

## Decenas de ciclistas piden una pasarela sobre la SE-30

María José García  Actualizado 27/11/2011 16:14



Marcha en bici desde San Juan de Aznalfarache a Sevilla para reclamar una pasarela sobre la SE-30.

La Plataforma por el Carril Bici Metropolitano realizó ayer una marcha entre San Juan y Sevilla.

**Sólo hace falta una plataforma de menos de un kilómetro para que el Aljarafe y Sevilla capital estén perfectamente comunicados por medio de un carril-bici seguro, que salve la SE-30.** Esta infraestructura, cuyo proyecto está



Compartir:



presupuestado en 1,9 millones de euros, es imprescindible para poder llegar a la capital hispalense desde San Juan de Aznalfarache "sin

cometer ninguna irregularidad y sin correr peligro", según remarcó ayer Juan Manuel Moreno, uno de los **alrededor de 200 ciclistas que participaron en la marcha reivindicativa convocada por la Plataforma por el Carril Bici Metropolitano.**

Moreno, que trabaja en Sevilla y que todos los días se desplaza desde Gelves hasta la zona de Los Arcos en la capital hispalense, explicó que en estos momentos **para desplazarse en bici hasta Sevilla hay que hacer un recorrido muy largo por el Charco de la Pava**, una zona que no está bien iluminada y con tramos no asfaltados. Señaló que el camino más corto es por la SE-30, "un trayecto peligroso y por el que te expones a ser sancionado, por ello es imprescindible que se haga la pasarela, que acortará mucho el camino y se ganará en seguridad".

Además, censuró que aunque **el Puente de Hierro está habilitado para viandantes y para bicis también es peligroso, "porque aunque hay farolas, éstas están apagadas**, a ello se une que muchas motos utilizan el carri-bici para evitar los autobuses".

Y es que aunque San Juan de Aznalfarache y Sevilla están muy cerca, la falta de la pasarela que evite la SE-30 frena a muchos ciclistas a salir de la capital para recorrer el Aljarafe. Éste es el caso de Pilar Borrego, que junto a José Ramón Gamero, participó en la marcha ciclista. Borrego indicó que **para llegar a San Juan se tardan uno 20 minutos, "pero con la pasarela el tiempo se reducirá a la mitad"**.

Asimismo, al igual que Juan Manuel Moreno, indicó que el carril-bici del Charco de la Pava no está iluminado, "y utilizar la SE-30 para desplazarse en bici es muy peligroso".

La reclamación de esta pasarela tiene su justificación: a diario cientos de personas hacen el trayecto San Juan-Sevilla y viceversa en bicicleta, una cifra que se dispara en la Feria, según indicó el presidente de A contramano, Ricardo Marqués, que ayer participó en la marcha para reclamar la conexión "peatonal y ciclista" entre la capital hispalense y el Aljarafe.