

Expediente: 242/2024

(AP-145-2024 a AP-152-2024)
AP-147-2024
IGH

El Excmo. Sr. Alcalde, y por delegación, la Directora General de Arbolado y Parques y Jardines, con fecha 28 de junio de 2024, se ha servido decretar lo siguiente:

“ÚNICO.- Autorizar el apeo de un ejemplar de Morus alba con ID nº 11651, situado en el Distrito Sevilla Este, en intersección SE-30 con Avenida Luis Uruñuela (AP-147-2024). De acuerdo con el informe del Servicio Técnico: Motivo del apeo: Incompatibilidad con obra. Se solicita autorización para proceder al apeo de un ejemplar de Morus alba ID_11651, situado en el Distrito Sevilla Este, en intersección SE-30 con Avenida Luis Uruñuela, a causa de la ejecución de las obras de Construcción de carril bus segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, que interfiere de manera ineludible con la posición arbolada. Puesto que la ejecución del proyecto no es compatible con la posición del ejemplar, y que no existen alternativas viables para preservar el árbol afectado, se justifica la solicitud de apeo por criterios INCOMPATIBILIDAD CON LA OBRA. ESTADO GENERAL: Alterado. OBSERVACIONES: Interferencia ineludible de la posición arbolada con la obra Carril Bus Segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, la posición del ejemplar solapa con la reestructuración de la zona. Presencia de contrafuertes. Chancro a 1 m desde la base, dirección N-NE. Desplazamiento de copa dirección NW, interfiriendo con luminaria y circulación en carril bici por bajo gálibo. Una vez realizado el estudio y contemplados todos los condicionantes que deben tenerse en cuenta para realizar los trabajos de trasplante con las garantías de éxito requeridas, se concluye que los daños radiculares que se provocarán irremediablemente, debido a los cortes requeridos para la delimitación del volumen de cepellón tendrán como consecuencia un importante estrés y decaimiento del estado fisiológico del árbol, sin poder garantizarse una mínima viabilidad del trasplante.”

Lo que notifico para su conocimiento y oportunos efectos.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma del presente documento.
El Jefe del Servicio Administrativo de Parques y Jardines

SRA. JEFE DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES

Ayuntamiento de Sevilla
Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
+34 955 010 010
www.sevilla.org

Código Seguro De Verificación	0tb3se0RveGMjT6Sxd+j4A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Pablo Rodríguez Zulategui	Firmado	28/06/2024 13:33:29
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/0tb3se0RveGMjT6Sxd+j4A==		



**SOLICITUD DE APEO DE ARBOLADO. PARTE 1.
MOTIVO: INCOMPATIBILIDAD CON OBRA**

Código: AP-147-2024

Ubicación: Tramo 4. Interseccion Montes Sierra-SE-30- Avenida Luis Uruñuela

Excmo. Sr.

Por la presente se solicita autorización para proceder al apeo de un ejemplar de Morus alba ID_11651, situado en el Distrito Sevilla Este, en intersección SE-30 con Avenida Luis Uruñuela, a causa de la ejecución de las obras de Construcción de carril bus segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, que interfiere de manera ineludible con la posición arbolada.

Puesto que la ejecución del proyecto no es compatible con la posición del ejemplar, y que no existen alternativas viables para preservar el árbol afectado, se justifica la solicitud de apeo por criterios INCOMPATIBILIDAD CON LA OBRA.

Se informa, por tanto, en cumplimiento acuerdo del pleno de fecha 15 de diciembre de 2005. Se aporta ficha de evaluación visual y fotografía.

Sevilla a 27 mar 2024

Yolanda Pérez
Técnica de Calidad y Medioambiente U.T.E. Carril bus
Lda. Ciencias Ambientales

SOLICITUD DE APEO DE ARBOLADO (AP-147-2024). PARTE 2ª

MOTIVO: INCOMPATIBILIDAD CON OBRA

- 1. FECHA:** 26.02.24
- 2. SITUACIÓN:** Interseccion Montes Sierra-SE-30- Avenida Luis Uruñuela
- 3. DISTRITO:** Sevilla Este
- 4. ESPECIE:** Morus alba
- 5. P.C. (c.m):** 92
- 6. ALTURA (m):** 6
- 7. ALCORQUE (m):** zona verde
- 8. LATITUD DE ACERADO(m):** -
- 9. LESIONES GRAVES:**
Si lesiones graves
- 10. ESTADO GENERAL:**
Alterado
- 11. OBSERVACIONES:**

Interferencia ineludible de la posición arbolada con la obra Carril Bus Segregado Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa, la posición del ejemplar solapa con la reestructuración de la zona.

Presencia de contrafuertes. Chancro a 1 m desde la base, dirección N-NE. Desplazamiento de copa dirección NW, interfiriendo con luminaria y circulación en carril bici por bajo gálibo.

Una vez realizado el estudio y contemplados todos los condicionantes que deben tenerse en cuenta para realizar los trabajos de trasplante con las garantías de éxito requeridas, se concluye que los daños radiculares que se provocarán irremediablemente, debido a los cortes requeridos para la delimitación del volumen de cepellón tendrán como consecuencia un importante estrés y decaimiento del estado fisiológico del árbol, sin poder garantizarse una mínima viabilidad del trasplante.

12. FOTOGRAFÍA DEL EJEMPLAR

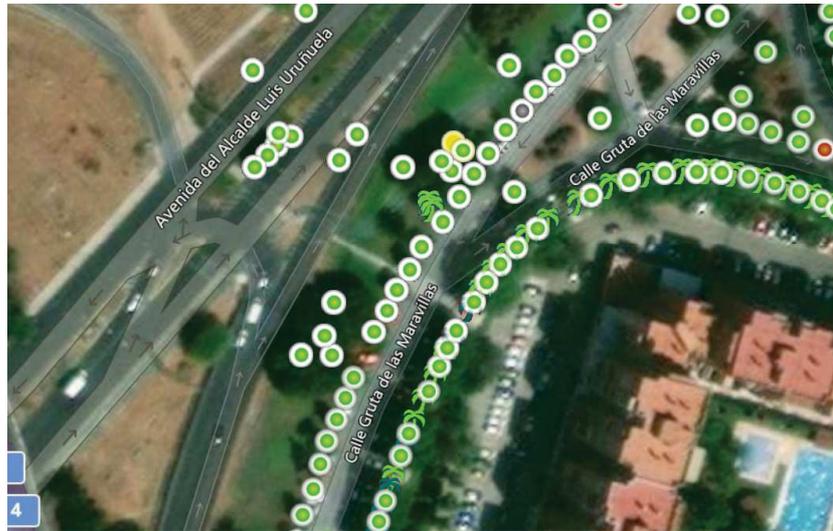








13. PLANO DE SITUACIÓN:  ID_11651



14. PLANO INCOMPATIBILIDAD CON LA OBRA

