

ACTA DE LA MESA RELATIVA A INFORME SOBRE 2 Y APERTURA SOBRE 3

MODALIDAD LICITADORA

Procedimiento abierto. Tramitación ordinaria. Varios criterios de adjudicación

OBJETO

Informe Sobre nº 2, relativo a la valoración de los criterios sujetos a juicios de valor y apertura Sobre nº 3 de la contratación de de la asistencia técnica para la redacción de los Proyectos de Construcción de la Obra Civil e Instalaciones del Metro Ligerero en superficie del centro de Sevilla, tramo: Centro Nervión Estación FFCC de Santa Justa e Intercambiador intermodal Sta. Justa.

INTEGRANTES DE LA MESA

PRESIDENTA:

ANA ROSA AMBROSIANI FERNÁNDEZ (Jefa de Servicio de Apoyo Jurídico)

SECRETARIA:

LINA PASAMONTES DE BARRIO (Adjunta Jefa de Servicio de Contratación)

VOCALES: FERNANDO MANUEL GONZALEZ RINCON (Oficial Mayor) por la Secretaria General.

ROCIO GUERRA MACHO (Jefa de Sección de Gastos) por la Intervención General.

MARIA UGART PORTERO (Jefa de Servicio de Gobierno Interior)

Sevilla, a 24 de enero de 2023
HORA: 9.30 horas
LUGAR: Sala de Fieles Ejecutores. Pza. Nueva, 1.

Código Seguro De Verificación	HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ana Rosa Ambrosiani Fernandez Lina Pasamontes de Barrio	Firmado Firmado	27/01/2023 07:52:23 26/01/2023 14:23:44
Observaciones		Página	1/6
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==		



Por la Presidencia se declara abierto el acto prosiguiéndose seguidamente al estudio y comprobación del informe emitido por el Servicio Técnico de Movilidad de fecha 19 de enero de 2023 sobre la oferta técnica presentada.

A la vista del informe la Mesa solicita aclaraciones al técnico presente sobre la valoración de la empresa Ayesa Ingeniería y Arquitectura relativa al criterio “Descripción de las tareas de coordinación necesarias entre Especialistas”. El técnico responde que la referida empresa incluye la coordinación dentro de la metodología BIM que es menos adecuada para la coordinación que otras metodologías.

Seguidamente, y a la vista del indicado informe, que se adjunta a la presente acta, la Mesa de Contratación, resuelve lo siguiente:

1.- Valorar la oferta técnica presentada de acuerdo con el Informe del Servicio Técnico de Movilidad de fecha 19 de enero de 2023:

MEMORIA TÉCNICA	APART. 1	APART. 2	SUMA
IDOM CONSULTING, ENGINEERING ARCHITECTURE SAU	25	10	35
UTE UG21 – CONSULTRANS.	20	10	30
AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU	20	7	27
UTE VS ING INNOVA 2016 SL – INGEROP T3 SLU	17	10	27

Seguidamente, se procede a la apertura del Sobre nº 3 de las empresas admitidas a licitación, con el siguiente resultado:

1. AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U

A) PROPOSICIÓN ECONÓMICA, IVA excluido: 354.071,04 €

B) MAYOR EXPERIENCIA GENERAL DEL EQUIPO ASIGNADO:

Código Seguro De Verificación	HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Ana Rosa Ambrosiani Fernandez	Firmado	27/01/2023 07:52:23	
	Lina Pasamontes de Barrio	Firmado	26/01/2023 14:23:44	
Observaciones		Página	2/6	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==			

Puesto	Número de años de Experiencia General por encima de los exigidos como mínimo en el Pliego de Prescripciones Técnicas
Director de Proyecto	10,33
Especialista en Trazado Obra Lineal	15,31
Especialista en Instalaciones	9,42
Especialista en Integración Urbana	10,75
Especialista en Reforestación Urbana	7,92

C) APLICACIÓN METODOLOGÍA BIM (BUILDING INFORMATION MODELING).

APLICACIÓN METODOLOGÍA BIM	SI
----------------------------	----

2. IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.

A) PROPOSICIÓN ECONÓMICA, IVA excluido: 355.133,40 €

B) MAYOR EXPERIENCIA GENERAL DEL EQUIPO ASIGNADO:

Puesto	Número de años de Experiencia General por encima de los exigidos como mínimo en el Pliego de Prescripciones Técnicas
Director de Proyecto	10
Especialista en Trazado Obra Lineal	5
Especialista en Instalaciones	5

Código Seguro De Verificación	HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ana Rosa Ambrosiani Fernandez	Firmado	27/01/2023 07:52:23
	Lina Pasamontes de Barrio	Firmado	26/01/2023 14:23:44
Observaciones		Página	3/6
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==		



Especialista en Integración Urbana	5
Especialista en Reforestación Urbana	5

C) APLICACIÓN METODOLOGÍA BIM (BUILDING INFORMATION MODELING).

