



# Más de 1.500 bicicletas al servicio de los sevillanos

## El Ayuntamiento pondrá en marcha un sistema “semi-gratuito” de alquiler

**A PARTIR DEL** próximo mes de marzo, aproximadamente, los sevillanos dispondrán de una excusa menos para desplazarse siempre en vehículos privados.

Y es que, además de la construcción de más de 76 kilómetros de carriles bici por toda la ciudad, el Ayuntamiento de Sevilla va a poner a disposición de todos los ciudadanos un total de 1.500 bicis a través de un sistema que el alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín, calificó de “semi-gratuito”.

Así, antes de dar cuenta de los asuntos tratados en la Comisión Ejecutiva de la Gerencia de Urbanismo, el primer edil anunció que, asimismo, se instalarán un total de 150 paradas de recogida, estacionamiento y devolución de bicicletas. Todo ello con el objetivo de “hacer a las personas protagonistas de las calles de nuestra ciudad” con un coste cero, ya que la nueva actuación del Gobierno municipal será sufragada a través de publicidad.

En concreto, las bicicletas, que contarán con un sistema

### Carril Bici

- Los 76 kilómetros del carril bici se dividen en 8 itinerarios.
- El carril también estará reservado para personas en sillas de ruedas.
- Los tramos que van desde la Ronda hasta el Prado de San Sebastián, Nervión, Los Remedios y Reina Mercedes estarán listos a partir del día 15.

GPS, estarán a disposición de los sevillanos de lunes a viernes de 7 a 22.00 horas y los fines de semanas de 10 a 22.

El alquiler de estos vehículos será gratuito durante la primera media hora de uso, teniendo en cuenta que la mayoría de los trayectos que se realizan en bici en Sevilla duran menos de 30 minutos. El resto del tiempo que se utilice la bicicleta se deberá abonar un importe de entre 0,50 y 2 euros.

Asimismo, existirán dos tipos de abonos: uno semanal, pensado principalmente para turistas, que costará 5 eu-

ros, y otro mensual, que supondrá un gasto de 10 euros.

Además, las 1.500 bicis iniciales -ya que están previstas mejoras como la puesta a disposición de otros mil vehículos y cien paradas más el próximo año- tendrán una imagen propia y característica “que las diferencie”.

Este sistema se prevé todo un éxito ya que, según un estudio realizado en junio por el Ayuntamiento, son 128.000 los sevillanos que se echan a la calle en bici al menos una vez al mes, mientras que 22.000 la usan a diario. Además, en otras ciudades europeas, las cifras rondan los 40.000 abonados.

### Concurso

Por otra parte, esto todavía es sólo un proyecto ya que de momento no hay empresa que se encargue del mismo pues acaba de ser sacado a concurso por la Gerencia de Urbanismo. Entre otras cosas, el licitador deberá crear un portal actualizado en Internet que permita al usuario realizar todas las gestiones administrativas pertinentes.

MARIÁN ARIZA



EL CARRIL BICI QUE discurre en los bajos del Paseo de las Delicias.