

Expediente: 453/2017

AP-253-17
CAF

El Excmo. Sr. Alcalde, y por delegación, el Director General de Medio Ambiente, Parques y Jardines, con fecha 1 de diciembre de 2017, se ha servido decretar lo siguiente:

"ÚNICO.- Autorizar el apeo de un ejemplar de *Jacaranda momosifolia* con id nº 194, situado en la Avenida Luis Montoto (AP-253-2017). **LESIONES GRAVES:** A pesar de ser un árbol sano, su acentuada inclinación hacia la calzada, lo convierte en un grave peligro para la seguridad vial, inclinación que se ha observado en el último año un progresivo aumento de la misma. Presenta ya dañada la corteza por impacto de vehículos de cierta altura y el alcorque aparece levantado por acción de las raíces en la zona hacia donde se inclina el árbol. **ESTADO GENERAL:** Su estado general es bueno. **OBSERVACIONES:** En el último año se ha observado un progresivo aumento de la inclinación hacia la calzada que presenta este ejemplar, su gran tamaño y longitud lo convierte en un importante obstáculo en la calzada, justo por el carril de bus, ya ha recibido varios impactos en el tronco de vehículos de cierta altura, ésta circunstancia no es posible enmendarla con ningún tipo de poda, pues la colisión es contra el tronco y no sobre las ramas. También se observa levantamiento de raíces en el alcorque junto a la zona hacia la que se inclina el árbol".

Lo que notifico para su conocimiento y oportunos efectos.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma del presente documento.

El Jefe del Servicio Administrativo de Parques y Jardines

P.A.

La Adjunta a la Jefatura del Servicio

SRA. JEFE DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES

Avda. de Molini, 4. Pabellón Marroquí
41012 Sevilla
Teléfono 95 54 73232
Fax 95 54 73242

Código Seguro De Verificación:	BBOu3kGHQPz+3DnIAW2heg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Del Pilar Dominguez-adame Lanuza	Firmado	01/12/2017 11:50:53
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/BBOu3kGHQPz+3DnIAW2heg==		



FICHA DE APEO DE ARBOLADO VIARIO (AP-253-17) PARTE 2ª

1. **FECHA:** 29-08-17
2. **SITUACIÓN:** Av. Luis Montoto **DISTRITO:** Nervión
3. **ESPECIE:** *Jacaranda mimosifolia* **Nº ID:** 194
4. **P.C. (c.m):** 184 cm **ALTURA (m):** 12 **ALCORQUE (m):** cuadrado 90x90
5. **LATITUD DE ACERADO:** 4 metros
6. **LESIONES GRAVES:** A pesar de ser un árbol sano, su acentuada inclinación hacia la calzada, lo convierte en un grave peligro para la seguridad vial, inclinación que se ha observado en el último año un progresivo aumento de la misma. Presenta ya dañada la corteza por impacto de vehículos de cierta altura y el alcorque aparece levantado por acción de las raíces en la zona hacia donde se inclina el árbol.
7. **ESTADO GENERAL:** Su estado general es bueno.
8. **OBSERVACIONES:** En el último año se ha observado un progresivo aumento de la inclinación hacia la calzada que presenta este ejemplar, su gran tamaño y longitud lo convierte en un importante obstáculo en la calzada, justo por el carril de bus, ya ha recibido varios impactos en el tronco de vehículos de cierta altura, ésta circunstancia no es posible enmendarla con ningún tipo de poda, pues la colisión es contra el tronco y no sobre las ramas. También se observa levantamiento de raíces en el alcorque junto a la zona hacia la que se inclina el árbol.
9. **FOTOGRAFÍAS:**







10. PLANO SITUACIÓN:



Formulario de Evaluación Básica de Riesgo de Arbolado

Cliente: Ayuntamiento de Sevilla. Servicio de Parques y Jardines

Fecha: 22/8/17 Hora: 10:00

Dirección/localización árbol: AV. LUIS MONTOTO Nº 95 ID. Árbol 194 Hoja _____ de _____

Especie de árbol: JACARANDA MIMOSIFOLIA Diámetro nominal: 184 Altura: 15 Proyección copa diám.: 8m

Asesor: Fco JAVIER DELGADO Periodo de tiempo: _____ Herramientas utilizadas: _____

