



**¡Enhorabuena!**  
Eres el posible ganador de un Vale de 1.000€ en: Corte Inglés, Amazon, Carrefour o fnac  
¿Qué ves?

Piel de serpiente  Desierto  Nuez

Domingo, 8 de enero de 2012

GALERÍAS GRÁFICAS CANALES BLOGS PARTICIPACIÓN HEMEROTECA BOLETÍN ESPECIALES

MAPA V

diariodesevilla.es

SEVILLA

PORTADA SEVILLA PROVINCIA DEPORTES ANDALUCÍA ACTUALIDAD TECNOLOGÍA CULTURA TV OPINIÓN COFRADÍAS SALUD  
SEVILLA VIVIR EN SEVILLA SEVILLA SE MUEVE PROTAGONISTAS DEMOCRACIA AGENDA ACTOS SOCIALES

RSS

Diario de Sevilla. Noticias de Sevilla y su Provincia Sevilla Sevilla Vandalismo en el Sevici

DESTROZOS

## Vandalismo en el Sevici

La nueva 'moda' es cortar los sillines de las bicicletas, el único elemento vulnerable tras el blindaje de las ruedas y otras mejoras.

FERNANDO PÉREZ ÁVILA | ACTUALIZADO 07.01.2012 - 18:28

27 comentarios 15 votos

Me gusta 59

Primero fueron las ruedas, luego los botones de las estaciones, los puños del manillar y las cestas y ahora los sillines. La última moda de los gamberros es destrozarse los sillines de las bicicletas del servicio de alquiler público Sevici. Cientos de vehículos han sido atacados en los últimos meses mediante este método, que consiste en cortar los sillines desde la mitad hacia la punta, aproximadamente, y rebanarlo de forma que quede más plano por un lado que por otro.



Bicicletas con el sillín cortado en una de las estaciones de la Plaza Nueva.

Parece que es lo único que queda a los vándalos por romper de las bicicletas, cuyo servicio ha mejorado considerablemente en los últimos meses, tanto en cuestiones de seguridad como de operatividad. De hecho, ya no es posible pinchar las ruedas porque se han sustituido las cámaras por unos neumáticos antipinchazos que son de caucho macizo. Los vehículos han sido reforzados hasta el punto de que están casi blindados y el único elemento que podía ser atacado ya era el sillín. Éste tampoco puede arrancarse, puesto que la tija que lo conecta al cuadro tiene un tope que le impide salirse de la guía. Lo único que les quedaba a los autores de estos ataques contra las bicis públicas era, por tanto, cortarlo y desgarrarlo.

Para ello se necesita una herramienta afilada, como un cuchillo de grandes dimensiones o una sierra pequeña. Los ataques parecen ser algo organizado, puesto que son muchas las bicicletas que los han sufrido y en estaciones repartidas por toda la ciudad, algo que parece excesivo para una sola persona o un grupo de amigos que haya decidido pasar *un buen rato* destrozando un bien público.

Tampoco se entiende la finalidad de estos ataques, más allá del puro placer que un gamberro puede sentir destrozando un elemento del mobiliario urbano, puesto que la bicicleta no queda inutilizada. El daño infligido permite al usuario de Sevici sacar el vehículo y montarse en él. Eso sí, con una cierta molestia a la hora de pedalear y con el riesgo de que se le rompa el pantalón o la falda por el roce continuado con una superficie rugosa.

La empresa JC Decaux, concesionaria del servicio, y el Ayuntamiento de Sevilla, han declinado los ofrecimientos de este periódico para dar una versión oficial sobre este asunto. Tampoco han querido ofrecer estadísticas sobre el vandalismo que sufre este servicio público, unos datos que no se conocen desde el año 2009. En aquella ocasión, la empresa concesionaria y el Consistorio informaron de que 220 de las 2.500 bicicletas con las que contaba entonces el servicio habían sido robadas y continuaban desaparecidas.

Este periódico llegó a publicar una fotografía en la que aparecía una bicicleta de Sevici a la que se le había quitado el soporte de plástico sobre el que se inserta la publicidad y pintado el cuadro de otro color y estaba siendo usada por un ciudadano como si se tratase de su bicicleta particular.

Los continuos ataques vandálicos sufridos por el servicio de alquiler de bicicletas llevaron al Ayuntamiento a subir las tarifas, que pasaron de 10 a 25 euros en el caso del abono anual y de 5 a 10 en el del semanal. El gobierno anterior llegó a plantear la posibilidad de instalar cámaras en las estaciones que sufrirían más destrozos para poder detener a los autores de los mismos. Sin embargo, ese proyecto no se ha llevado a la práctica, por lo que la Policía no ha logrado arrestar a ninguna persona por estos hechos en los últimos meses, ni tampoco sorprender a nadie in fraganti cortando alguno de los sillines.

El portavoz de la asociación de ciclistas A Contramano, Ricardo Marqués, lamentó que no se dé información desde la empresa adjudicataria ni desde el Ayuntamiento: "Sevici es una empresa muy opaca que no da información alguna. Y el Ayuntamiento está siguiendo esta misma línea. Hemos observado esta moda de los sillines, pero también debemos decir que Sevici ha mejorado muchísimo".



**Descuentos perfumes**

Perfumería, maquillaje, bronceadores y gafas de sol todo al mejor precio del mercado

[Tu tienda de perfumes](#)



**Cre tu página web GRATIS**

Saca la máxima rentabilidad a tu negocio con Conecta tu Negocio.

[Descúbrelo Aquí](#)



**Elige el Mejor Depósito**

Compara entre más de 920 depósitos bancarios de 65 bancos y cajas.

[Comparador de depósitos ¡Aquí!](#)

GALERÍA GRÁFICA



### La puesta de largo de 'mapping'

La fachada del Ayuntamiento refleja secuencias relaciona con la historia de la ciudad y la Navidad. / Fotos: Antonín Pizarro

Vídeo: La historia de Sevilla se refleja en 3D en la fachada del Ayuntamiento

ENCUESTA

**Aumentan los usuarios de Tussam en las líneas que van al centro, ¿a qué cree que es debido?**

Han contestado 1407 personas

- A una mejora en la oferta y el servicio.
- A que tal y como está el tráfico en el centro es la única forma de acceder.
- No me creo el aumento de usuarios.

VOTAR

[Ver resultados](#)



### A fondo: El caso Marta del Castillo

Todo sobre el juicio: gráfico interactivo con las versiones cronología del caso y seguimiento del juicio