APLICACIÓN METODOLOGÍA BIM	SI
----------------------------	----

3. UTE INGEROP T3 S.L.U - VSING INNOVA 2016, S.L

A) PROPOSICIÓN ECONÓMICA, IVA excluido: 374.920,00 €

B) MAYOR EXPERIENCIA GENERAL DEL EQUIPO ASIGNADO:

Puesto	Número de años de Experiencia General por encima de los exigidos como mínimo en el Pliego de Prescripciones Técnicas
Director de Proyecto	13
Especialista en Trazado Obra Lineal	8
Especialista en Instalaciones	9
Especialista en Integración Urbana	7
Especialista en Reforestación Urbana	14

C) APLICACIÓN METODOLOGÍA BIM (BUILDING INFORMATION MODELING).

Código Seguro De Verificación	HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ana Rosa Ambrosiani Fernandez	Firmado	27/01/2023 07:52:23
	Lina Pasamontes de Barrio	Firmado	26/01/2023 14:23:44
Observaciones		Página	4/6
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==		



APLICACIÓN METODOLOGÍA BIM	SI
----------------------------	----

4. UTE CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21, S.L-CONSULTRANS S.A.U.

A) PROPOSICIÓN ECONÓMICA, IVA excluido: 376.380,70

B) MAYOR EXPERIENCIA GENERAL DEL EQUIPO ASIGNADO:

Puesto	Número de años de Experiencia General por encima de los exigidos como mínimo en el Pliego de Prescripciones Técnicas
Director de Proyecto	10
Especialista en Trazado Obra Lineal	5
Especialista en Instalaciones	5
Especialista en Integración Urbana	5
Especialista en Reforestación Urbana	5

C) APLICACIÓN METODOLOGÍA BIM (BUILDING INFORMATION MODELING).

APLICACIÓN METODOLOGÍA BIM	SI
----------------------------	----

Una vez comprobada por la Mesa, en aplicación de los parámetros objetivos establecidos en el Anexo I de los Pliegos administrativos, que no se ha presentado ofertas anormales, la Mesa resuelve:

Código Seguro De Verificación	HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Ana Rosa Ambrosiani Fernandez	Firmado	27/01/2023 07:52:23	
	Lina Pasamontes de Barrio	Firmado	26/01/2023 14:23:44	
Observaciones		Página	5/6	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==			

2.-Requerir a los servicios de la Dirección General de Movilidad, y previa comprobación de la documentación justificativa de la mayor experiencia general del equipo asignado, a fin de que emita el informe correspondiente sobre la valoración de las ofertas de acuerdo con los criterios evaluables automáticamente mediante la aplicación de fórmulas, realizando la oportuna propuesta de clasificación.

Finalizado el acto se extiende la presente Acta, que suscriben la Presidenta y la Secretaria, en el lugar y fecha indicados.

LA PRESIDENTA

LA SECRETARIA

Código Seguro De Verificación	HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Ana Rosa Ambrosiani Fernandez	Firmado	27/01/2023 07:52:23	
	Lina Pasamontes de Barrio	Firmado	26/01/2023 14:23:44	
Observaciones		Página	6/6	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/HoKjzDiKm8S1XVM29nK0cA==			

Expediente: 2022/000926

Ref. Informe valoración criterios juicios de valor.

Informe relativo a la puntuación del sobre nº 2 criterios que dependen de un juicio de valor de:” **ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA TRAMO CENTRO NERVIÓN – ESTACIÓN FFCC SANTA JUSTA E INTERCAMBIADOR INTERMODAL SANTA JUSTA.**”

A petición de la mesa de contratación, se realizan las valoraciones técnicas de las propuestas presentadas en la presente licitación, siguiendo lo establecido en el **apartado 7 “CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN”** del anexo I del Pliego de cláusulas Administrativas.

En cuanto al desarrollo escrito de la documentación aportada, se ha seguido lo establecido en el pliego, no siendo objeto de valoración aquellas páginas que sobrepasan el límite fijado de 50 páginas.

OFERTAS A VALORAR:

Las ofertas presentadas y aceptadas para tomar parte en la licitación, son las siguientes:

OFERTAS PRESENTADAS	
Orden	Nombre del licitador
1	AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU
2	IDOM CONSULTING, ENGINEERING ARCHITECTURE SAU
3	UTE VS ING INNOVA 2016 SL - INGEROP T3 SLU
4	UTE UG21 – CONSULTRANS.

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33	
Observaciones		Página	1/17	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==			

CRITERIOS A VALORAR:

CRITERIO MEMORIA TÉCNICA 35 Puntos.

Se valorarán los siguientes apartados:

- **Apartado 1.** Descripción completa y desarrollo de los trabajos del Proyecto de Construcción a realizar, la justificación de la metodología indicada para la ejecución de los trabajos.

Se valorará la información más completa y coherente para la ejecución de los trabajos incluidos en el objeto del contrato, su necesidad, desarrollo y adaptación a las necesidades del mismo (**hasta 25 puntos**)

- **Apartado 2.** Descripción de las tareas de coordinación necesarias entre especialistas en las diferentes disciplinas para desarrollar los trabajos incluidos en el objeto del contrato.

