

PLAN DE TRÁFICO CUMBRE ONU ENTORNO FIBES



CONTENIDO PLAN DE TRÁFICO CUMBRE ONU ENTORNO FIBES

**Memoria, Texto Plan de Movilidad
Anexo I, Planos, Plan de Movilidad
Anexo II, Líneas de Tussam**



MEMORIA

TEXTO PLAN DE MOVILIDAD



MEMORIA PLAN DE MOVILIDAD EN EL ENTORNO FIBES DURANTE LA IV CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE FINANCIACION PARA EL DESARROLLO DE LA ONU

Una vez recibidas por la Dirección de Movilidad las necesidades solicitadas por responsables de la Secretaria de Estado y Mandos Técnicos de la Policía Nacional, y tras un meticuloso estudio de tráfico por parte de Operaciones de la Policía Local, se redactan este Plan de Tráfico para el conocimiento del residente en la zona de influencia anexa a la zona de seguridad en el entorno FIBES marcada por la Policía Nacional, de las afecciones al tráfico y las limitaciones de acceso y estacionamiento inherentes a la ejecución del plan de seguridad del evento.

La duración del Plan será 27 de junio al 3 de julio. El presente plan puede verse afectado por motivos **de seguridad**.

CORTES DE TRAFICO

- C. Éufrates dirección Palacio de Congresos (salvo los residentes documentados de la zona: DNI, Pasaporte, Carnet de conducir, contrato de arrendamiento, etc.)
- Avda. de la Innovación dirección Secoya.
- C. Administrador Gutiérrez Anaya, dirección Secoya
- Avda. de Luis Uruñuela tras el acceso a Entre Puentes.
- Calle Doctor Ríos Sarmiento dirección FIBES, a partir de la calle Gema
- Avda. de las Ciencias dirección FIBES, a partir de la calle Médicos sin Fronteras
- Corte en el acceso a Avda. de las Ciencias desde calle Japón, que se queda en “fondo de saco”.
- Glorieta Plaza de la Acogida en la salida hacia Avda. Luis Uruñuela
- C Astrónomo José Luis Cornellá en su acceso a Luis Uruñuela.
- C. Luis Fuente Bejarano salida a Luis Uruñuela.
- C. Séptimo Día para evitar la salida a Éufrates.
- C. Secoya dirección Palacio de Congresos.

CAMBIOS DEL SENTIDO DE CIRCULACIÓN

- Avda. de Altamira quedará en sentido único desde el acceso a Entre Puentes hasta la calle Rastrillo, para facilitar la salida de los tres sectores de Entre Parques hacia la SE 30. Esta salida será la única permitida del sector, ya que se cortará el acceso a Luis Uruñuela.

- C. Rubelita cambia de sentido para poder acceder al interior la urbanización a través de la calle Gema que se convierte en el único acceso y salida de la misma.

PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

Calle Secoya, Calle Bellasombra, Avda. de la Innovación, Calle Administrador Gutiérrez Anaya, Calle Éufrates, Calle Tigris (excepto acreditados hasta la 19 h.), Avda. de la Innovación (sectores), Calle Augusto Peyré y Calle Andalucista.

Dichos viarios se verán afectados en su totalidad o parcialmente. Serán señalizados adecuadamente los sectores afectados.

Los desvíos y/o itinerarios de las zonas afectadas estarán debidamente señalizados mediante *carteles-croquis*.