Evaluación de Diana

N.º de Diana	Descripción de Diana	Zona de Diana			Tasa de Ocupación 1. Rara 2. Ocasional 3. Frecuente 4. Constante	¿Es práctico mover la diana?	¿Es práctico retirar la zona?
		Blanco dentro de la proyección de copa	Diana dentro de 1 x altura	Diana dentro de 1,5 x altura			
1	PEATONES	X			3	NO	NO
2	VELADORES	X			4	NO	NO
3	VEHICULOS EN MOVIMIENTO	X			3	NO	NO
4							

Factores de la Zona

Historial de fallos: CAIDA RAMAS POR GOLPEO CON VEHICULOS Topografía: Plano: Pta. % Orientación de la pte.: _____

Cambios en la zona: Ninguno Cambio de cota del suelo Limpieza Cambio de la hidrología del suelo Cortes de raíces

Descripción: _____

Condiciones suelo: Volumen limitado Encharcado Superficial Compactado Pavimento sobre raíces %

Descripción: _____

Dirección de los vientos dominantes: _____ Climatología: Vientos fuertes Hielo Nieve Lluvias fuertes

Descripción: _____

Salud del árbol y perfil de la especie

Vigor: Bajo Normal Alto Follaje: Ninguno (por estación) Ninguno (muerte) Normal 100 % Clorótico _____ % Necrótico _____ %

Plagas y enfermedades: _____ Abiótico: _____

Perfil de fallos por especie: Ramas Tronco Raíces Descripción: _____

Factores de carga

Exposición al viento: Protegida Parcial Total Túnel de viento

Tamaño relativo de copa: Pequeño Medio Granda Densidad de la copa: Escasa Normal Densa

Ramas interiores: Poca Normal Densa Trepadora/Muérdago/Musgo: _____

Cambios recientes o previstos en los factores de carga: _____

DEFECTOS EN ÁRBOLES Y CONDICIONES QUE AFECTAN A LA PROBABILIDAD DE FALLO

Copas y Ramas

Copa desequilibrada: LCR: 100 % (Porcentaje copa viva) Ramas/ramillas muertas: _____ % sobre total Diámetro máximo: _____

Ramas rotas/colgantes: Número: _____ Diámetro máximo: _____ Ramas sobre extendidas: Grietas: _____

Daños por rayos: Codominancia: _____ Corteza incluida:

Uniones débiles: _____ Cavidades/nidos: _____ % perímetro

Fallos previos de ramas: _____ Ramas similares presentes:

Corteza muerta/perdida: Cancer/agallas/nudos: Albura dañada/descompuesta: Cuerpos fructíferos:

Duramen descompuesto: _____

Crecimiento de respuesta: _____

Historial de poda:

Limpieza: Aclareo: Refaldado: Reducción: Desmoche: Cola de león: Cortes a ras: Otros: _____

Principal(es) preocupación(es):

INCLINACION TRONCO Y COPA, VEHICULOS GOLPEAN LAS RAMAS AL PASAR

Cargas adicionales: Ninguna: Menor: Moderado: Significativa: _____

Probabilidad de fallos: Improbable: Posible: Probable: Inminente: _____

Tronco

Corteza muerta/perdida: Color/textura anormal de corteza: Troncos codominantes: Corteza incluida: Grietas: Albura dañada/descompuesta:

Cancer/agalla/nudos: Rezuman savia: Daños por rayo: Duramen descompuesto: Cuerpos fructíferos/setas:

Cavidad/nido: _____ % perímetro Profundidad: _____ Conicidad atípica: Inclinación: 45 ° ¿Corregida? NO

Espesor de la pared residual (t): _____ t/R: _____ %

Crecimiento de respuesta: _____

Principal(es) preocupación(es):

GOLPES DE VEHICULOS EN TRONCO. POSIBILIDAD DE ACCIDENTES. SE HA OBSERVADO AUMENTO DE LA INCLINACION

Cargas adicionales: Ninguna: Menor: Moderado: Significativa: _____

Probabilidad de fallos: Improbable: Posible: Probable: Inminente: _____

Raíces y cuello radicular

Cuello enterrado/no visible: Profundidad: _____ Estrangulamiento: Muerta: Degradado: Hongos/setas: Exudaciones:

Cavidades: _____ % perímetro Profundidad de la cavidad: _____ Grietas: Cortes/raíces dañadas: Distancia al tronco: _____

Levantamiento del plato radicular: Debilidad del suelo:

Crecimiento de respuesta: _____

Principal(es) preocupación(es):

AUMENTO INCLINACION. LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO AL AUMENTAR INCLINACION

Cargas adicionales: Ninguna: Menor: Moderado: Significativa: _____

Probabilidad de fallos: Improbable: Posible: Probable: Inminente: _____

Categorización del riesgo

Número de problema	Parte del árbol	Consideraciones de preocupación	Tamaño de la parte	Distancia de caída a diana	Número de diana	Protección de diana	Probabilidad												Categorización del riesgo (Matriz 2)							
							Fallo				Impacto				Fallo e Impacto (Matriz 1)					Consecuencias						
							Improbable	Posible	Probable	Inminente	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Improbable	Algo probable	Probable	Muy probable		Insignificante	Menor	Significante	Severo			
1	TRONCO	INCLINACIÓN PRONUNCIADA	D:184	0	1		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALTO		
					2		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALTO
					3		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
3							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
4							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

Matriz 1. Matriz de probabilidades

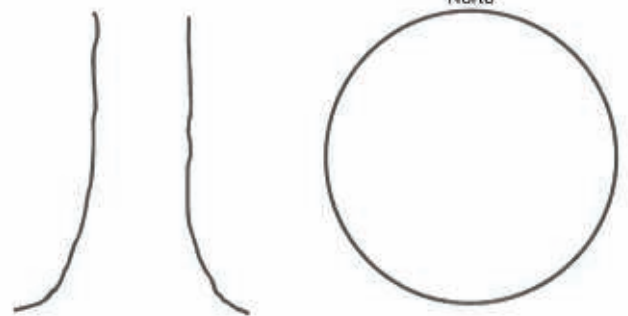
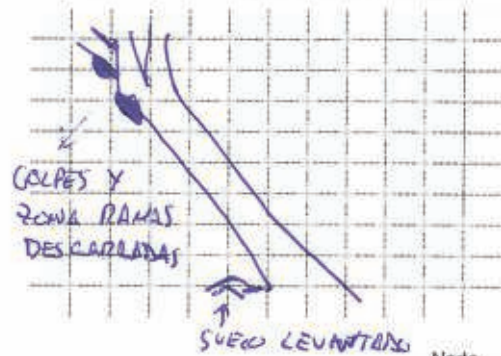
Probabilidades de fallo	Probabilidad del impacto sobre la Diana			
	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto
Inminente	Improbable	Algo probable	Probable	Muy probable
Probable	Improbable	Improbable	Algo probable	Probable
Posible	Improbable	Improbable	Improbable	Algo probable
Improbable	Improbable	Improbable	Improbable	Improbable

Matriz 2. Matriz de clasificación de riesgo

Probabilidades de fallo e impacto	Consecuencias del fallo			
	Insignificante	Menor	Significante	Severo
Muy probable	Bajo	Moderado	Alto	Extremo
Probable	Bajo	Moderado	Alto	Alto
Algo probable	Bajo	Bajo	Moderado	Moderado
Improbable	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo

Notas, explicaciones, descripciones:

PROGRESIVA INCLINACIÓN DEL TRONCO HACIA LA CALZADA EN AUMENTO DESDE EL ÚLTIMO AÑO.



Propuestas y/o consejos

APEO DE LA JACARANDA POR CONSTITUIR UN SERIO OBSTACULO PARA EL PASO DE VEHICULOS DE CIERTA ALTURA Y GRAVE RIESGO DE CAIDA POR SU GRAN TAMAÑO.

Riesgo residual _____
 Riesgo residual _____
 Riesgo residual _____
 Riesgo residual _____

Valoración general de riesgos del árbol: Bajo Moderado Alto Extremo Prioridad de trabajo: 1 2 3 4

Valoración de riesgo residual: Bajo Moderado Alto Extremo Intervalo de inspección recomendada: _____

Datos: Final Preliminar Necesita asesoramiento avanzado: No Si Tipo y razón: _____

Limitaciones de la inspección: Ninguna Visibilidad Accesos Trepadoras Cuello de raíz enterrado Descripción: _____