Se valorará la propuesta con una adecuada coordinación entre las disciplinas para el desarrollo de los trabajos. (**hasta 10 puntos**)

Documentación requerida para la valoración de los criterios:

El licitador presentará una propuesta técnica dividida en los apartados 1) y 2) anteriores y en el mismo orden, describiendo para cada uno de ellos los aspectos correspondientes que pongan de manifiesto su capacidad y su compromiso técnico a través de evidencias para satisfacer las necesidades y requisitos indicados.

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33	
Observaciones		Página	2/17	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==			

APARTADO 1.-

Descripción completa y desarrollo de los trabajos Proyecto Construcción

EMPRESAS:

AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU

1. Descripción completa y desarrollo de los trabajos del Proyecto de Construcción

La oferta propone como **Metodología:** La implementación de la técnica de BIM, pero no especifica una metodología concreta para la actuación.

La oferta propone para el desarrollo de la **Infraestructura:** Para la **arqueología**, informa que según PGOU zona sin yacimientos arqueológicas. Yacimiento la Calzada a 30 m ya destrozada, posibles yacimientos paleolíticos. Propone control arqueológico de movimiento de tierras. Para el **trazado** propone encaje con fase anterior ejecutada, en base a los Planes especiales de Plataforma Reservada y Santa Justa, así como estudio de gálibos y afección a trama urbana. Propone estudio de secciones tipos y gálibos dinámicos, estáticos y cinemáticas. Propone software SPOL o CIVIL 3D. Para la **geotecnia**, indica corte geológico general de la zona y propone campaña geotécnica completa, así como verificación estructural de la losa de Estación Santa Justa. Para las **estructuras**, define necesidad de edificio descanso conductores. Incluso sala de información y atención al público. Propone reuniones de coordinación. Para el **planeamiento**, los Planes Especiales aprobados de Plataforma Reservada y Santa Justa como base del proyecto. Para **servicios afectados**, conocimiento por redactar fase 3 anterior y aporta relación servicios existentes. La oferta presenta metodología de reposición de servicios afectados completo. La oferta propone para el desarrollo del **Paisajismo:** Para la **integración urbana**, estudio del entorno y análisis de la situación urbana. Propone estudio a escala pequeña. Para la **reforestación**, presenta relación árboles existentes, estudio de tratamiento, aplicar normas tecnológicas y protecciones según P y J. Plantación según P y G, DGM y corredor verde.

La oferta propone para el desarrollo de la **Superestructura:** Propone misma tipología existente, RAILFLEX con terminación en césped o asfalto/losas.

La oferta propone para el desarrollo del **Diseño de Paradas**, No especifica.

La oferta propone para el desarrollo del **Diseño Intercambiador Intermodal:** Según PE de santa Justa con cuatro dársenas bus. Propone estudio de andén central y culatón así como vía Sevilla Este.

La oferta propone para el desarrollo de **Diseño y Acondicionamiento Talleres y Cocheras:** Repite lo escrito en PPTP de licitación

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	3/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



La oferta propone para el desarrollo del **Desvíos y Ordenación del Tráfico**: Presenta análisis de tráfico completo. Propone estudio de reordenación del tráfico durante la obra y en servicio. Propone desvíos de tráfico según DGM.

La oferta propone para el desarrollo de la **Calificación Ambiental**: Indica los antecedentes ambientales de Declaración Ambiental Estratégica favorable del Plan especial de plataforma tranvía. Indica que la tramitación deberá seguir el Decreto 297/1995. Propone estudio de vibraciones incluyendo modelado y diseño de protecciones, estudio acústico incluyendo software CadnaA.

La oferta propone para el desarrollo de las **Instalaciones**; Para la **electrificación ferroviaria**, estudio dimensionamiento eléctrico completo incluso acometida, subestación, línea 20 KV, telemando y autobuses. Para los **sistemas**, estudio completo de sistemas de señalización viaria, alimentación oportunidad buses, acometida 660 V paradas PLC Supervisión operación y control telemando. Para la **señalización ferroviaria y comunicaciones**, la misma filosofía que tramo anterior para esquema de vía, criterio explotación y semaforización. Propone estudio y plantear otras opciones.

Valoración:

La empresa presenta Memoria Técnica con información **parcialmente completa**, al no aportar información de varios trabajos incluidos en el objeto del contrato.

La información aportada es **coherente**, dado que presenta los elementos tranviarios trasversales necesarios para desarrollar de forma adecuada y coherente los trabajos incluidos en el objeto del contrato.

La información desarrolla y adapta **parcialmente** los trabajos necesarios incluidos en el contrato. Desarrolla y adapta los trabajos necesarios de infraestructura, superestructura, intercambiador, talleres y cocheras, ordenación tráfico, calificación ambiental e instalaciones. No desarrolla la metodología ni los trabajos necesarios de diseño de paradas.