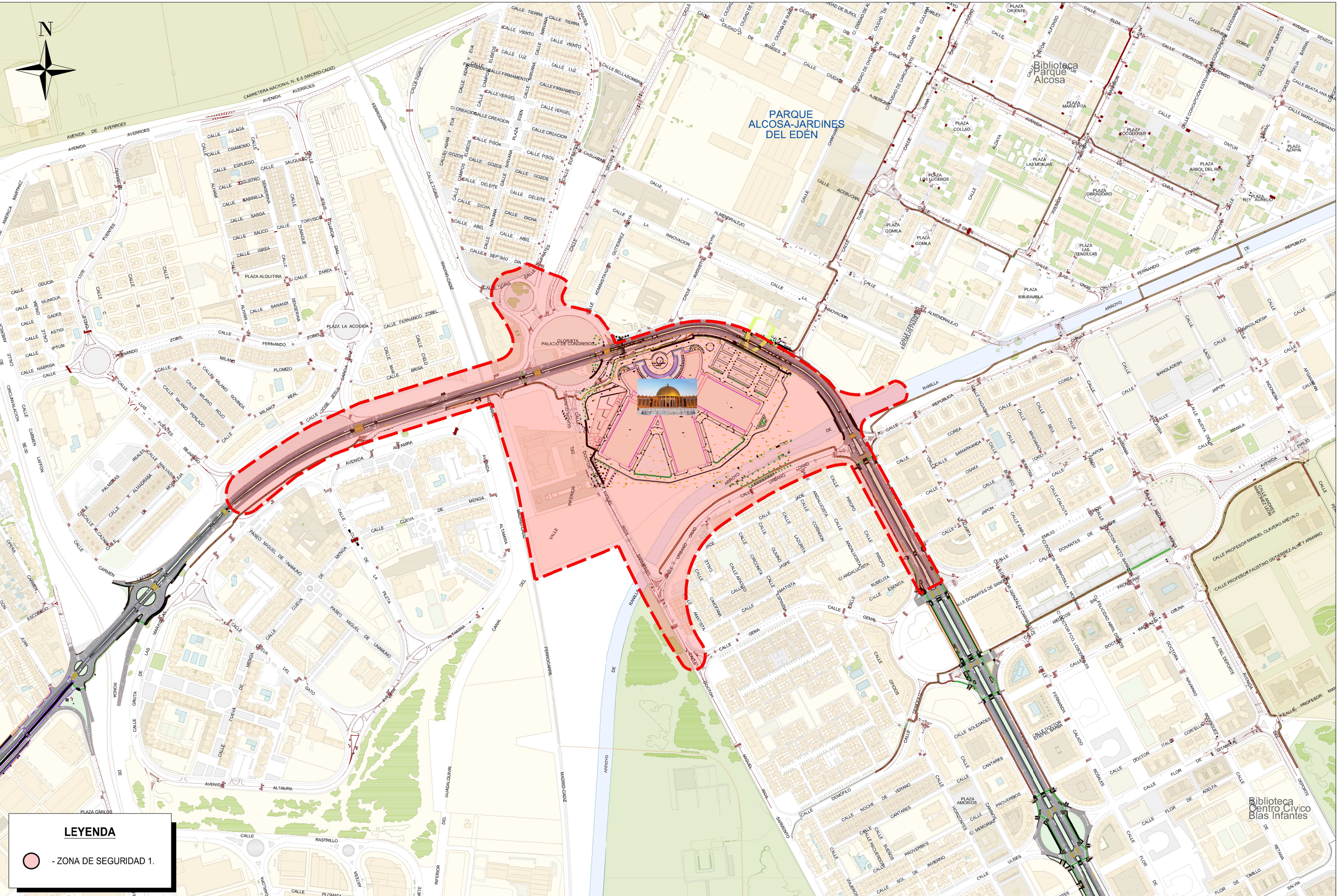
LÍNEAS DE AUTOBUSES TUSSAM

Se adjunta sendos croquis donde se recogen las distintas modificaciones de las líneas 27 y LE por un lado y la línea B4 por otro, necesarias para atender la demanda prevista en el entorno FIBES.

ANEXO I

PLANOS





LEYENDA

○ - ZONA DE SEGURIDAD 1.

