

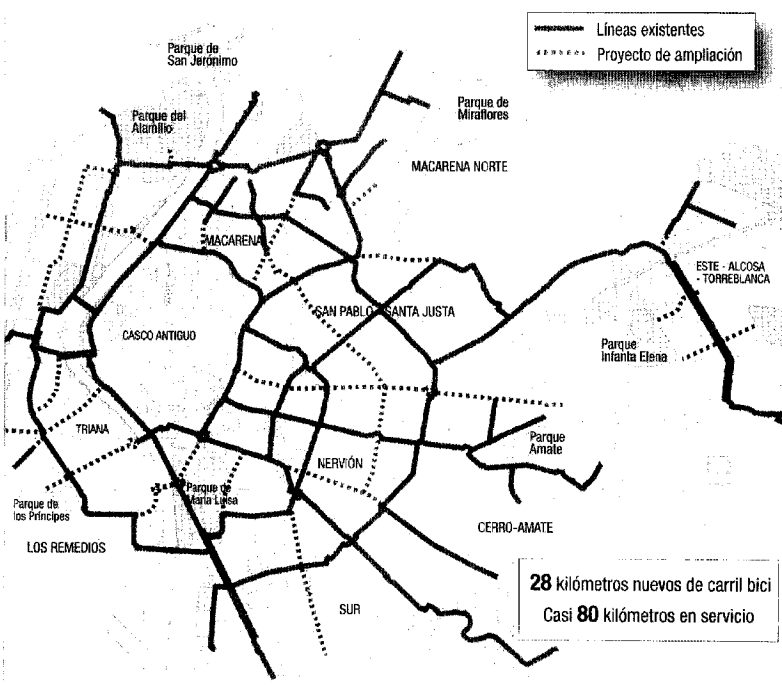
Plan estatal de inversiones

» El alcalde celebra el impacto de los proyectos sobre el desempleo y Torrijos cuestiona que se creen empleos » El Consistorio controlará que se cumplan los contratos

AMPLIACIÓN DE LA RED DE CARRILES BICI

Calle afectadas

- Avda. de Italia
- Avda. de Alemania
- Avda. de María Luisa
- Plaza Juan de Austria
- Avda. de Andalucía
- C/ Turia
- C/ Demófilo
- C/ Médicos sin Fronteras
- C/ Hermenegildo Casas Jiménez
- C/ Flor de Savia
- Avda. República Argentina
- Avda. Blas Infante
- Avda. Ramón de Carranza
- Avda. Carrero Blanco
- Glorieta las Cigarreras
- Puente de los Remedios
- Avda. de Miraflores
- C/ Almadén de la Plata
- C/ Francisco de Anífo
- C/ Samaniego
- Puente sobre el ferrocarril
- C/ Greco
- C/ Don Fadrique
- Avda. de la Cruz Roja
- C/ Jiménez Díaz
- C/ Madreselva



— Líneas existentes
- - - Proyecto de ampliación

28 kilómetros nuevos de carril bici
Casi 80 kilómetros en servicio

Calle afectadas

- Avda. de la Barzola
- Avda. Mujer Trabajadora
- Ctra. de Carmona
- Enlace Ctra. de Carmona con Kansas City
- Avda. Cruz del Campo
- Ciudad Jardín
- C/ Luis Montoto
- Avda. de la Borbolla
- C/ Almirante Topete
- C/ Manuel Fal Conde
- C/ Alonso Barba
- Gta. General Riego
- Puente La Barqueta
- Rofundia acceso a Isla Mágica
- C/ Matemático Rey Pastor y C.
- Pasarela Canal de la Expo
- C/ Marie Curie
- Plaza de Chapina
- C/ Albarado
- C/ Clara de Jesús Montero
- C/ San Vicente de Paul
- Puente de Triana
- Plaza del Alfozcano
- San Jacinto
- Avda. de Coria
- C/ Alvar Núñez
- Acceso Charco de la Pava

Fuente: Ayuntamiento de Sevilla

EL ANÁLISIS DEL IMPACTO DEL PLAN DE INVERSIONES DEL GOBIERNO

Entre contratos y puestos de trabajo

Mientras el PSOE ensalza el efecto sobre el desempleo del Plan 8.000, IU no oculta su escepticismo

San Jacinto, Avenida de Italia, Avenida de María Luisa, Carrero Blanco, el Puente de Los Remedios o Don Fadrique. El Gobierno local tiene en mente el precedente de la construcción de la primera red de 70 kilómetros.

