

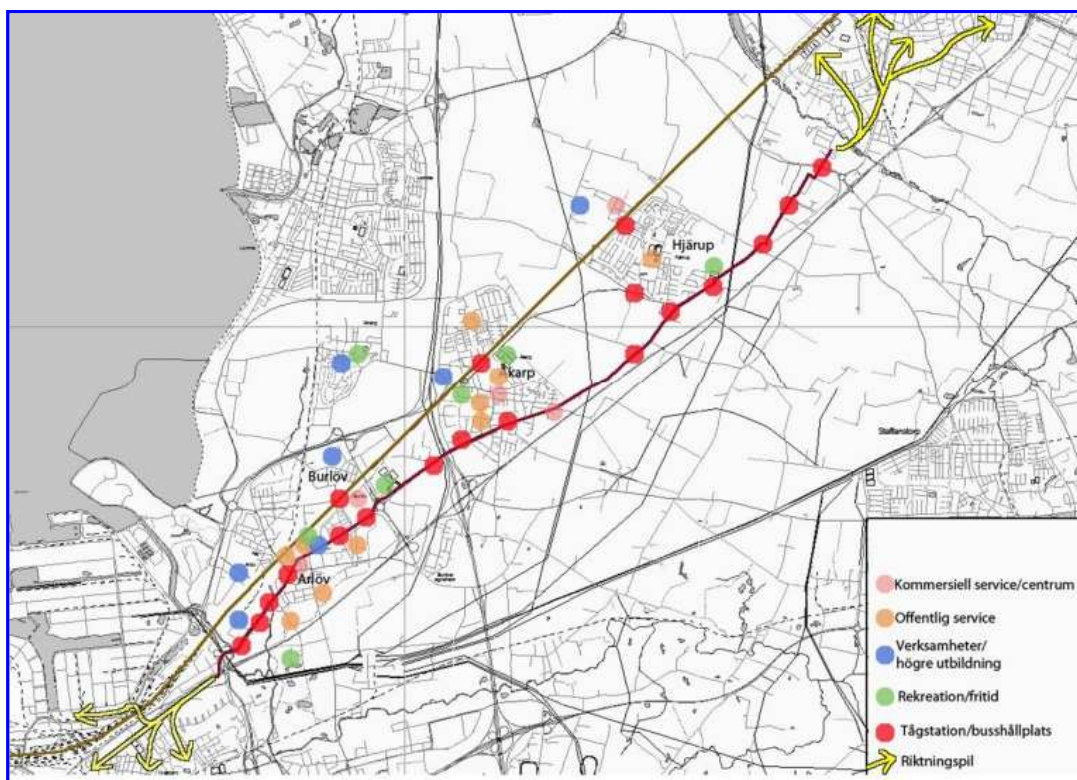
[Saltar al contenido](#)Cuenta **open**
más

openbank

[La informacion.com](#)[« ver todos los blogs](#)

Futuretech

Suecia construirá una superautopista-bici de cuatro carriles para conectar Lund y Malmö

23 enero 2012 - 14:24 - Autor: [Daniel Civantos](#)[Tweet](#)**Mensaje de acceso a redes: no se puede**

En [Lund](#), el 60% de la población usa las bicicletas para trasladarse y llevar a cabo sus tareas diarias. Es una ciudad que está a 30 km de [Malmö](#), la tercera más grande de Suecia y que también tiene una reputación fantástica para el ciclismo; de hecho muchos dicen que es la mejor ciudad de todo el país en cuanto al amor y las infraestructuras para las bicicletas, por delante de Estocolmo, la capital.

Era inevitable que ambas ciudades vecinas quedaran conectadas también por las dos ruedas, **mediante un superautopista para ciclistas de cuatro carriles**, que costará en torno a los 5 millones de € y que discurrirá paralela a las vías del tren, evitando las carreteras para coches, lo que hace que sea más fácil y menos costosa de construir, ya que aprovecha los derechos de explotación de los márgenes ferroviarios.

La **Dirección General de Tráfico de Suecia** ([Trafikverket](#)) ya ha estudiado la viabilidad de la construcción y ha dado su visto bueno. La autopista para bicicletas propuesta cuenta con **cuatro carriles (dos en cada**

dirección) y tiene salidas, como las autopistas convencionales, para facilitar los desplazamientos intermedios. Además, se ha pensado en que vaya con dos tipos de protección contra el viento, con arbustos bajos y una valla sólida.



Suecia se une así a su vecina Dinamarca en la construcción de una red de autopistas para bicicletas. En Copenhague está proyectado **un sistema de autopistas-bici de acceso para la zona comprendida entre los 7 y 15 km de radio** desde centro de la ciudad.

Sin embargo, la autopista sueca **será el doble de grande en anchura y longitud** que estos viales. Y se tardará en recorrerla unas 3 horas a una velocidad media de 10km/h, aunque al ser autopista los límites de velocidad serán más laxos. También habrá **estaciones de servicio intermedias**, donde los usuarios podrán reparar pinchazos, comprar recambios o llenar las cámaras de aire de sus ruedas.

Construir infraestructuras para bicicletas es mucho más barato que hacerlo para coches; y además, según los estudios, **también crean más puestos de trabajo**. Y sin duda es mucho mejor para nuestra salud y nuestra calidad de aire.

Así que, ¿cuál será la primera ciudad de España en lanzarse a construir este tipo de vías interurbanas para bicicletas? La respuesta es que primero tendremos que hacer los deberes como los suecos y **lograr madurar las infraestructuras dentro de las ciudades**, para popularizar el uso de las dos ruedas y que proyectos así puedan llegarse a hacerse realidad.

Y pasará mucho tiempo hasta que esto ocurra, pues los suecos, como en tantas otras cosas, nos llevan varios años de adelanto en las cuestiones de las dos ruedas.



Fuente: [Trafikverket](#)

[Tweet This Post](#)