Se valora con 20 puntos.

IDOM CONSULTING, ENGINEERING ARCHITECTURE SAU

1. Descripción completa y desarrollo de los trabajos del Proyecto de Construcción

La oferta propone como **Metodología**. Metodología específica del proyecto. Proyecto básico con trazado y ordenación Santa Justa según PE de plataforma y Santa Justa, aprobación de DGM, GU y TUSSAM. Proyecto construcción con obra civil, instalaciones y Talleres y cocheras

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	4/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



como proyectos independientes. Metodología de obras lineales. Redacción de pliegos. Presenta propuesta de aseguramiento de calidad muy completa.

La oferta propone para el desarrollo de la **Infraestructura**: Para la **arqueología**, informa que la DAE no prevé condicionantes arqueológicos ni establece medidas. Propone consulta con Delegación de Cultura y contará con empresa externa ARQUEOPOLIS para control arqueológico. La oferta presenta empresa externa para estudio de Seguridad y Salud TÜV SUD. La oferta presenta estudio de Gestión de Residuos s/ RD 105/2008. Para el **trazado**, propone plataforma tranviaria con encaje en base a los Planes especiales de Plataforma Reservada y Santa Justa e información urbanística. Relaciona parámetros tranviarios a respetar en trazado. Propone resolver desniveles rampas S Justa. La oferta presenta propuesta gráfica de trazado, así como solución a ramal Sevilla Este y Centro. Para la **geotecnia**, define corte geotécnico existente y no espera asientos en plataforma. Informa de asientos existentes en terraplenes rampa Santa Justa y necesidad de actuación. La oferta propone campaña geotécnica muy completa tanto en trazado como en Talleres y Cocheras, subestación y trasdos rampas existentes en S Justa. Para las **estructuras**, propone comprobación estructural de explanada estación Santa Justa para ubicación intercambiador, así como cálculo refuerzo necesarios. La oferta propone emplazamiento en lateral rampa norte de Santa Justa de nueva subestación, así como cálculo estructural de contención y galería comunicaciones bajo rampa. La oferta emplazamiento en Talleres y Cocheras de edificio para bogies y almacén de piezas, así como cálculo de estructura y refuerzos necesarios. Para el **planeamiento**, define los planes especiales aprobados de Plataforma Reservada y Santa Justa como base del proyecto. Para **servicios afectados**, relaciona servicios afectados y Cias. La oferta presenta metodología de desvíos de servicios afectados, Recopilación, solicitud Cias, contraste en campo, definición, valoración aprobación Cias, proyecto. Propone criterios para desvíos. La oferta propone para el desarrollo del **Paisajismo**: Para la **Integración urbana** propone coordinación sistemas movilidad, espacios libres y equipamientos. La oferta propone actuación continuista con fase anterior corredor verde. Propone estudio de secciones tipo ubicación paradas bici refugios. La oferta expone propuesta de ordenación de la zona. Para la **reforestación**, presenta redacción de proyecto de reforestación según plan director arbolado, ordenanzas de P y J y recomendaciones Universidad. La oferta presenta relación árboles existentes. La oferta presenta colaboración empresa externa Plan VE.

La oferta propone para el desarrollo de la **Superestructura**, Propone misma tipología existente RAILFLEX con terminación en césped o asfalto/losas. Propone secciones constructivas mejoradas de la existente

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	5/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



en fase 2. La oferta presenta estudio de ruidos y vibraciones, estudio de aislamiento eléctrico, estudio de montaje, durabilidad y coste de mantenimiento. La oferta presenta estudio dimensionamiento aparatos de vía, así como canalizaciones necesarias.

La oferta propone para el desarrollo del **Diseño de Paradas:** Para las **paradas**, propone misma tipología en paradas que fase anterior y adaptadas a integración urbana. La oferta presenta diseño parada intercambio de pasajeros otros medios.

La oferta propone para el desarrollo del **Diseño intercambiador:** Según PE de Plataforma Reservada y Santa Justa. Propone diseño similar a S. Bernardo. Presenta propuesta de diseño muy elaborada de ordenación de intercambiador, tranvía, autobuses eléctricos, bici y peatones. Presenta estudio de trayectorias de autobuses para diseño dársenas con software ISTRAM e ISPOL. Presenta propuesta de solución futura vía Sevilla Esta y Centro

La oferta propone para el desarrollo de **Diseño y Acondicionamiento Talleres y Cocheras:** Propone diseño edificio mantenimiento bogies e instalaciones necesarias con dos plantas, segunda para taller eléctrico. Propone almacén grandes piezas y pequeño en forjado 1ª planta existente y modificación vía lavado para plenum pintura. Propone metodología muy completa incluyendo comprobación topográfica, sondeos, y layout edificio mantenimiento bogies.

