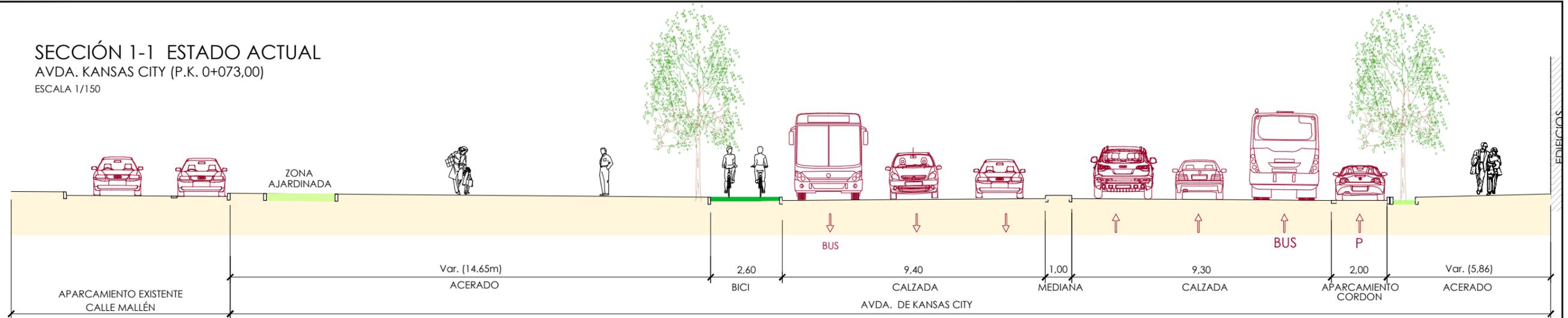
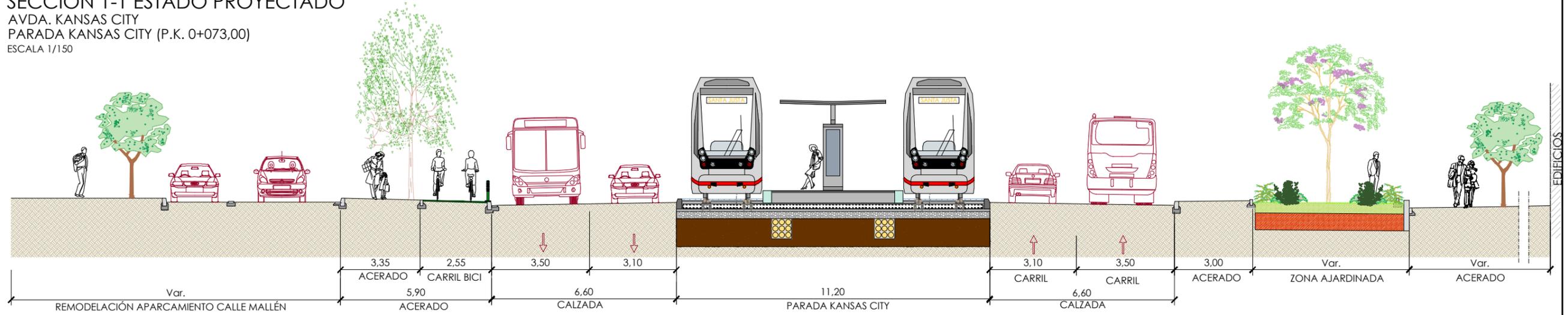


