

**Expediente: 294/2017**

AP-300-17  
MSB

El Excmo. Sr. Alcalde, y por delegación, el Director General de Medio Ambiente, Parques y Jardines, con fecha 15 de septiembre de 2017, se ha servido decretar lo siguiente:


**"ÚNICO.-** Autorizar el apeo de un ejemplar de *Olmo (Ulmus pumila)* con id nº 20, situado en la Calle Playa de Valdelagrana (AP-300-2017). **LESIONES GRAVES:** Copa desequilibrada y pudrición en ramas principales. **ESTADO GENERAL:** Su estado general es decrepito. **OBSERVACIONES:** El ejemplar presenta la copa totalmente descompensada, debido a particiones antiguas de parte de su copa. Presenta la zona aérea con pudriciones, pudiéndose observar desgarros antiguos con madera muerta. El riesgo de partición y caída es elevado, agravado por ser una zona de paso peatonal y bolsa de aparcamientos. Se recomienda su apeo. Acceso con plataforma".

Lo que notifico para su conocimiento y oportunos efectos.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma del presente documento.  
El Jefe del Servicio Administrativo de Parques y Jardines  
P.A.  
La Adjunta a la Jefatura del Servicio

**SRA. JEFE DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES**

Avda. de Moliní, 4. Pabellón Marroquí  
41012 Sevilla  
Teléfono 95 54 73232  
Fax 95 54 73242

|                                       |   |               |                     |   |
|---------------------------------------|---|---------------|---------------------|---|
| <b>Código Seguro De Verificación:</b> | bY9MLCnLwTSH2tQBv1RUEw==  | <b>Estado</b> | <b>Fecha y hora</b> |  |
| <b>Firmado Por</b>                    | Maria Del Pilar Dominguez-adame Lanuza  | Firmado       | 19/09/2017 14:40:28 |   |
| <b>Observaciones</b>                  |   | <b>Página</b> | 1/1                 |   |
| <b>Url De Verificación</b>            | <a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/bY9MLCnLwTSH2tQBv1RUEw==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/bY9MLCnLwTSH2tQBv1RUEw==</a> |               |                     |   |

**FICHA DE SOLICITUD APEO DE ARBOLADO VIARIO (Código AP-300/2017)**

1. **FECHA:** 28-08-2017
2. **SITUACIÓN:** Playa de Valdelagrana    **Distrito:** Macarena
3. **ESPECIE:** *Ulmus pumila*
4. **P.C. (c.m.):** 137    **ALTURA (m):** 12    **ALCORQUE (m):** 0.8 x 0.8
5. **LATITUD DE ACERADO:** Bolsa de aparcamientos, calzada.
6. **LESIONES GRAVES:** Copa desequilibrada, rotura y pudrición en ramas principales.
7. **ESTADO GENERAL:** Decrépito.
8. **OBSERVACIONES:** El ejemplar presenta la copa totalmente descompensada, debido a particiones antiguas de parte de su copa. Presenta la zona aérea con pudriciones, pudiéndose observar desgarros antiguos con madera muerta. El riesgo de partición y caída es elevado, agravado por ser una zona de paso peatonal y bolsa de aparcamientos. Se recomienda su apeo. Acceso con plataforma.

**9. FOTOGRAFÍAS:**





## 10. PLANO SITUACIÓN



# Formulario de Evaluación Básica de Riesgo de Arbolado

Cliente: Ayuntamiento de Sevilla. Servicio de Parques y Jardines. Fecha: 28/08/2017 Hora: 11:16  
 Dirección/localización árbol: Playa de Valdelagrana ID. Árbol 20 Hoja 1 de 2  
 Especie de árbol: Ulmus pumila Perímetro 137 Altura: 12 Proyección copa diám.: 10 mts  
 Asesor: José Antonio Pineda León Periodo de tiempo: \_\_\_\_\_ Herramientas utilizadas: Cinta y Altimetro

## Evaluación de Diana

| Nº de Diana | Descripción de Diana | Zona de Diana                          |                          |                              | Tasa de Ocupación<br>1.Rara<br>2.Ocasional<br>3.Frecuente<br>4.Constante | Es práctico mover la diana | Es práctico restringir la zona? |
|-------------|----------------------|--|--------------------------|------------------------------|--|----------------------------|---------------------------------|
|             |                      | Blanco dentro de la proyección de copa | Diana dentro de x altura | Diana dentro de 1.5 x altura |  |                            |                                 |
| 1           | Peatones             | X                                      |                          |                              | 4  | NO                         | NO                              |
| 2           | Mobiliario urbano    | X                                      |                          |                              | 4  | NO                         | NO                              |
| 3           | Vehículos            | X                                      |                          |                              | 4  | NO                         | NO                              |
| 4           |                      |  |                          |                              |  |                            |                                 |