La oferta propone para el desarrollo del **Desvíos y Ordenación del Tráfico:** Para **tráfico**, presenta análisis de tráfico muy completo. Propone estudio definición nuevos esquema viario de la zona tranvía, así como peatonal y bici. La oferta propone GIS con todos los datos. Propone análisis con software de micro simulaciones de prioridad y glorietas ARCADY de TRL y AIMSUN de TSS. La oferta propone estudio de desvíos provisionales acordados con Movilidad.

La oferta propone para el desarrollo de la **Calificación Ambiental:** Indica los antecedentes ambientales de Declaración Ambiental Estratégica favorable del Plan especial de plataforma tranvía. Indica que la tramitación por Ayuntamiento según GICA. Propone documentación según anexo I y II de la OR de la GU, incluyendo estudio acústico, efluentes gaseosos, contaminación lumínica, vertidos saneamiento, y a Dominio Público Hidráulico o Marítimo, contaminación suelo, residuos generados, radiaciones, eficiencia energética, e instalaciones.

La oferta propone para el desarrollo de las **Instalaciones:** Para la **electrificación tranviaria**, estudio dimensionamiento eléctrico muy completo incluso postes, tracción, alumbrado, auxiliares, acometida, subestación, línea 20 KV redundante, telemando motorizado y autobuses, acometida BT de emergencia. Propone ubicación subestación. Propone estudio de iluminación viario, tranviario e intercambiador. Para la **señalización tranviaria y viaria con prioridad**,

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	6/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



propone mismo criterio que anterior fase según plan de explotación. La oferta propone señalización tranviaria con CV, mando agujas, balizas cuadros, cableados y equipos necesarios. La oferta propone señalización viaria con prioridad tranvía. La oferta propone estudio movimientos y diagramas. Para el **control comunicaciones**, propone misma criterios que fase anterior. La oferta propone sistemas de comunicaciones, transmisiones, CCTV, FO, SAE. La oferta propone comunicaciones de fiabilidad y flexible a futuras ampliaciones. La oferta propone implementación con Centro Control.

Valoración:

La empresa presenta Memoria Técnica con información **muy completa**, al aportar información de todos los trabajos incluidos en el objeto del contrato.

La información aportada es **muy coherente**, dado que presenta todos los elementos y parámetros tranviarios transversales necesarios para desarrollar de forma muy adecuada y muy coherente los trabajos incluidos en el objeto del contrato.

La información aportada desarrolla y adapta **en su totalidad** los trabajos necesarios incluidos en el contrato. Desarrolla y adapta **de forma muy notable** la metodología y todos los trabajos necesarios de infraestructura, superestructura, paradas, intercambiador, talleres y cocheras, ordenación tráfico, calificación ambiental e instalaciones.

Se valora con 25 puntos.

UTE VS ING INNOVA 2016 SL - INGEROP T3 SLU

1. Descripción completa y desarrollo de los trabajos del Proyecto de Construcción

La oferta propone como **Metodología:** Metodología que garantice resolución de interfaces. Propone matriz de interfaces, mesas de trabajo, seguimiento, y cierre de interfaces con auditorias y controles periódicos. Proyecto básico, informe geotécnico, proyectos de construcciones.

La oferta propone para el desarrollo de la **Infraestructura:** Para la **arqueología**, informa que según PGOU zona sin yacimientos arqueológicas. Yacimiento convento Santo Domingo cercano. Propone control arqueológico de movimiento de tierras. Para el **trazado** propone el trazado en base a los Planes especiales de Plataforma Reservada y Santa Justa y parámetros y gálipos del PPTP. Compatible con CAF URBOS. La oferta indica necesidad de Intervención integral K City, Corredor Verde, SUDS y paisajismo. Conexión centro y aeropuerto. Para la **geotecnia**, define corte geológico general de la zona y propone campaña geotécnica completa, Para las **estructuras**, no define estructuras. Para el **planeamiento**, La oferta define los Planes

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33	
Observaciones		Página	7/17	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==			

especiales aprobados de Plataforma Reservada y Santa Justa como base del proyecto. Indica rectificación curva K City y ocupación parcela dotacional deportiva 230 m2. Para **servicios afectados**, indica que la información servicios debe ser fiable. Propone identificación Cias redes afectadas, solicitud, datos, visita campo, gestión información, planos, localización, diseño reposiciones y provisionales. La oferta relación características generales saneamiento, abastecimiento, electricidad, gas, alumbrado y comunicaciones. La oferta propone para el desarrollo del **Paisajismo**: Para la **integración urbana**, propone según PPTP, intervención integral en K. City, SUDS, Corredor Verde y paisajismo. La oferta propone estudiar SUDS, pavimentación, iluminación y mobiliario urbano. Para **reforestación**, propone informe previo de análisis de especies incompatibles con infraestructura, protección según Ordenanzas P y J. Propone anejo árboles. La oferta hace referencia a Ficus Glorieta.

La oferta propone para la **Superestructura**: No define superestructura.

La oferta propone para el desarrollo del **Diseño de Paradas**: Para **paradas**, propone andén y marquesina mismo diseño fase anterior. Propone diseñar parada s/tranvía, número, explotación, usuarios, Medioambiente y arquitectura. Prioridad paso usuarios y accesibilidad universal.

