

**Expediente: 176/2017**

AP-136-17  
MSB

El Excmo. Sr. Alcalde, y por delegación, el Director General de Medio Ambiente, Parques y Jardines, con fecha 28 de junio de 2017, se ha servido decretar lo siguiente:

**"ÚNICO.- Autorizar el apeo de un ejemplar de Plátano de sombra (*Platanus hispánica*) con id nº 6718, situado en el Paseo de las Delicias (AP-136-2017). LESIONES GRAVES: Pudriciones en eje principal, base y copa. ESTADO GENERAL: Decrépito. OBSERVACIONES: Ejemplar de plátano de sombra el cual presenta pudriciones en su todo su eje principal, afectando de forma severa a su cruz y base del tronco. Escasa vigorosidad y vitalidad y elevado riesgo de diana. Se recomienda su apeo. Acceso con plataforma."**

Lo que notifico para su conocimiento y oportunos efectos.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma del presente documento.

El Jefe de Negociado.

**SRA. JEFE DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES**

Avda. de Molini, 4. Pabellón Marroquí  
41012 Sevilla  
Teléfono 95 54 73232  
Fax 95 54 73242

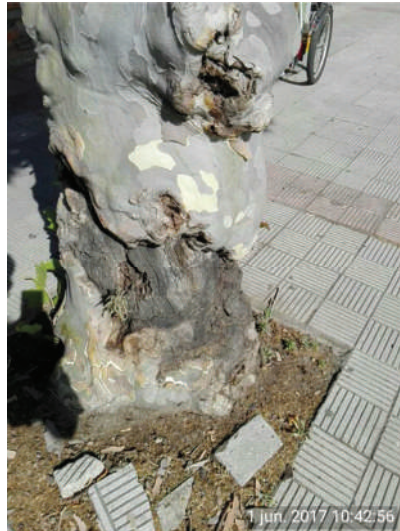
Código Seguro De Verificación:	+KmewbM+VAw9K7JakOJwNQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carlos Vazquez Cerezuela	Firmado	29/06/2017 11:38:56
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	<a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/+KmewbM+VAw9K7JakOJwNQ==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/+KmewbM+VAw9K7JakOJwNQ==</a>		



**FICHA DE SOLICITUD APEO DE ARBOLADO VIARIO (Código AP-136/2017)**

1. **FECHA:** 12-06-17
2. **SITUACIÓN:** Paseo de las Delicias    **Distrito:** Casco Antiguo
3. **ESPECIE:** *Platanus hispánica*
4. **P.C. (c.m.):** 115    **ALTURA (m):** 10    **ALCORQUE (m):** 0.8 x 0.8
5. **LATITUD DE ACERADO:** > 2 m.
6. **LESIONES GRAVES:** Pudriciones eje principal, base y copa.
7. **ESTADO GENERAL:** Decrépito.
8. **OBSERVACIONES:** Ejemplar de plátano de sombra el cual presenta pudriciones en su todo su eje principal, afectando de forma severa a su cruz y base del tronco. Escasa vigorosidad y vitalidad y elevado riesgo de diana. Se recomienda su apeo. Acceso con plataforma.
9. **FOTOGRAFÍAS:**





## 10. PLANO SITUACIÓN



# Formulario de Evaluación Básica de Riesgo de Arbolado

Cliente: Ayuntamiento de Sevilla. Servicio de Parques y Jardines. Fecha: 12/06/2017 Hora: 8:45  
 Dirección/localización árbol: Paseo de las Delicias ID. Árbol 6718 Hoja 1 de 2  
 Especie de árbol: Platanus hispánica Perímetro 115 Altura: 10 Proyección copa diám.: 8 mts  
 Asesor: José Antonio Pineda León Periodo de tiempo: Herramientas utilizadas: Cinta y Altimetro

## Evaluación de Diana

Nº de Diana	Descripción de Diana	Zona de Diana			Tasa de Ocupación 1.Rara 2.Ocasional 3.Frecuente 4.Constante	Es práctico mover la diana	Es práctico restringir la zona?
		Blanco dentro de la proyección de copa	Diana dentro de x altura	Diana dentro de 1.5 x altura			
1	Peatones	X			4	NO	NO
2	Mobiliario urbano	X			4	NO	NO
3	Ciclistas	X			4	NO	NO
4	Vehículos	X			4	NO	NO

