

LA RED COMPLEMENTARIA CONTARÁ CON 30,6 KILÓMETROS

# La obra de los carriles bici está al 67% a falta de un mes de plazo

Los trabajos de esta red ciclista, que ampliarán los 76 kilómetros habilitados ya, llevan más de seis meses para hacer algo más de la mitad de los nuevos tramos

P. MACÍAS  
pilar.macias@que.es

En tiempos de crisis –en los que la gasolina es casi un lujo– y de obras –que convierten la circulación por la ciudad en una ghymkana–, la bicicleta se presenta como una alternativa más que óptima para moverse por Sevilla. No en vano, el servicio de bicis públicas 'Sevici' cuenta con más de 58.000 abonados de larga duración y con más

**SEVICI ACUMULA YA MÁS DE 58.000 ABONADOS DE LARGA DURACIÓN**

de 81.000 de corta duración acumulados. Por eso, las obras de ampliación de la red básica de carriles se antojan fundamentales. El proyecto, incluido en el Plan 8.000, cuenta hasta final de año para concluir los trabajos. Sin embargo, y a falta de un mes y medio para que se cumplan los 8 meses de plazo, la red complementaria se encuentra ejecutada al 67%.

**CADA BICI SE USA 10 VECES AL DÍA**

Hay 250 estaciones de 'Sevici' activas, más de 2.600 ciclos a disposición de los abonados y 4.500 bornetas habilitadas. Cada bici acumula unos 10 usos al día.



**Ocho meses y 10 millones** El proyecto de ampliación en más de 30 kilómetros de la red ciclista de Sevilla se incluyó en el Plan 8.000, que establecía ocho meses de ejecución para los trabajos y una inversión de más de 10 millones de euros entre los cuatro sectores.

## LAS OBRAS DE LOS CARRILES BICI, POR TRAMOS

### El sector Oeste, al 79%

Es el de mayor longitud, con 9 kilómetros, y en él destacan los tramos de la calle Alonso Barba con Glorieta General Riego, la Isla de la Cartuja, la Plaza de Chapina o República Argentina.

### El sector Sur, al 66%

Cuenta con 5,8 kilómetros de longitud y está ejecutado en un 66%. Las avenidas de Alemania e Italia están prácticamente finalizadas, pero la Avenida de María Luisa o Carrero Blanco están al 50%.



### El sector Norte, al 61%

Los tramos más avanzados son el de Don Fadrique, Avenida de la Mujer Trabajadora, el de Miraflores con Almadén de la Plata y Francisco de Arriñón o el de Hermenegildo Casas Jiménez.

### El sector Este, al 57%

Contará con 8,4 kilómetros. Las vallas de obras están en la Avenida Cruz del Campo, Ciudad Jardín, Luis Montoto, Ramón y Cajal, San Francisco Javier y la Ronda del Tamarguillo.