La oferta propone para el desarrollo del **Diseño Intercambiador**: Comenta la definición de intercambiador modal y describe el esquema de Plan Especial S. Justa.

La oferta propone para el desarrollo de **Diseño y Acondicionamiento Talleres y Cocheras**: Describe talleres y cocheras actual. Indica mayor problema áreas de almacenamiento, operación 4 y 9 tranvías. A estacionar. Repite lo escrito en PPTP de licitación. La oferta propone estudio previo opciones estructurales y materiales, estudio definición arquitectónica ampliación, necesidades de instalaciones y equipos. La oferta propone modificación de Layout vías. La oferta propone análisis en base a operación, tranvía y plan de mantenimiento, flota y KM año. La oferta adjunta flujograma.

La oferta propone para el desarrollo del **Desvíos y Ordenación del Tráfico**: Para **tráfico**, propone reordenación recorrido líneas y paradas bus. Actualización estudio demanda para ubicación paradas tranvía. Propone uso modelo simulación EMME/3 público y privado.

La oferta propone para el desarrollo de la **Calificación Ambiental**: Indica que calificación ambiental deberá aprobar GU tras exposición pública y resolución de alegaciones según GICA La oferta describe documentación necesaria según OR anexo II Memoria (incluyendo estudio acústico, efluentes, contaminación lumínica, vertidos, contaminación del suelo, radiaciones), Hoja resumen y Planos.

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	8/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



La oferta propone para el desarrollo de las **Instalaciones**; Para la **electrificación ferroviaria**, propone aprovechar estaciones existentes sin necesidad de una nueva. Propone estudio de las necesidades. Propone integración urbana de subestación. Prevé acometida eléctrica desde José Laguillo o Hytasa. Para los **sistemas**, no presenta propuesta. Para la **señalización ferroviaria y comunicaciones**, no presenta propuesta.

Valoración:

La empresa presenta Memoria Técnica con información **parcialmente completa**, al no aportar información de varios trabajos incluidos en el objeto del contrato.

La información aportada es **poco coherente**, dado que al no desarrollar ni proponer elementos y parámetros tranviarios transversales estrictamente necesarios para la ejecución de los trabajos como se indica en el apartado de descripción (estructuras, superestructura, señalización tranviaria y comunicaciones tranviarias, no es posible desarrollar de forma adecuada y coherente todos los trabajos incluidos en el objeto del contrato.

La información desarrolla y adapta **parcialmente** los trabajos necesarios incluidos en el contrato. Desarrolla y adapta la metodología y los trabajos necesarios de infraestructura, superestructura, intercambiador, talleres y cocheras, ordenación tráfico, calificación ambiental e instalaciones. No describe y desarrolla los trabajos necesarios de la superestructura ni parte de instalaciones tranviarias

Se valora con 17 puntos.

UTE UG21 – CONSULTRANS

1. Descripción completa y desarrollo de los trabajos del Proyecto de Construcción

La oferta propone como **Metodología**: Metodología con base en PE Plataforma Reservada, manteniendo tipología tramo anterior. La oferta define varias fases muy completas y detalladas del proyecto constructivo, Fase 0 Memoria técnica preliminar, Fase 1 estudio alternativas, fase 2 avance proyecto y fase 3 redacción proyecto y calificación ambiental.

La oferta propone para el desarrollo de la **Infraestructura**: Para la **arqueología**, informa que la DAE no prevé condicionantes arqueológicos ni establece medidas. Fuera del BIC de Casco Histórico. Propone control arqueológico. Para el **trazado** propone el trazado en base a los Planes especiales de Plataforma Reservada y Santa Justa, parámetros del PPTP y VDV. Propone software ISTRAM. Para la **geotecnia**, define corte geológico general de la zona y propone

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	9/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



campaña geotécnica complementaria sin definir. Para las **estructuras**, propone levantamiento estructural y dimensiones reales de losa superior S. Justa, verificación estructural y a futuras ampliaciones. Propone diseñar esfuerzo estructural y estudio de patologías y daños existentes. Propone empresa GEOLEN INGENIERIA para laboratorio. Para el **planeamiento**, define los planes especiales aprobados de plataforma y santa justa como base del proyecto. Incluye propuesta de cartografía y topografía e indica redacción Anejo expropiaciones. Para **servicios afectados**, indica que la información servicios se recogerá en anejo. Propone identificación Cias redes afectadas, solicitud, datos, visita campo, gestión información, planos, topografía, localización, confirmación Cias, diseño, aprobación Cias, reposiciones, planos, PPTP y presupuestos. La oferta propone SUDS y reutilizar escorrentía superficial. La oferta propone para el desarrollo del **Paisajismo**: Para la **integración urbana**, no propone propuesta. Para **reforestación**, no propone propuesta.

La oferta propone para la **Superestructura**: Propone de acuerdo con normativa ADIF y UIC. Misma tipología fase anterior. RAIFLEX.

