"Antes venía siempre en moto, pero con las obras prefiero la bicicleta"

ADÁN GONZÁLEZ
27 años



P. PUENTES
Adán viene al centro en bici.