

50.000 ciclistas circulan a diario por los carriles bici

La descoordinación con el Metro ha provocado retrasos en República Argentina

Carolina García
Sevilla

● El éxito que ha tenido el carril bici entre los sevillanos ya tiene cifras. El Ayuntamiento calcula que 50.000 ciclistas circulan a diario por estas vías verdes que se reparten por toda la ciudad. El delegado de Infraestructuras para la Sostenibilidad, Antonio Rodrigo Torrijos, indicó ayer que los conteos aleatorios que se realizan en los carriles arrojan esta cifra de ciclistas. "El uso de la bicicleta nos ha desbordado", señaló.

Estos datos se centran en los ocho itinerarios que conforman los 77 kilómetros de carril que se han construido hasta ahora y que se encuentran al 98 por ciento de su ejecución. El edil de IU reconoció, sin embargo, que la finalización del trazado está presentando dificultades en algunos puntos.

Especialmente, recaló que la obra está parada en zonas donde coincide con los trabajos de la línea 1, lo que atribuyó a la falta de coordinación entre el Ayuntamiento y la UTE Metro de Sevilla. Esto provocará que República Argentina, una zona muy castigada por las obras del Metro, tenga que volver a acoger obras para la construcción del carril bici. Rodrigo Torrijos situó la finalización de los ocho itinerarios a lo largo de este año, excepto el tramo de República Argentina para el que no se atrevió a dar fecha.

Lo que sí avanza es la construcción de estaciones de bi-



Rodrigo Torrijos, junto a su equipo, durante su visita a la nueva estación de Sevici.

JAIME MARTÍNEZ

El apunte

Facua pide que haya señalización para las personas invidentes

● La Asociación de Consumidores en Acción, Facua, ha reclamado al Ayuntamiento que habilite las zonas del carril bici y del Metrocentro para evitar accidentes de los invidentes. Esta organización ha constatado que desde que se ha puesto en marcha el carril bici ha incrementado el peligro de los invidentes en la

vía pública. El hecho de que el carril no se diferencie en textura del resto del acerado, ocasiona que los invidentes crucen por el carril sin darse cuenta, poniendo en peligro su integridad física. Se da la circunstancia de que los perros guía tienden a andar por la zona más libre del camino, que suele ser el carril bici.

y 26 pendientes de ser activadas. Además, hay otras ocho en obras. En total, son 1.150 las bicicletas que ya están en servicio. El Ayuntamiento espera que antes de que finalice febrero concluya la primera fase de Sevici con 150 estaciones y 1.500 bicicletas.

Los datos recabados por la Delegación de Infraestructuras para la Sostenibilidad indican un crecimiento espectacular del uso de Sevici en poco más de un mes. Entre el 1 de enero y el 7 de febrero, se ha pasado de 1.673 a 6.490 alquileres diarios. En este periodo, los abonos semanales han aumentado un 27 por

Cifras. Actualmente se registran 6.490 alquileres de Sevici diariamente

ciento, situándose actualmente en 15.199. Los de larga duración, con un año de vigencia, casi se han duplicado, pasando de 4.271 a 7.387. Como media, la pasada semana se produjeron 5,5 alquileres de bicicletas públicas al día. A comienzos de enero esta cifra se situaba en 2,1 bicis.

Rodrigo Torrijos consideró que la utilización de Sevici no va en detrimento del uso de otros transportes públicos como Tussam o el Metrocentro, ya que, según dijo, "adquiere sentido con estos medios" y, por ello, las estaciones se ubican junto a paradas del autobús o del tranvía, como también estarán junto a los accesos del Metro.

cicletas de alquiler, Sevici. El edil de IU visitó ayer las obras del nuevo puesto que se está instalando en la Plaza Nueva. Será el más grande de los que se han puesto en marcha hasta ahora con 70 unidades que se podrán utilizar antes de Semana Santa. A ésta se unirán nuevas estaciones que también están proyectadas en el casco histórico.

Según Rodrigo Torrijos, el Ayuntamiento está poniendo en servicio entre seis y ocho estaciones cada semana. Actualmente hay instaladas 141, de las que 115 están operativas