La oferta propone para el desarrollo del **Diseño de Paradas**: Propone estudiar necesidad de paradas intermedias según explotación y demanda. Propone intercambiador según PE S. Justa. Propone tipología tramo anterior.

La oferta propone para el desarrollo del **Diseño Intercambiador**: Propone intercambiador según PE Santa Justa y necesidades intercambio bus urbano/interurbano, tranvía y ramal Sevilla Este con ordenación de circulación y accesos. La oferta propone propuesta urbanística integral de tranvía – bus, operativa, aspecto edificios, procesos constructivos y coste. La oferta presenta dos soluciones de ordenación.

La oferta propone para el desarrollo de **Diseño y Acondicionamiento Talleres y Cocheras**: Propone análisis de operación de acuerdo con explotación y demanda para dimensionar flota y elementos. Propone estudio funcional en cocheras según operativa, talleres, edificio bogies con 2 plantas, almacén piezas grandes y pequeñas, vía de lavado para incluir plenum y ménsula coches. La oferta propone análisis en base a operación, tranvía y plan de mantenimiento, flota y KM año. La oferta adjunta flujograma

La oferta propone para el desarrollo del **Desvíos y Ordenación del Tráfico**: Propone estudio alternativas ordenación tráfico reducir afecciones peatones y vial. La oferta propone reponer todos los viales afectados. La oferta propone estudio interferencia obra – tráfico vial, análisis tráfico y categorización, estudio itinerarios alternativos y posible afección asfalto. Trazado alternativo servicios públicos. La oferta

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	10/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



propone respetar accesos aparcamientos, estudio de fases ejecución y estudio de señalización y balizamiento.

La oferta propone para el desarrollo de la **Calificación Ambiental**; Indica Declaración Ambiental Estratégica, operaciones y mantenimiento no debe sobrepasar normativa. La oferta expone temperatura y humedad en Sevilla, propone sistemas SUDS para drenaje. La oferta propone mediada propias de operación y no proyecto. Propone estudio acústico y vibraciones., instalación estaciones fijas de monitoreo y estudios periódicos. La oferta propone Incluir en anejo S y s especificaciones para cumplir legislación y diseño para 40 mm/h de precipitación, propone descargadores atmosféricos, protecciones contra inundaciones e integración urbana.

La oferta propone para el desarrollo de las **Instalaciones**; Para la **electrificación ferroviaria**, define CT con 2 trafos 400/230. Propone estudio si es necesario nueva subestación. Propone LAC como fase anterior. Catenaria rígida o flexible. Para los **sistemas**, propone plan coordinación interfaz O. Civil y Sistemas integrados. (BIM). La oferta enumera elementos de sistemas. Para la **señalización ferroviaria y comunicaciones**, no presenta propuesta.

Valoración:

La empresa presenta Memoria Técnica con información **parcialmente completa**, al no aportar información de varios trabajos incluidos en el objeto del contrato.

La información aportada es **coherente**, dado que presenta los elementos tranviarios trasversales necesarios para desarrollar de forma adecuada y coherente los trabajos incluidos en el objeto del contrato.

La información desarrolla y adapta **parcialmente** los trabajos necesarios incluidos en el contrato. Desarrolla y adapta la metodología y trabajos necesarios de infraestructura, superestructura, intercambiador, talleres y cocheras, ordenación tráfico, calificación ambiental e instalaciones. No describe y desarrolla los trabajos necesarios de paisajismo y parte de instalaciones tranviarias.

Se valora con 20 puntos.

Resumen Apartado 1

Descripción completa y desarrollo de los trabajos Proyecto Construcción

APARTADO 1	SUMA
-------------------	-------------

Página 11 de 17

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	11/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



	Puntuación máxima	25
1	AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU	20
2	IDOM CONSULTING, ENGINEERING ARCHITECTURE SAU	25
3	UTE VS ING INNOVA 2016 SL – INGEROP T3 SLU	17
4	UTE UG21 – CONSULTRANS.	20

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	12/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



APARTADO 2.-

Descripción de las tareas de coordinación necesarias entre especialistas en las diferentes disciplinas para desarrollar los trabajos

EMPRESAS:

AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU

1. Descripción de las tareas de coordinación necesarias entre especialistas.

La oferta propone equipo de trabajo especialista de AYESA con rodaje y experiencia. Propone metodología BIM. La oferta presenta organigrama. La oferta expone BIM. Propone coordinación con Matriz de Interferencias y gestión de información común con comunicación entre agentes, reuniones periódicas y matriz de responsabilidad.

Valoración:

La empresa presenta una propuesta con una **adecuada** coordinación entre las disciplinas para el desarrollo de los trabajos, al incluir la coordinación dentro de la metodología BIM y gestión de interferencias.

Se valora con 7 puntos.