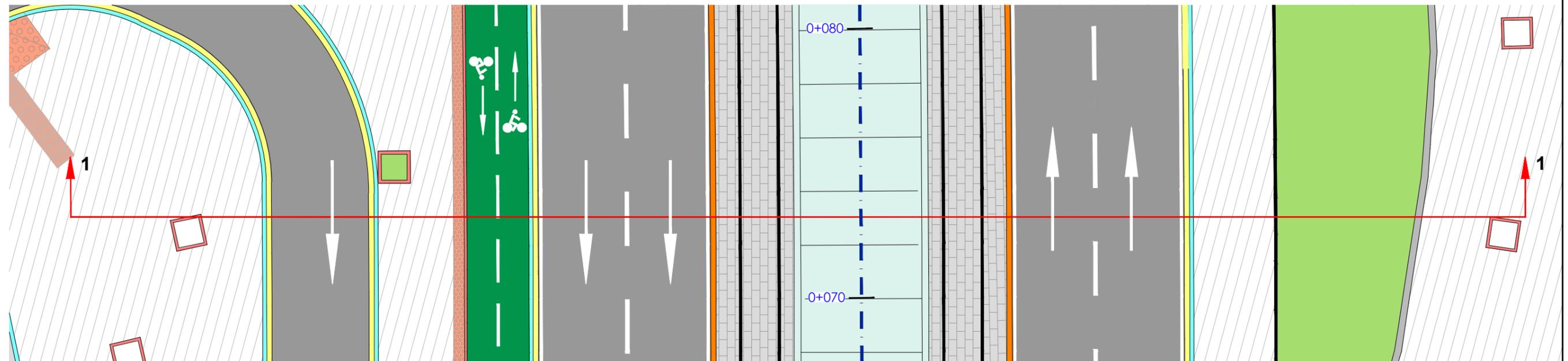
SECCIÓN 1-1 ESTADO ACTUAL
 AVDA. KANSAS CITY (P.K. 0+073,00)
 ESCALA 1/150



SECCIÓN 1-1 ESTADO PROYECTADO
 AVDA. KANSAS CITY
 PARADA KANSAS CITY (P.K. 0+073,00)
 ESCALA 1/150

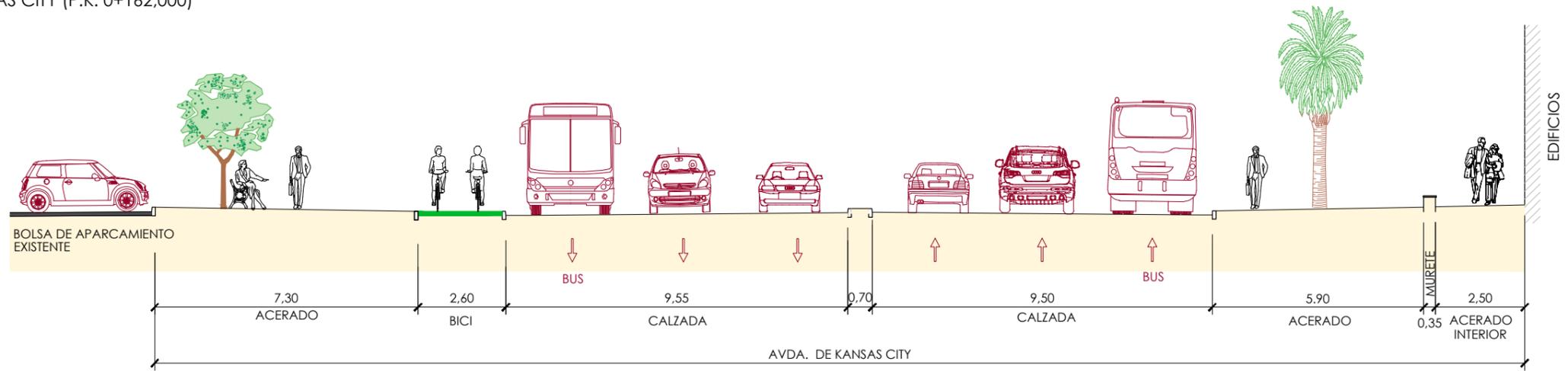


PLANTA ESTADO PROYECTADO
 AVDA. KANSAS CITY
 PARADA KANSAS CITY (P.K. 0+073,00)
 ESCALA 1/150



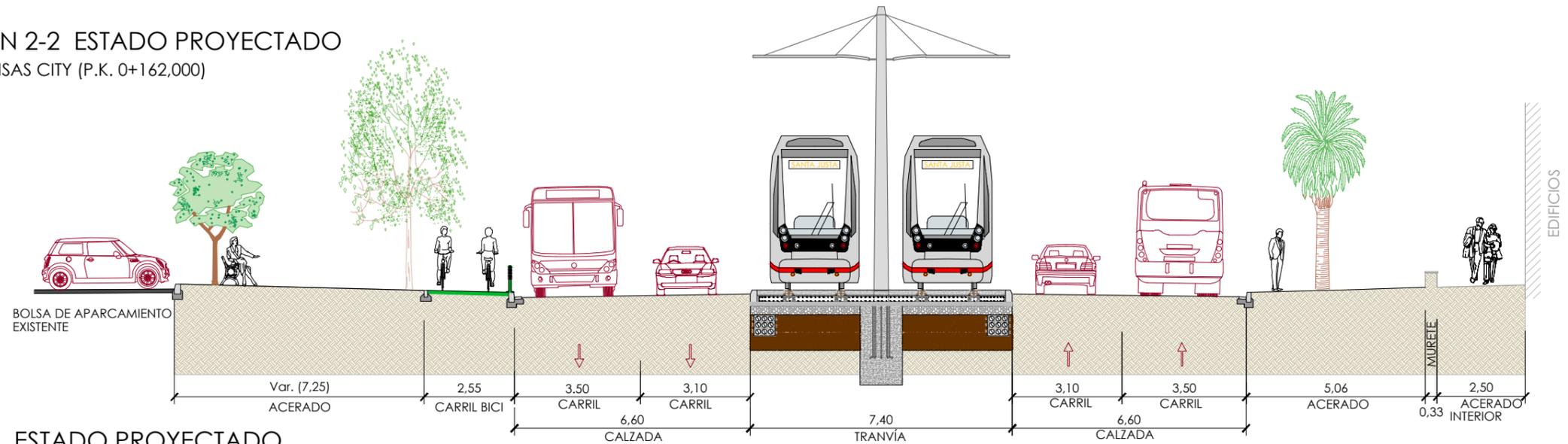
SECCIÓN 2-2 ESTADO ACTUAL

AVDA. KANSAS CITY (P.K. 0+162,000)
ESCALA 1/150



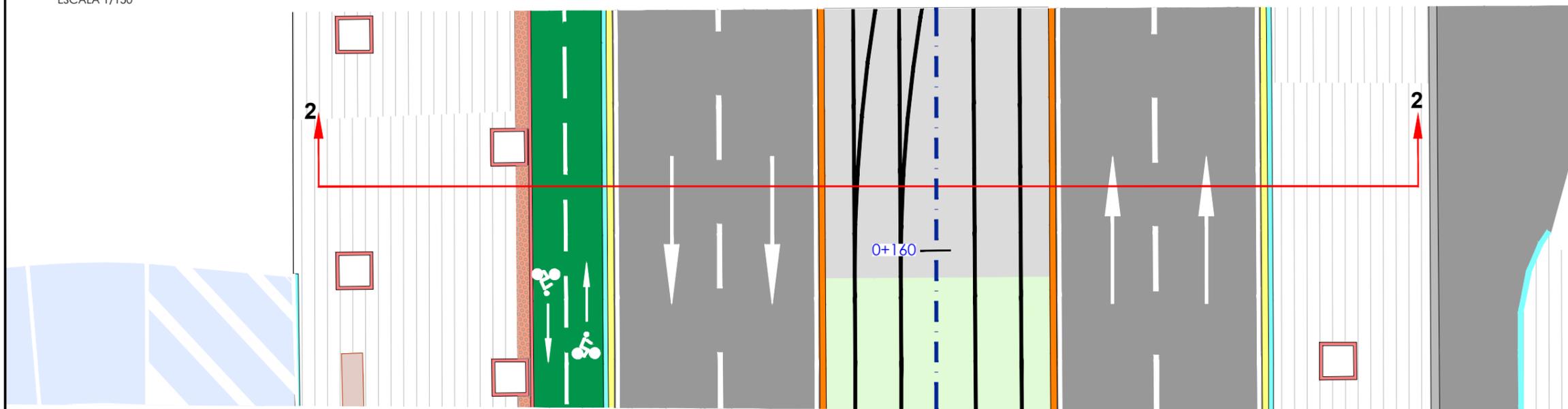
SECCIÓN 2-2 ESTADO PROYECTADO

AVDA. KANSAS CITY (P.K. 0+162,000)
