

Bases y Estrategias para la integración de la bicicleta en la

Movilidad Urbana de Sevilla



Bases y Estrategias para la integración de la bicicleta en la



El presente estudio se realiza por encargo del *Observatorio y Control de Procesos de la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla*, en cumplimiento del acuerdo plenario de febrero de 2005, para que se inicien los tramites para la elaboración del Plan Director de la Bicicleta de Sevilla, definiendo las políticas para incrementar el uso de la bicicleta en Sevilla.

El documento ha sido realizado bajo la Dirección de *D. José A. García Cebrian*, como Director del Área Observatorio y Control de Procesos y coordinado por *D^a Josefa García Jaén*, Jefa del Servicio Observatorio y Control de Procesos.

Como Asesor desde la Oficina del Plan de Sevilla ha intervenido *D. Indalecio de la Lastra*, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

El equipo redactor esta formado por *Carlos Corral* y *José Luís Cañavate* como coordinadores y *Manuel Calvo*, *Antonio Arriaza* y *Ricardo Marqués*, en la elaboración del documento.

Bases y Estrategias para la Integración de la Bicicleta en la Movilidad Urbana de Sevilla

CONTENIDOS:

1. BREVE HISTORIA DE LA BICICLETA EN SEVILLA.....	(pág. 3)
2. LA BICICLETA UN MEDIO DE TRANSPORTE.	(pág. 10)
3. ELEMENTOS PARA LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA.....	(pág. 12)
<i>Los argumentos a favor</i>	
<i>Implicación de la Administración</i>	
<i>Implicación de la ciudadanía</i>	
<i>Medidas Transversales</i>	
4. LÍNEAS BÁSICAS PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA BICICLETA URBANA.....	(pág. 20)
5. BICICLETA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL NUEVO PLAN DE SEVILLA.....	(pág. 23)
<i>Nuevas orientaciones en el diseño del sistema de movilidad.</i>	
<i>La bicicleta como medio de transporte</i>	
6. CRITERIOS GENERALES PARA EL DISEÑO DE LA RED CICLISTA.....	(pág. 28)
<i>Programa de medidas de infraestructuras de bajo coste y fácil implantación.</i>	
7. RED DE ITINERARIOS DE BICICLETAS: Una Herramienta para la Gestión.....	(pág. 33)
<i>Una Red para la Movilidad Urbana</i>	
<i>La Bicicleta en el Centro Histórico</i>	
<i>La Red Verde</i>	
8. EQUIPAMIENTOS PARA LA BICICLETA: Un programa de Aparcamientos.....	(pág. 46)
9. DISEÑO DE LA RED: Criterios básicos y tipologías.....	(pág. 49)
<i>Las Vías Ciclistas</i>	
<i>Adaptación de las normativas municipales a la bicicleta</i>	
10. INVENTARIO DE CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y FUNCIONALES DEL VIARIO CON FACILIDADES CICLISTA.....	(pág. 63)