## Factores de la Zona

**Historial de fallos:** Topografía: Plano  Pte.  % Orientación de la pte: \_\_\_\_\_  
**Cambios en la zona:** Ninguno  Cambio de cota del suelo  Limpieza  Cambio de la hidrología del suelo  Cortes de raíces  Descripción: \_\_\_\_\_  
**Condiciones suelo:** Volumen limitado  Encharcado  Superficial  Compactado  Pavimento sobre raíces  90 % Descripción TIERRA APELMAZADA  
**Dirección de los vientos dominantes:** N-S Climatología: Vientos fuertes  Hielo  Nieve  Lluvias fuertes  Descripción Seco

## Salud del árbol y perfil de la especie

**Vigor:** Bajo  Normal  Alto  **Follaje:** Ninguno (por estación)  Ninguno (muerte)  Normal 70 % Clorótico 30 % Necrótico \_\_\_\_\_ %  
**Plagas y enfermedades:** Abiotico: \_\_\_\_\_  
**Perfil de fallos por especie** Ramas  Tronco  Raíces  Descripción Partición de ramas por pudriciones por contaminación y podredumbres tronco.

## Factores de carga

**Exposición al viento:** Protegida  Parcial  Total  Túnel de viento  **Tamaño relativo de copa:** Pequeño  Medio  Grande   
**Densidad copa:** Escasa  Normal  Densa  **Ramas interiores:** Poca  Normal  Densa  **Trepadora/Muérdago/Musgo:** \_\_\_\_\_  
**Cambios recientes o previstos en los factores de carga:** \_\_\_\_\_

## Defectos en árboles y condiciones que afectan a la probabilidad de fallo

### -- Copa y Ramas --

Copa desequilibrada  LCR 80 % (Porcentaje copa viva) Grietas  Daños por rayos   
 Ramas/ramillas muertas:  15 % sobre total Diámetro máximo 6 Codominancia  Corteza incluida   
 Ramas rotas/colgantes: Número \_\_\_\_\_ Diámetro máximo \_\_\_\_\_ Uniones débiles  Cavidades/nidos 72 % Perímetro  
 Ramas sobre extendidas:  Fallos previos de ramas  Ramas similares presentes   
**Historial de Poda:**  
 Limpieza  Aclareo  Refaldado  Corteza muerta/pérdida  Cáncer/agallas/nudos  Albura dañada/descompuesta   
 Reducción  Desmoche  Cola de León  Cuerpos fructíferos  Duramen descompuesto   
 Cortes a ras  Otros \_\_\_\_\_ Crecimiento de respuesta \_\_\_\_\_  
 Principal (es) preocupación (es): PARTICIÓN Y CAIDA DE RAMAS POR EL EFECTO DEL VIENTO O GOLPE CON VEHÍCULO

**Cargas adicionales:** Ninguna  Menor  Moderada  Significativa   
**Probabilidad de fallos:** Improbable  Posible  Probable  Inminente

### -- Tronco --

Corteza muerta/perdida  Color/textura anormal de corteza   
 Troncos codominantes  Corteza incluida  Grietas   
 Albura dañada/descompuesta  Cáncer/agalla/nudos  Rezuman savia   
 Daños por rayo  Duramen descompuesto  Cuerpos fructíferos/setas   
 Cavidad/nido 72 % Perímetro Profundidad 12 Conicidad atípica   
 Inclinación \_\_\_\_\_ ° Corregida? \_\_\_\_\_  
 Espesor de la pared residual (t) \_\_\_\_\_ t/R \_\_\_\_\_ %  
 Crecimiento de respuesta \_\_\_\_\_  
 Principal (es) preocupación (es): PARTICIÓN DEL EJE Y CAIDA  
**Cargas adicionales:** Ninguna  Menor  Moderado  Significativa   
**Probabilidad de fallos**  
 Improbable  Posible  Probable  Inminente

