

Estás aquí : [Inicio](#) » [Ahorro Energético](#) » **Las empresas en Francia le pagaran extra a los empleados que usen la bicicleta para ir al trabajo**

Las empresas en Francia le pagaran extra a los empleados que usen la bicicleta para ir al trabajo

Escrito por [adriana](#) el 29 de enero de 2012

0



En muchas ciudades en el mundo se está fomentando el uso de la **bicicleta** como un **medio de transporte sostenible** y ecológico.

Francia acaba de anunciar una propuesta muy creativa e interesante para que más personas usen las bicicletas.

El ministerio de transporte de Francia informo que las empresas le pagaran a sus empleados 21 céntimos de euro por kilometro como una forma de incentivar su uso.

Según comunico el gobierno las empresas serán las que financian este pago extra a los empleados pero las empresas tendrán beneficios tributarios importantes.

Se calcula que al estado francés esta medida le costara 20 millones de euros pero gracias a la mejor **calidad del aire** se podrían ahorrar 5600 millones de euros en gastos médicos.

Además se prevé seguir mejorando las ciudades para que sean más amigables con los ciclistas.

Los carriles exclusivos para bicicletas, lugares para estacionar entre otras infraestructuras son importantes para que las personas se animen a usar la bicicleta.

Seguramente esta medida fomentara e incrementara la cantidad de personas que lleguen a sus trabajos en bicicleta.

Se espera que muchas más personas decidan montar su bicicleta e ir al trabajo cuando les queda relativamente cerca.

Con esta política ganan todos ya que las personas contarán con un dinero extra, tendrán más salud, las empresas tendrán beneficios fiscales y las ciudades estarán menos contaminadas y con **congestionamiento de tráfico**.

La reducción del uso de los coches y el aumento de las bicicletas y **vehículos eléctricos** permitirán mejorar la calidad de vida de las personas en las ciudades.

Esta idea demuestra que hay muchas formas de fomentar el uso de la movilidad sostenible y que se debe buscar la que más se adapte a la comunidad en la que se quiere aplicar.

Es posible que otras ciudades o países imiten esta iniciativa de Francia.

FUENTE: Veo verde