“Es imposible que estas obras no molesten. Pero tienen un pliego de condiciones y una cuantificación económica. Siempre que sea posible se podrán recoger sugerencias, pero no podrán modificar plazos, costes o el proyecto básico adjudicado. Al principio hubo una resistencia ideológica, política y técnica; espero que ésta no se repita”, argumentó el primer teniente de alcalde, Antonio Rodrigo Torrijos, quien admitió que se eliminarán aparcamientos en numerosas vías aunque aún no hay una estimación realizada.

En este sentido, Torrijos admitió una cierta diferencia de velocidades en el Ayuntamiento: “Nosotros intervenimos en aplicación del programa y del modelo de movilidad. Pero por la crisis y por otros factores, no ha sido posible que la otra parte del Gobierno cumpla con su parte con la construcción de los aparcamientos de residentes y rotatorios”. Aludió así el primer teniente de alcalde a la paralización del plan de aparcamientos para residentes, que será rescatado para que lo ejecute Emvisea.

J. ALONSO ■ SEVILLA
La primera caída del desempleo en 14 meses ha situado en primera línea al plan extraordinario de inversiones del Gobierno central y al papel que han tenido las administraciones locales como generadores de empleo a través de la obra pública financiada por el Estado. Sólo en Sevilla se deben crear, si se cumplen los pliegos de condiciones de las distintas adjudicaciones, 16.024 empleos vinculados principalmente a la construcción. Pese a esto, los dos socios de Gobierno escenificaron ayer sus diferentes lecturas sobre los efectos del proyecto diseñado por el Gobierno central. Del optimismo del Alfredo Sánchez Monteserín, al escepticismo de Antonio Rodrigo Torrijos.

El PSOE lleva ya una docena de actos tanto vecinales como sectoriales para explicar el impacto del Plan 8.000 sobre la economía local. Ayer, el regidor convocó de urgencia a todos los medios para destacar



EN EL TAJU. Obras del Plan 8.000 en la calle Barrera.

la aportación del plan extraordinario de inversiones en el empleo. “El proyecto ha tenido una enorme incidencia en la reducción del paro”, subrayó Monteserín, quien destacó que sólo las iniciativas que se llevarán a cabo desde el área de Parques y Jardines crearán 640 empleos.

Una visión algo opuesta a la mostrada por Antonio Rodrigo Torrijos: “Creo que las obras van a reactivar la economía local, van a facilitar que las empresas

mantengan sus plantillas y que haya más contratos de trabajo. Pero a diferencia de otras concepciones, una cosa es un puesto de trabajo y otra un contrato. Estas obras van a generar contrataciones, pero me niego a confundir o a decir que esto es creación de empleo, porque el empleo debe ser de calidad”.

Torrijos basa su reflexión, ya esbozada en repetidas ocasiones por los dirigentes de IU, en el carácter efímero de las contra-

taciones y en las desmesuradas cifras con las que trabajan las empresas que han presentado sus propuestas en los concursos de adjudicación. En este segundo aspecto, si coinciden los dos socios de gobierno: hay cifras que son “sorprendentes” y “cuestionables”. Tanto es así que las previsiones del Gobierno local se vieron completamente desbordadas: de 2.800 empleos previstos a 16.024. Una media de 109 personas por cada obra.

El alcalde y el delegado de Urbanismo, Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, ya anunciaron que serían especialmente vigilantes en el cumplimiento de los contratos dados las excesivas cifras planteadas por varias empresas, una advertencia que reiteraron los responsables de Infraestructuras para la Sostenibilidad: “Vamos a revisar una a una las obras, y al final de los trabajos se solicitará un certificado a la Seguridad Social para comprobar que las propuestas se han ajustado a la realidad. Si no, habrá importantes penalizaciones”.