

## Correos reemplazará sus motocicletas por bicicletas eléctricas

sábado, 19 de abril de 2008



Correos quiere sustituir entre un 20 y un 40 por ciento la flota de motocicletas por bicicletas eléctricas. El proyecto piloto se pondrá en marcha en Madrid, Zaragoza, Barcelona, Sevilla, Granada y distintas localidades de Ciudad Real y Toledo para probar su funcionalidad en distintos entornos urbanos .



Se trata de una experiencia piloto que durará un año y medio y en la que se ha invertido 139.000 euros con el fin de impulsar medidas medioambientales para reducir la emisión de gases contaminantes y de impacto acústico.

Blanco, explicó que **"una vez verificada la adaptabilidad a la empresa se procederá a ampliar la adquisición de estos vehículos"** que han tenido un coste unitario de 560 euros cada bicicleta.

La previsión es que de las 9.000 motocicletas actuales que tiene Correos, se sustituyan "entre un 20 y un 10 por ciento" por **bicicletas eléctricas**, que funcionan con batería de litio y tienen una autonomía de 30 a 40 kilómetros.

### BICICLETA ELÉCTRICA

#### Características funcionales.

- Cambio de seis velocidades.
- Amortiguadores con suspensión delantera.
- Transportín delantero y trasero.
- 2 Bolsas de carga en Transportín trasero y una cesta en delantero.

#### Características Técnicas:

- Material: Aluminio en Cuadro Manillar Potencia Pedales Llantas, etc.
- Peso: 12 ~ 14 Kg.
- Batería: De litio 36 V. 8'8 AH. (Panasonic). Desmontable para carga.
- Conexiones a Red Mono-fásica de 220 V.
- Tiempo de carga: 4 horas.
- Autonomía: Entre 30 ~ 40 Km. En función del peso, número de parada, pendientes etc.