## Factores de la Zona

**Historial de fallos:** \_\_\_\_\_ **Topografía:** Plano  Pte.  % Orientación de la pte: \_\_\_\_\_  
**Cambios en la zona:** Ninguno  Cambio de cota del suelo  Limpieza  Cambio de la hidrología del suelo  Cortes de raíces  Descripción: \_\_\_\_\_  
**Condiciones suelo:** Volumen limitado  Encharcado  Superficial  Compactado  Pavimento sobre raíces  90 % Descripción TIERRA APELMAZADA  
**Dirección de los vientos dominantes:** E-O **Climatología:** Vientos fuertes  Hielo  Nieve  Lluvias fuertes  Descripción Seco

## Salud del árbol y perfil de la especie

**Vigor:** Bajo  Normal  Alto  **Follaje:** Ninguno (por estación)  Ninguno (muerte)  Normal 40 % Clorótico 50 % Necrótico 10 %  
**Plagas y enfermedades:** \_\_\_\_\_ **Abiotico:** \_\_\_\_\_  
**Perfil de fallos por especie** Ramas  Tronco  Raíces  Descripción \_\_\_\_\_ Partición de ramas por pudriciones y golpes de viento \_\_\_\_\_

## Factores de carga

**Exposición al viento:** Protegida  Parcial  Total  Túnel de viento  **Tamaño relativo de copa:** Pequeño  Medio  Grande   
**Densidad copa:** Escasa  Normal  Densa  **Ramas interiores:** Poca  Normal  Densa  **Trepadora/Muérdago/Musgo:** \_\_\_\_\_  
**Cambios recientes o previstos en los factores de carga:** \_\_\_\_\_

## Defectos en árboles y condiciones que afectan a la probabilidad de fallo

**-- Copa y Ramas --**

Copa desequilibrada  LCR 90 % (Porcentaje copa viva) Grietas  Daños por rayos   
 Ramas/ramillas muertas:  10 % sobre total Diámetro máximo 5 Codominancia  Corteza incluida   
 Ramas rotas/colgantes: Número \_\_\_\_\_ Diámetro máximo \_\_\_\_\_ Uniones débiles  Cavidades/nidos 50 % Perímetro \_\_\_\_\_  
 Ramas sobre extendidas:  Fallos previos de ramas  Ramas similares presentes   
**Historial de Poda:**  
 Limpieza  Aclareo  Refaldado  Corteza muerta/pérdida  Cáncer/agallas/nudos  Albura dañada/descompuesta   
 Reducción  Desmoche  Cola de León  Cuerpos fructíferos  Duramen descompuesto   
 Cortes a ras  Otros \_\_\_\_\_ Crecimiento de respuesta \_\_\_\_\_  
 Principal (es) preocupación (es): Partición por las pudriciones y chancros que presenta y caída sobre peatones, vehículos y mobiliario urbano

**Cargas adicionales:** Ninguna  Menor  Moderada  Significativa   
**Probabilidad de fallos:** Improbable  Posible  Probable  Inminente

**-- Tronco --**

Corteza muerta/perdida  Color/textura anormal de corteza   
 Troncos codominantes  Corteza incluida  Grietas   
 Albura dañada/descompuesta  Cáncer/agalla/nudos  Rezuman savia   
 Daños por rayo  Duramen descompuesto  Cuerpos fructíferos/setas   
 Cavidad/nido \_\_\_\_\_ % Perímetro Profundidad \_\_\_\_\_ Conicidad atípica   
 Inclinación \_\_\_\_\_ ° Corregida? \_\_\_\_\_  
 Espesor de la pared residual (t) \_\_\_\_\_ t/R \_\_\_\_\_ %  
 Crecimiento de respuesta \_\_\_\_\_  
 Principal (es) preocupación (es): PARTICIÓN DEL EJE Y CAIDA

**Cargas adicionales:** Ninguna  Menor  Moderado  Significativa   
**Probabilidad de fallos**  
 Improbable  Posible  Probable  Inminente

**-- Raíces y cuello radicular --**

Cuello enterrado/no visible  Profundidad 10 Estrangulamiento   
 Muerta  Degradado  Hongos/setas  Exudaciones   
 Cavidades  \_\_\_\_\_ % Perímetro Profundidad de la cavidad \_\_\_\_\_  
 Grietas  Cortes/raíces dañadas  Distancia al tronco \_\_\_\_\_  
 Levantamiento del plato radicular  Debilidad de suelo   
 Crecimiento de respuesta \_\_\_\_\_  
 Principal (es) preocupación (es): \_\_\_\_\_