ESCALA 1/150

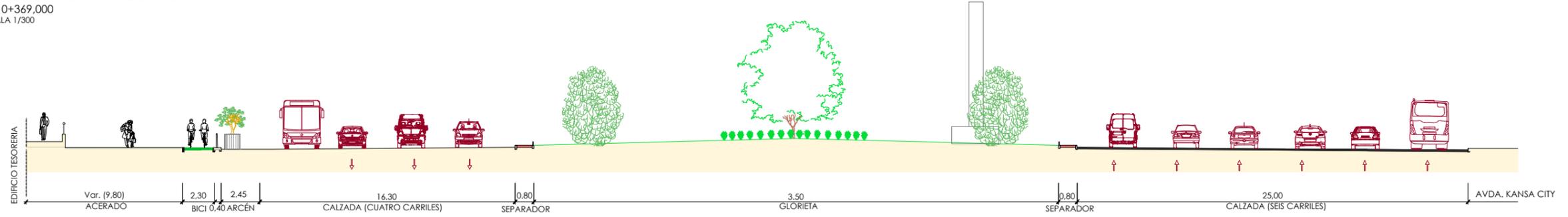


PLANTA ESTADO PROYECTADO

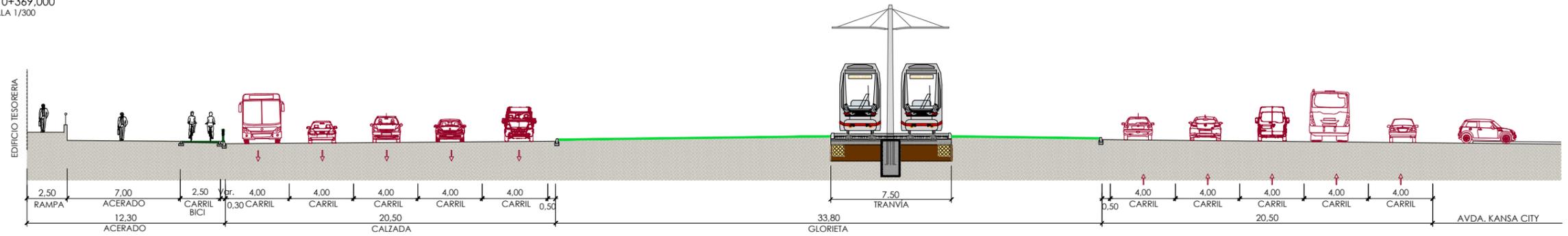
AVDA. KANSAS CITY (P.K. 0+162,000)
ESCALA 1/150



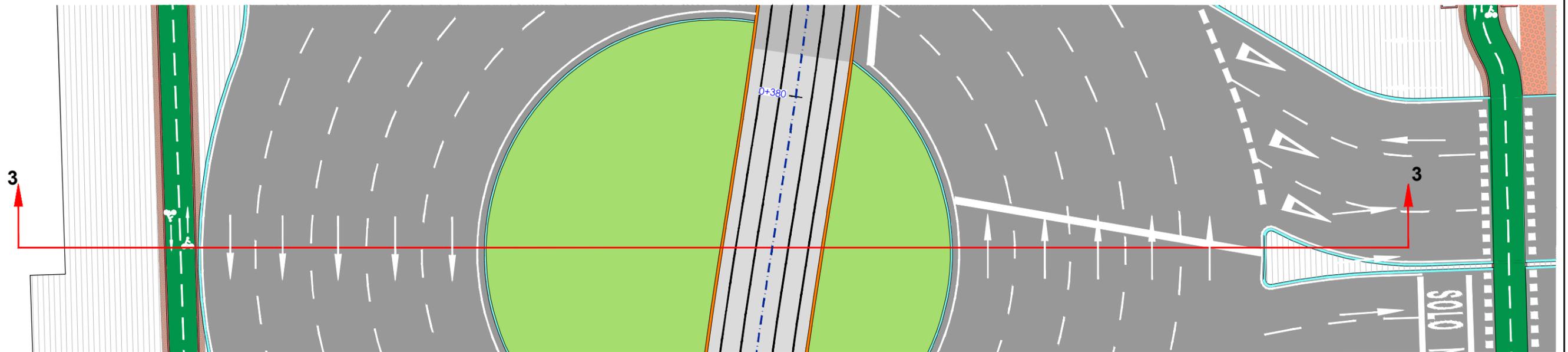
SECCIÓN 3-3 ESTADO ACTUAL
 GLORIETA DIPUTADO MANUEL BARRIOS
 P.K. 0+369,000
 ESCALA 1/300



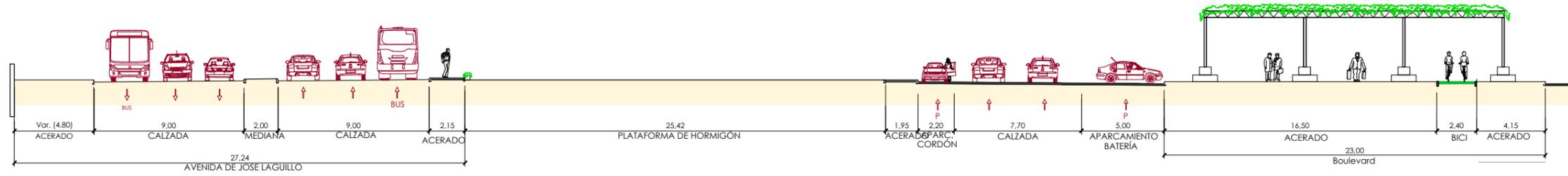
SECCIÓN 3-3 ESTADO PROYECTADO
 GLORIETA DIPUTADO MANUEL BARRIOS
 P.K. 0+369,000
 ESCALA 1/300



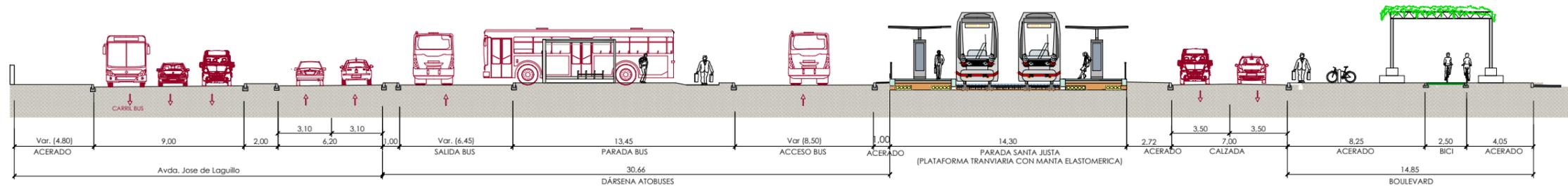
PLANTA ESTADO PROYECTADO
 GLORIETA DIPUTADO MANUEL BARRIOS
 P.K. 0+369,000
 ESCALA 1/300