### -- Raíces y cuello radicular --

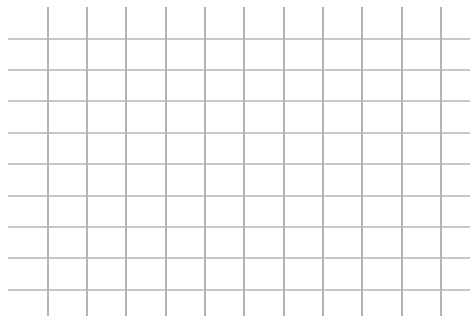
Cuello enterrado/no visible  Profundidad 10 Estrangulamiento   
 Muerta  Degradado  Hongos/setas  Exudaciones   
 Cavidades  % Perímetro Profundidad de la cavidad \_\_\_\_\_  
 Grietas  Cortes/raíces dañadas  Distancia al tronco \_\_\_\_\_  
 Levantamiento del plato radicular  Debilidad de suelo   
 Crecimiento de respuesta \_\_\_\_\_  
 Principal (es) preocupación (es): \_\_\_\_\_  
**Cargas adicionales:** Ninguna  Menor  Moderado  Significativa   
**Probabilidad de fallos**  
 Improbable  Posible  Probable  Inminente

**Categorización del riesgo**

Número de problema	Parte del árbol	Consideraciones de preocupación	Perímetro de la parte afectada (cm)	Distancia de caída a diana	Número de Diana	Protección de diana	Probabilidad																Categorización del riesgo (Matriz 2)
							Fallo				Impacto				Fallo e Impacto (Matriz 1)				Consecuencias				
							Improbable	Posible	Probable	Inminente	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Improbable	Algo probable	Probable	Muy Probable	Insignificante	Menor	Significante	Severo	
1	COPA	Partición y caída	800	0	1	No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alto
			800	0	2	No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alto
			800	0	3	No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alto
			800	0	4	No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alto
2	EJE PRINCIPAL	Partición y caída	1000	0	1	No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alto
			1000	0	2	No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alto
			1000	0	3	No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alto
			1000	0	4	No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Alto
3							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

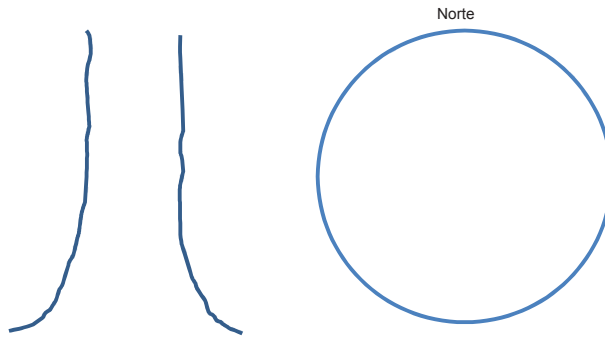
Matriz 1. Matriz de probabilidades

Probabilidad de fallo	Probabilidad del impacto sobre la Diana			
	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto
<b>Imminente</b>	Improbable	Algo probable	Probable	Muy probable
<b>Probable</b>	Improbable	Improbable	Algo probable	Probable
<b>Posible</b>	Improbable	Improbable	Improbable	Algo probable
<b>Improbable</b>	Improbable	Improbable	Improbable	Improbable



Matriz 2. Matriz de clasificación de riesgo.

Probabilidad de fallo e impacto	Consecuencias del fallo			
	Insignificante	Menor	Significante	Severo
<b>Muy probable</b>	Bajo	Moderado	Alto	Extremo
<b>Probable</b>	Bajo	Moderado	Alto	Alto
<b>Algo probable</b>	Bajo	Bajo	Moderado	Moderado
<b>Improbable</b>	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo



**Notas, explicaciones, decripciones:** El estado de decrepitud de este árbol no deja alternativa alguna, no responde a tratamiento alguno.

---



---



---

**Propuestas y/o consejos** Se recomienda el apeo del ejemplar.

---



---



---

Riesgo residual \_\_\_\_\_

Riesgo residual \_\_\_\_\_

Riesgo residual \_\_\_\_\_

Riesgo residual \_\_\_\_\_

**Valoración general de riesgo del árbol**   
 Bajo    
 Moderado    
 Alto    
 Extremo    
**Prioridad de trabajo**   
 1    
 2    
 3    
 4

**Valoración de riesgo residual**   
 Bajo    
 Moderado    
 Alto    
 Extremo    
**Intervalo de inspección recomendada:** \_\_\_\_\_

**Datos:**   
 Final    
 Preliminar    
**Necesita asesoramiento avanzado:**   
 No    
 Si    
 Tipo y razón: \_\_\_\_\_

**Limitaciones de la Inspección:**   
 Ninguna   
 Visibilidad   
 Accesos   
 Trepadoras   
 Cuello de raíz enterrado   
 Descripción: \_\_\_\_\_