**Cargas adicionales:** Ninguna  Menor  Moderado  Significativa   
**Probabilidad de fallos**  
 Improbable  Posible  Probable  Inminente

### Categorización del riesgo

| Número de problema | Parte del árbol | Consideraciones de preocupación | Perímetro de la parte afectada (cm) | Distancia de caída a diana | Número de Diana | Protección de diana | Probabilidad          |                       |                                  |                       |                       |                       |                       |                                  |                            |                       |                                  |                       | Categorización del riesgo (Matriz 2) |                       |                       |                                  |        |
|--------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|--------|
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | Fallo                 |                       |                                  |                       | Impacto               |                       |                       |                                  | Fallo e Impacto (Matriz 1) |                       |                                  |                       |                                      | Consecuencias         |                       |                                  |        |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | Improbable            | Posible               | Probable                         | Inminente             | Muy bajo              | Bajo                  | Medio                 | Alto                             | Improbable                 | Algo probable         | Probable                         | Muy Probable          |                                      | Insignificante        | Menor                 | Significante                     | Severo |
| 1                  | COPA            | Partición y caída               | 600                                 | 0                          | 1               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto   |
|                    |                 |                                 | 600                                 | 0                          | 2               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto   |
|                    |                 |                                 | 600                                 | 0                          | 3               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto   |
| 2                  | EJE             | Partición y caída               | 1370                                | 0                          | 1               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto   |
|                    |                 |                                 | 1370                                | 0                          | 2               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto   |
|                    |                 |                                 | 1370                                | 0                          | 3               | No                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Alto   |
| 3                  |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |        |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |        |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |        |
| 4                  |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |        |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |        |
|                    |                 |                                 |                                     |                            |                 |                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |        |

Matriz 1. Matriz de probabilidades

| Probabilidad de fallo | Probabilidad del impacto sobre la Diana |               |               |               |
|-----------------------|---|---------------|---------------|---------------|
|                       | Muy bajo                                | Bajo          | Medio         | Alto          |
| <b>Imminente</b>      | Improbable                              | Algo probable | Probable      | Muy probable  |
| <b>Probable</b>       | Improbable                              | Improbable    | Algo probable | Probable      |
| <b>Posible</b>        | Improbable                              | Improbable    | Improbable    | Algo probable |
| <b>Improbable</b>     | Improbable                              | Improbable    | Improbable    | Improbable    |

Matriz 2. Matriz de clasificación de riesgo.

| Probabilidad de fallo e impacto | Consecuencias del fallo |          |              |          |
|---------------------------------|-------------------------|----------|--------------|----------|
|                                 | Insignificante          | Menor    | Significante | Severo   |
| <b>Muy probable</b>             | Bajo                    | Moderado | Alto         | Extremo  |
| <b>Probable</b>                 | Bajo                    | Moderado | Alto         | Alto     |
| <b>Algo probable</b>            | Bajo                    | Bajo     | Moderado     | Moderado |
| <b>Improbable</b>               | Bajo                    | Bajo     | Bajo         | Bajo     |

|                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|

**Notas, explicaciones, decripciones:** Debido a los chancros que tiene un golpe de viento de moderado a fuerte puede producir la partición de parte de la copa y del eje.

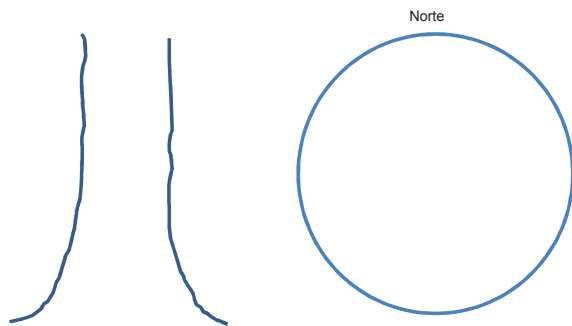
---



---



---



**Propuestas y/o consejos** Se recomienda el apeo del ejemplar.

---



---



---



---

Riesgo residual \_\_\_\_\_  
 Riesgo residual \_\_\_\_\_  
 Riesgo residual \_\_\_\_\_  
 Riesgo residual \_\_\_\_\_

**Valoración general de riesgo del árbol** Bajo  Moderado  Alto  Extremo  **Prioridad de trabajo** 1  2  3  4

**Valoración de riesgo residual** Bajo  Moderado  Alto  Extremo  **Intervalo de inspección recomendada:** \_\_\_\_\_

**Datos:** Final  Preliminar  **Necesita asesoramiento avanzado:**  No  Si Tipo y razón: \_\_\_\_\_

**Limitaciones de la Inspección:**  Ninguna  Visibilidad  Accesos  Trepadoras  Cuello de raíz enterrado Descripción \_\_\_\_\_