

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES



El Servicio de Parques y Jardines dispone, desde hace unos años, de una pequeña flota de vehículos eléctricos. Desafortunadamente y por diversos motivos, no se ha podido aprovechar el potencial de estos elementos.

De los 7 vehículos propiedad de Parques y Jardines, sólo 1 está en funcionamiento a día de hoy. Sin embargo, hay 3 vehículos pendientes de reparación cuya fecha prevista de funcionamiento está prevista para marzo, incluyendo ITV. El coste medio reparación está estimado en 2.700 Euros por vehículo (unos 11.000 euros en total).

Por desgracia los 3 vehículos restantes, según la información recibida de nuestro personal de mantenimiento, no se pueden reparar al ser imposible conseguir piezas de recambio, al tratarse de modelos de vehículos no habituales en España.

A pesar de las dificultades, la utilización de vehículos eléctricos es muy ventajosa:

- Cada vehículo tiene capacidad para dos operarios y la caja da cabida con comodidad tanto a herramientas como a la pequeña maquinaria del sector. Asimismo, en la caja se trae de vuelta, al final de la jornada, la basura recogida en bolsas que se depositan en cuba para recogida de residuos.

Esto significa que, en cada lugar de actuación, las tareas quedan terminadas en su totalidad (basura incluida), permitiendo desplazarse con rapidez al siguiente.

- Solo con uno de ellos funcionando, hemos mejorado el rendimiento al acortar tiempos de desplazamiento, así como reducir en un 10% la dependencia de furgones para la recogida de bolsas, además de eliminar de la calle la imagen del carrito metálico verde empujado por operarios.



La distribución de los cuatro vehículos que van a estar operativos es la siguiente:

ZONA CENTRO MURILLO

Esta zona incluye Jardines de Cristina, La Caridad, Paseo de Colon, Jardines Catalina de Ribera y Murillo, Plaza Nueva y Plazas de Jardines de Murillo y entorno Catedral.

Es, de las cinco zonas en que se divide el ámbito de actuación de la Sección de Medios Propios de Parques y Jardines, la que tiene más lugares de actuación distantes entre sí. Por este motivo, se van a destinar dos de los vehículos eléctricos disponibles a la misma.

Uno de ellos atenderá las plazas y jardines distribuidos entre Cristina y Plaza Nueva y el otro estará destinado a Jardines de Murillo y su entorno.

ZONA DELICIAS Y EXTERIORES

Esta zona atiende Delicias, las glorietas exteriores, Jardines de la Madrina y Pasarela. Se dedica un vehículo por los mismos motivos que la zona anterior pero al ser mas reducida en cuanto a puntos a atender y sus distancias, se dedica solo uno de ellos cumpliendo las mismas funciones.

PARQUE DE LOS PRINCIPIES

Las dimensiones de este parque, su configuración y distancia al centro de trabajo hace necesario destinar otro de los vehículos al mismo, unido a la falta de vehículos para desplazamiento del personal y herramientas que sale de viveros. Resolverá en parte el problema pero no se notara tanto en rendimientos ya que las perdidas grandes en tiempos se deben en este Parque a la descarga de los restos a pie de cuba y cargar a mano los mismos para su retirada, operación que debería realizarse con Dumper, del cual no disponemos.