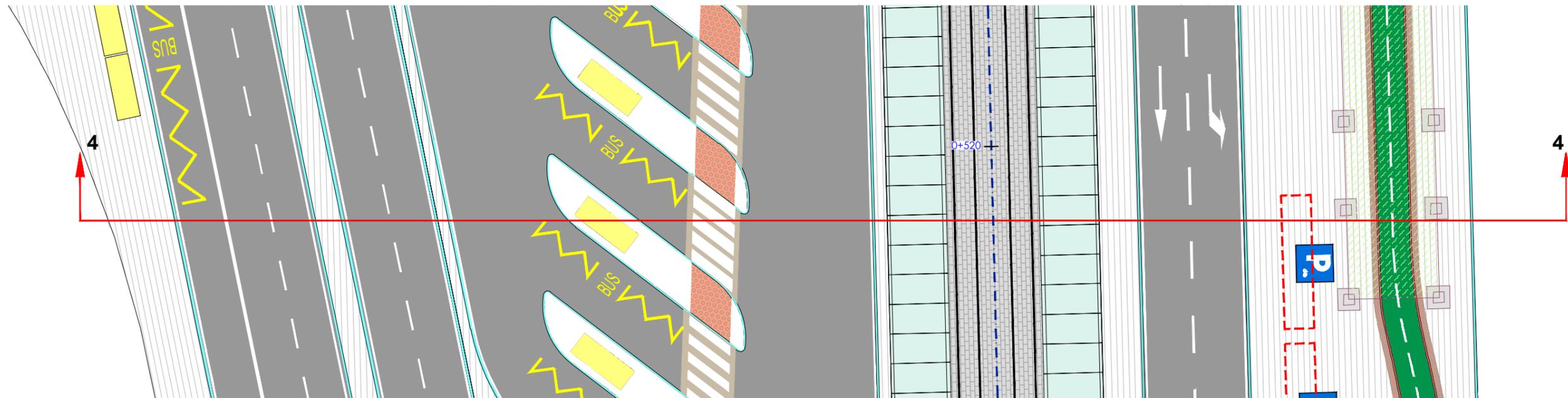
SECCIÓN 4-4 ESTADO ACTUAL
 ESTACIÓN DE SANTA JUSTA
 P.K. 0+514,000
 ESCALA 1/300



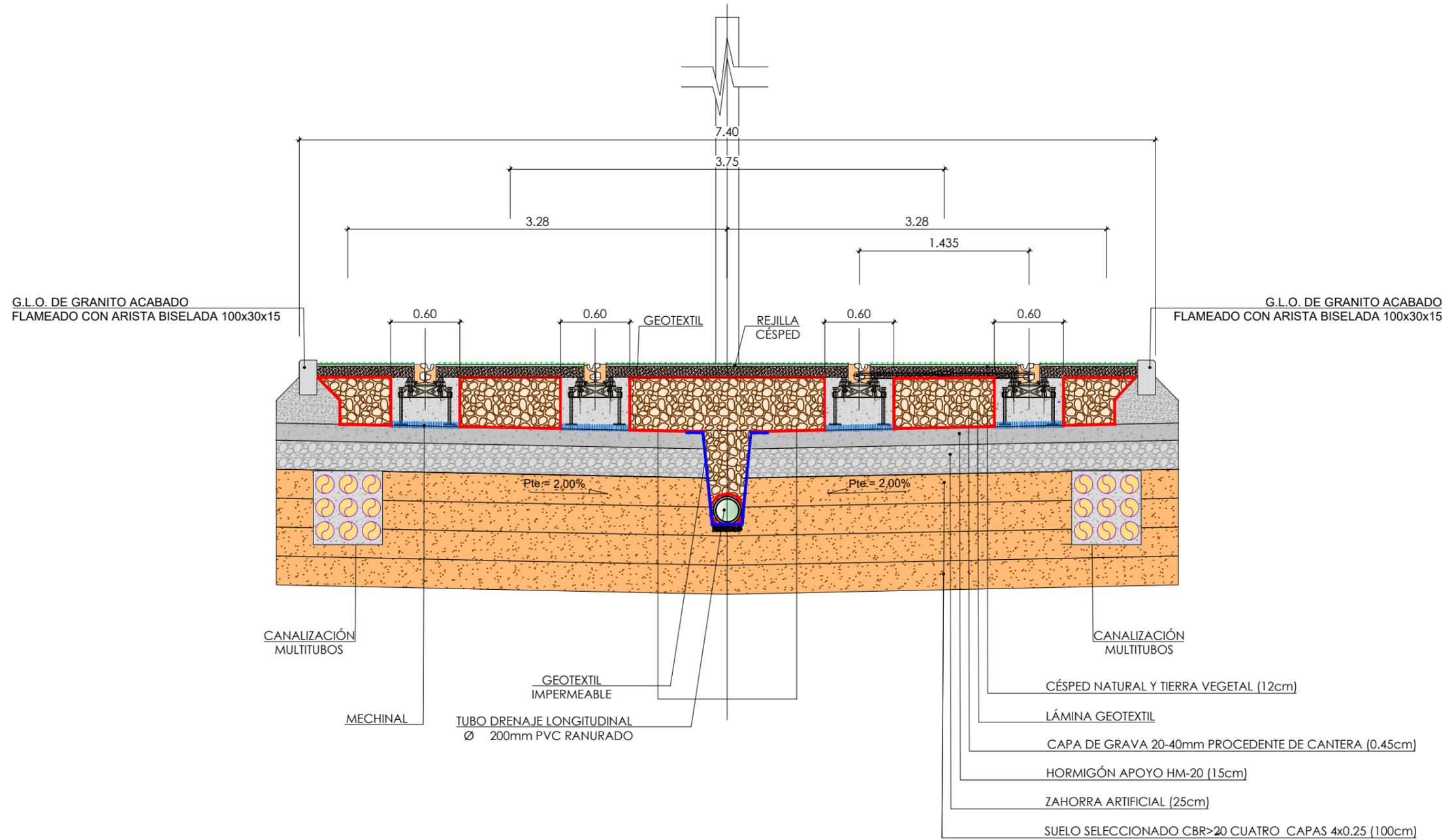
SECCIÓN 4-4 ESTADO ACTUAL
 ESTACIÓN DE SANTA JUSTA
 P.K. 0+514,000
 ESCALA 1/300