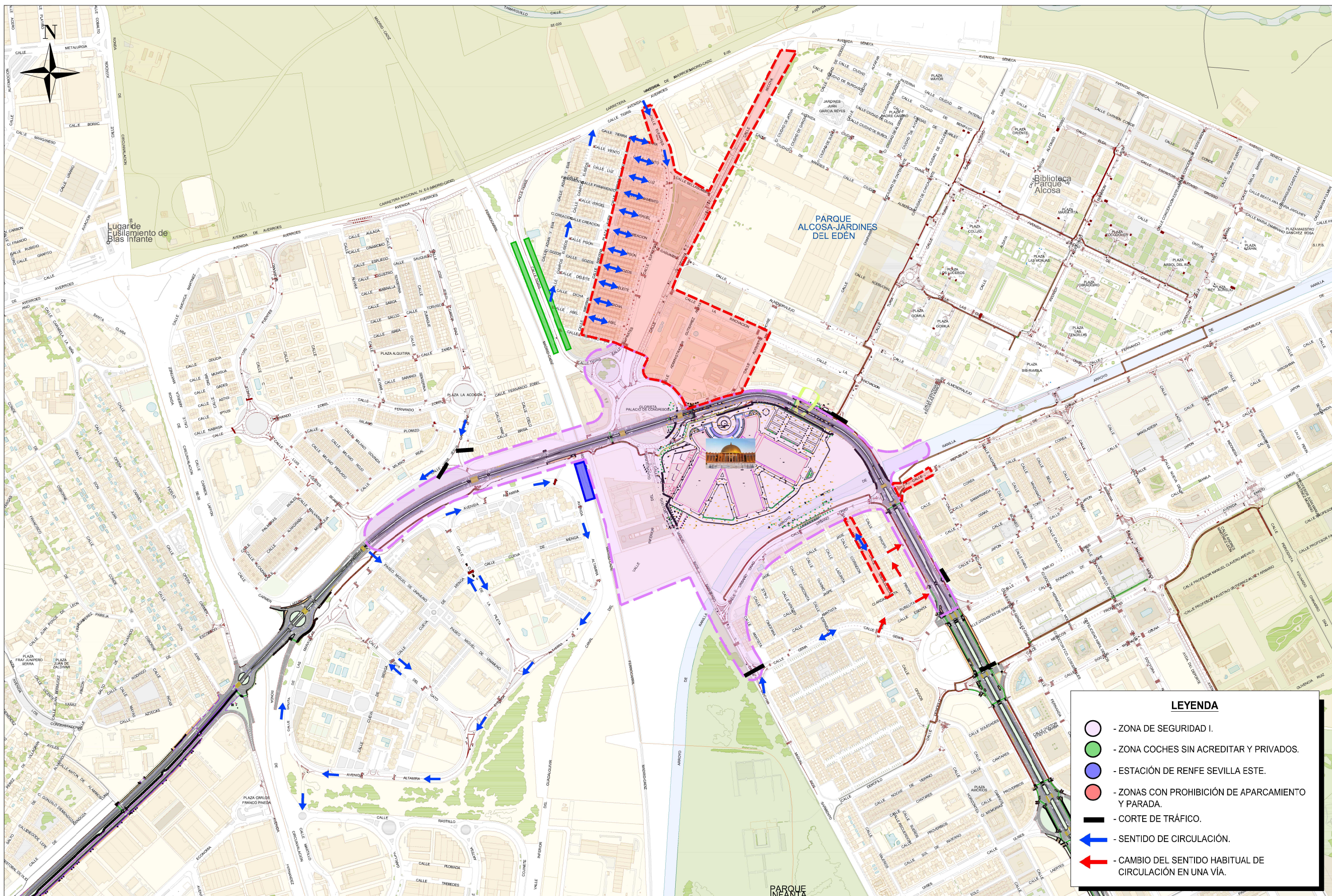
**PLAN DE MOVILIDAD
CUMBRE DE LA ONU**

Proyectado: JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO
Trazado: ROGELIO ROSADO PÉREZ
Vº Bº El Jefe del Servicio: JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO



**ZONA ENTORNO FIBES
EMPLAZAMIENTO**

Fecha: JUNIO 2.025
Escala: S/E
FORMATO ORIGINAL DIN A3
Plano: 01
HOJA 1 DE 1



Proyectado: JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO
Trazado: ROGELIO ROSADO PÉREZ
Vº Bº El Jefe del Servicio: JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO

NO8DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

**ZONA ENTORNO FIBES
PLAN DE TRÁFICO**

Fecha: JUNIO 2.025
Escala: S/E
FORMATO ORIGINAL DIN A3
Plano: 02
HOJA 1 DE 1

ANEXO II

LÍNEAS DE TUSSAM