IDOM CONSULTING, ENGINEERING ARCHITECTURE SAU

1. Descripción de las tareas de coordinación necesarias entre especialistas.

La oferta propone coordinador de Interfaces a un jefe de equipo de producción, que elaborará Identificación de Disciplinas, Definición de Interfaces y Plan de Gestión de Interfaces. Propone Plan de Gestión de Interfaces con coordinación interna, externa y con la Administración y Cias. Propone Fichas de Interfaces, Registro de control de interfaces y Matriz de Interfaces. Propone los tipos de interface Internos, DGM y otros organismos, y empresas externas. Diferencia los estados de Identificación, Definición y Resuelta. Propone reuniones de inicio y quincenal con DGM además de internas, Propone Pagina WEB nube.

Valoración:

La empresa presenta una propuesta con una **muy adecuada y muy completa** coordinación entre las disciplinas para el desarrollo de los trabajos, al incluir y desarrollar todos los elementos del Plan de Gestión de Interfaces.

Se valora con 10 puntos.

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	13/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



UTE VS ING INNOVA 2016 SL - INGEROP T3 SLU

1. Descripción de las tareas de coordinación necesarias entre especialistas.

La oferta propone procedimientos comunes en la UTE. Propone equipo multidisciplinar, con experiencia y conocimiento local. Presenta organigrama. Propone coordinador de Interfaces a Autor proyecto, y coordinador para O, Civil y otro para Instalaciones. Presenta tabla de responsabilidades. La oferta propone gestión información con software AGORA. Propone gestión interfaces por externos, entre sistemas y obra civil. Propone Matriz de interfaces, Registro interfaces, Ficha de interfaces, documento detallado de interface y Comprobación gráfica. Propone reuniones periódicas con DGM.

Valoración:

La empresa presenta una propuesta con una **muy adecuada y muy completa coordinación** entre las disciplinas para el desarrollo de los trabajos, al incluir y desarrollar todos los elementos del Plan de Gestión de Interfaces.

Se valora con 10 puntos.

UTE UG21 – CONSULTRANS

1. Descripción de las tareas de coordinación necesarias entre especialistas.

La oferta propone coordinación y seguimiento con organismos y afectados. Propone inicio e identificación elementos por el Jefe y Autor del proyecto. Y planificación, hitos y reuniones. Propone Identificación, definición y plan de gestión de interfaces. El plan de gestión con fichas, registro, Matriz (interna y DGM y Cias). Propone estado de fichas: identificación, definición y resuelta. Propone gestión de proyecto con PMBOK y plataforma online THINKPROYECT. Propone plan de gestión interno, equipo verificación interno y externo. Propone metodología BIM TRIMBLE CONNECT. Presenta guía BIM.

Valoración:

La empresa presenta una propuesta con una **muy adecuada y muy completa coordinación** entre las disciplinas para el desarrollo de los trabajos, al incluir y desarrollar todos los elementos del Plan de Gestión de Interfaces.

Se valora con 10 puntos.

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	14/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		



Resumen Apartado 2:

Descripción de las tareas de coordinación necesarias entre especialistas en las diferentes disciplinas para desarrollar los trabajos

	APARTADO 2	SUMA
	Puntuación máxima	10
1	AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU	7
2	IDOM CONSULTING, ENGINEERING ARCHITECTURE SAU	10
3	UTE VS ING INNOVA 2016 SL – INGEROP T3 SLU	10
4	UTE UG21 – CONSULTRANS.	10

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33	
Observaciones		Página	15/17	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==			

RESUMEN TOTAL MEMORIA TÉCNICA

	MEMORIA TÉCNICA	APART. 1	APART. 2	SUMA
	máximo 35 puntos (Umbral 15 puntos)	(máx. 25)	(máx. 10)	(min. 15)
1	AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU	20	7	27
2	IDOM CONSULTING, ENGINEERING ARCHITECTURE SAU	25	10	35
3	UTE VS ING INNOVA 2016 SL – INGEROP T3 SLU	17	10	27
4	UTE UG21 – CONSULTRANS.	20	10	30

UMBRAL MÍNIMO

Todas las ofertas presentadas igualan o sobrepasan el umbral mínimo de 15 puntos establecido en el para garantizar un mínimo en la calidad de las prestaciones.

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33	
Observaciones		Página	16/17	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==			

RESUMEN TOTAL MEMORIA TÉCNICA

Ordenada de mayor a menor puntuación

MEMORIA TÉCNICA	APART. 1	APART. 2	SUMA
IDOM CONSULTING, ENGINEERING ARCHITECTURE SAU	25	10	35
UTE UG21 – CONSULTRANS.	20	10	30
AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SAU	20	7	27
UTE VS ING INNOVA 2016 SL – INGEROP T3 SLU	17	10	27

SEVILLA, EN LA FECHA QUE INDICA AL PIE DE FIRMA

El jefe de Servicio Proyectos y Obras

Fdo.: José Juan Muñoz Alfonso

Página 17 de 17

Código Seguro De Verificación	U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Jose Muñoz Alfonso	Firmado	19/01/2023 12:27:33
Observaciones		Página	17/17
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/U+QniIbPlgtygBirp2vtxw==		