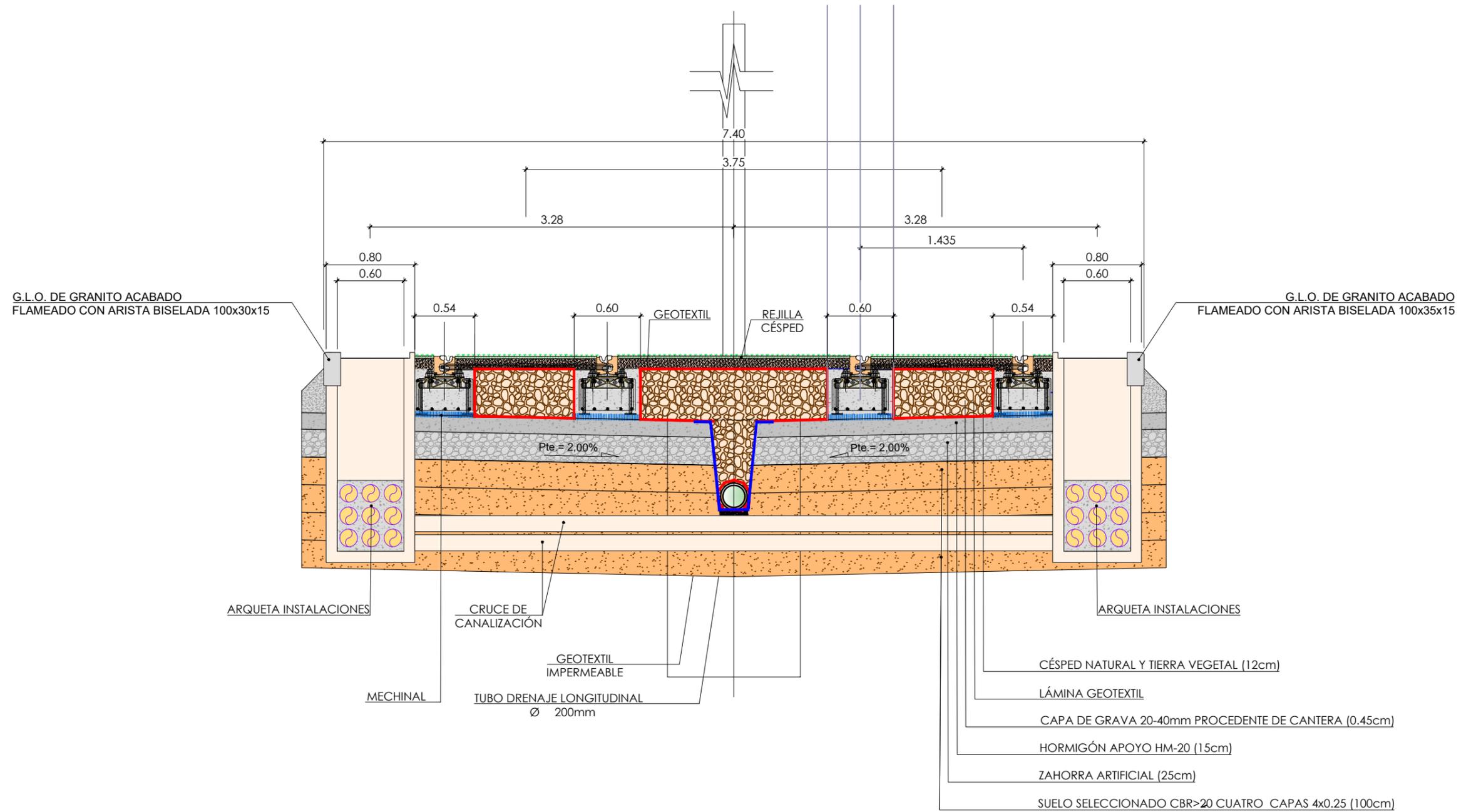
PLANTA ESTADO PROYECTADO
 PARADA SANTA JUSTA E INTERCAMBIADOR
 P.K. 0+514,000
 ESCALA 1/300



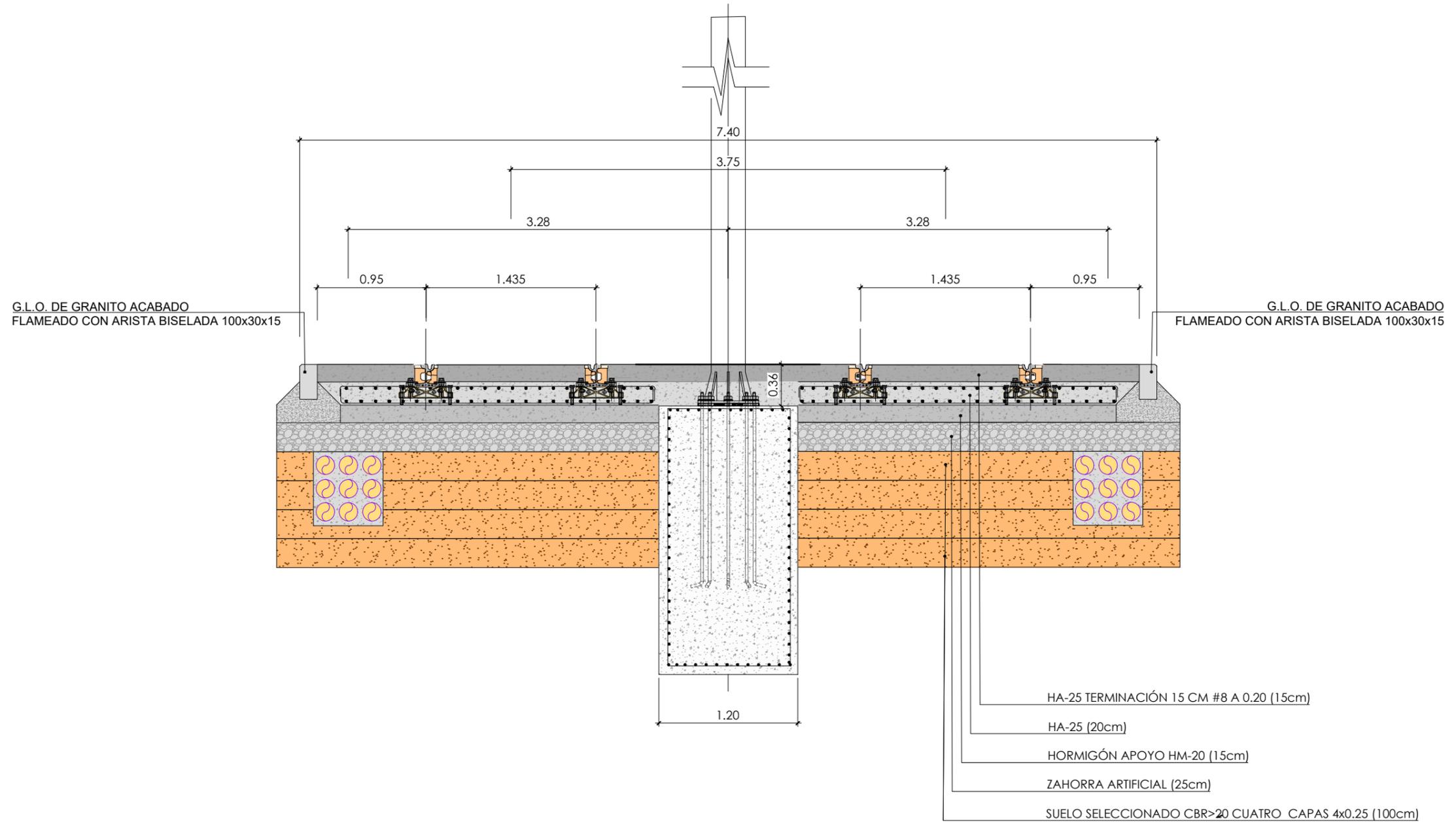
SECCIÓN TIPO 1. TERMINACIÓN EN CÉSPED



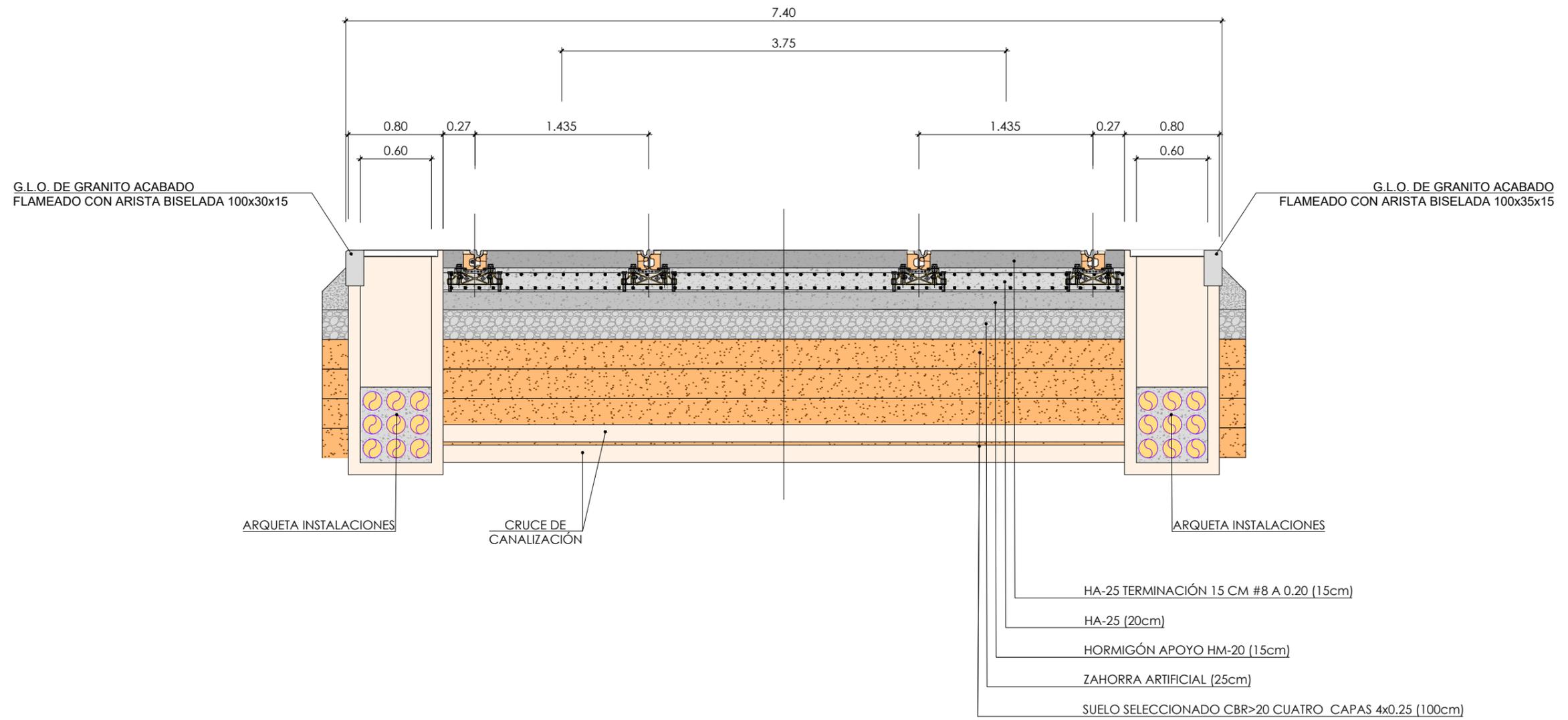
SECCIÓN TIPO 1. TERMINACIÓN EN CÉSPED



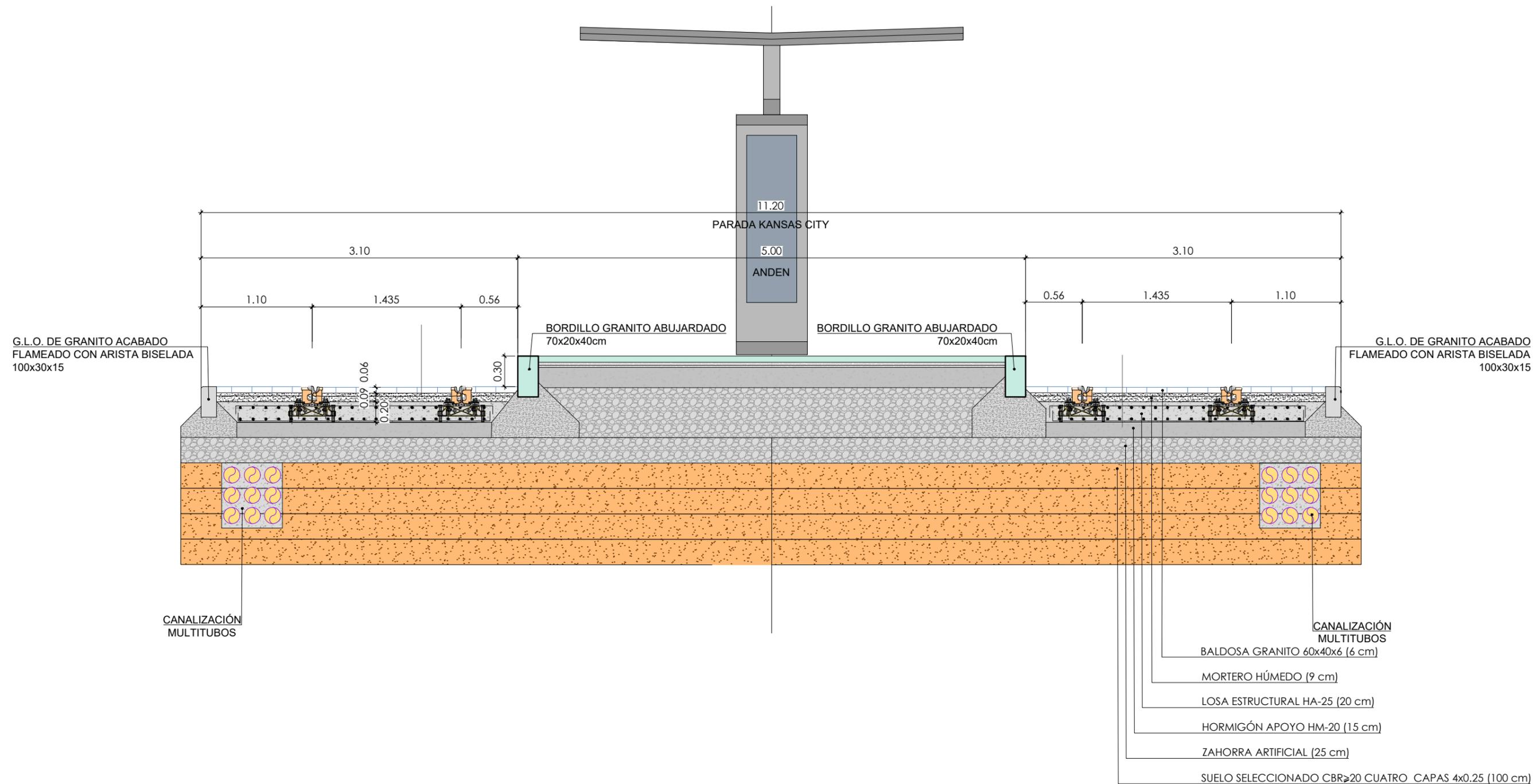
SECCIÓN TIPO 2. TERMINACIÓN CON HORMIGÓN



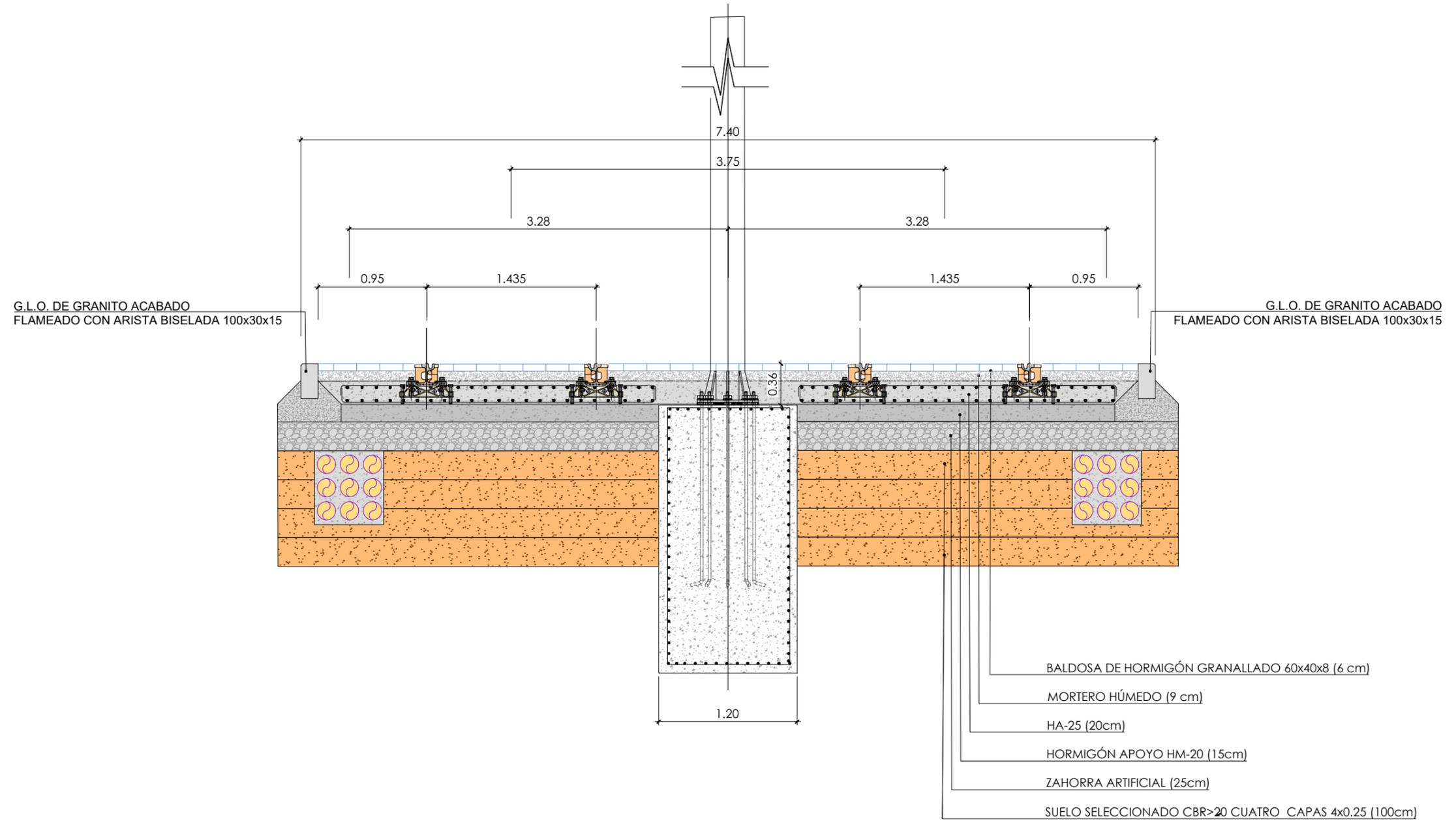
SECCIÓN TIPO 2. TERMINACIÓN CON HORMIGÓN



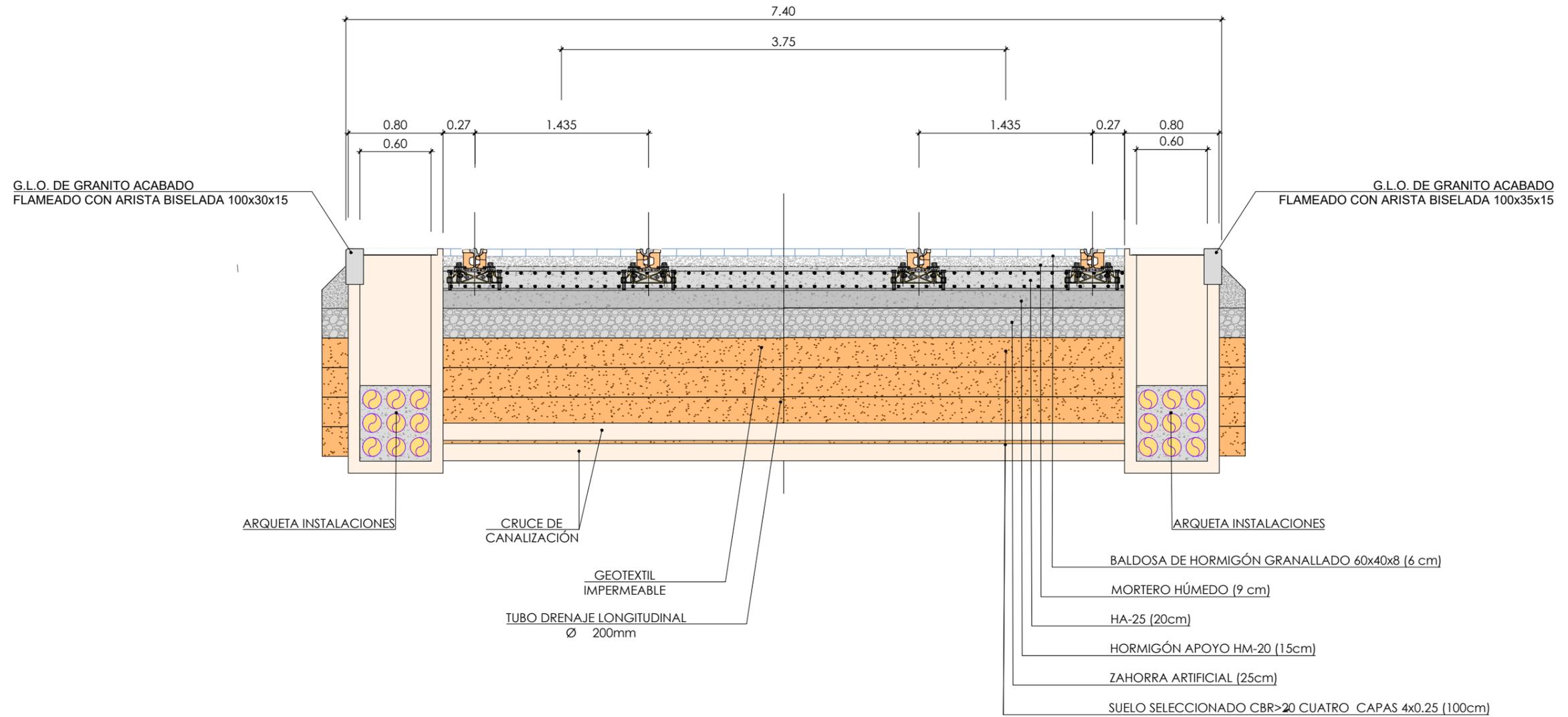
SECCIÓN TIPO 3. TERMINACIÓN CON BALDOSA DE GRANITO PARADA KANSAS CITY



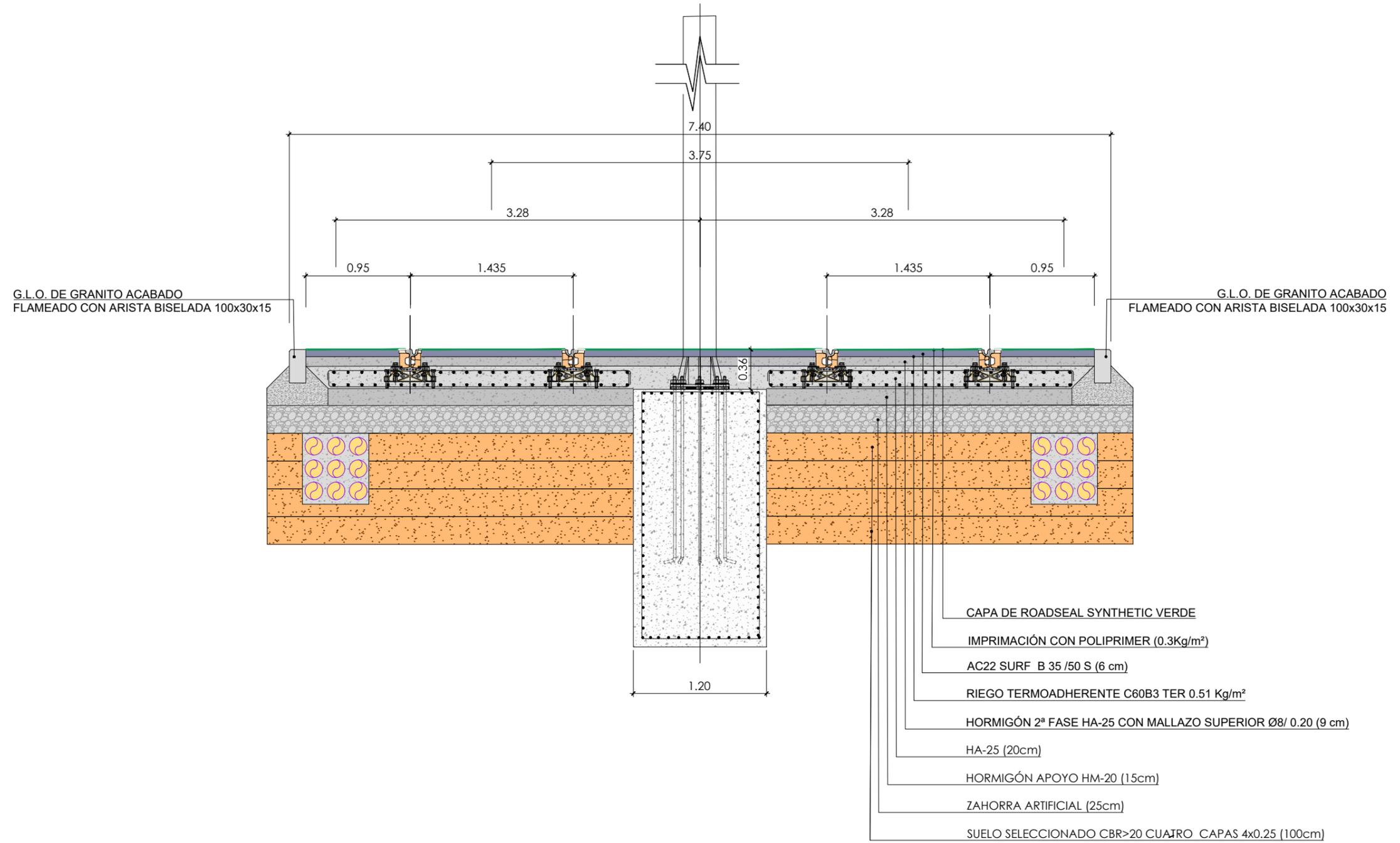
SECCIÓN TIPO 5. TERMINACIÓN CON BALDOSA DE HORMIGÓN GRANALLADO



SECCIÓN TIPO 5. TERMINACIÓN CON BALDOSA DE HORMIGÓN GRANALLADO



SECCIÓN TIPO 6. TERMINACIÓN CON M.B.C Y CON CAPA DE ROADSEAL SYNTHETIC VERDE

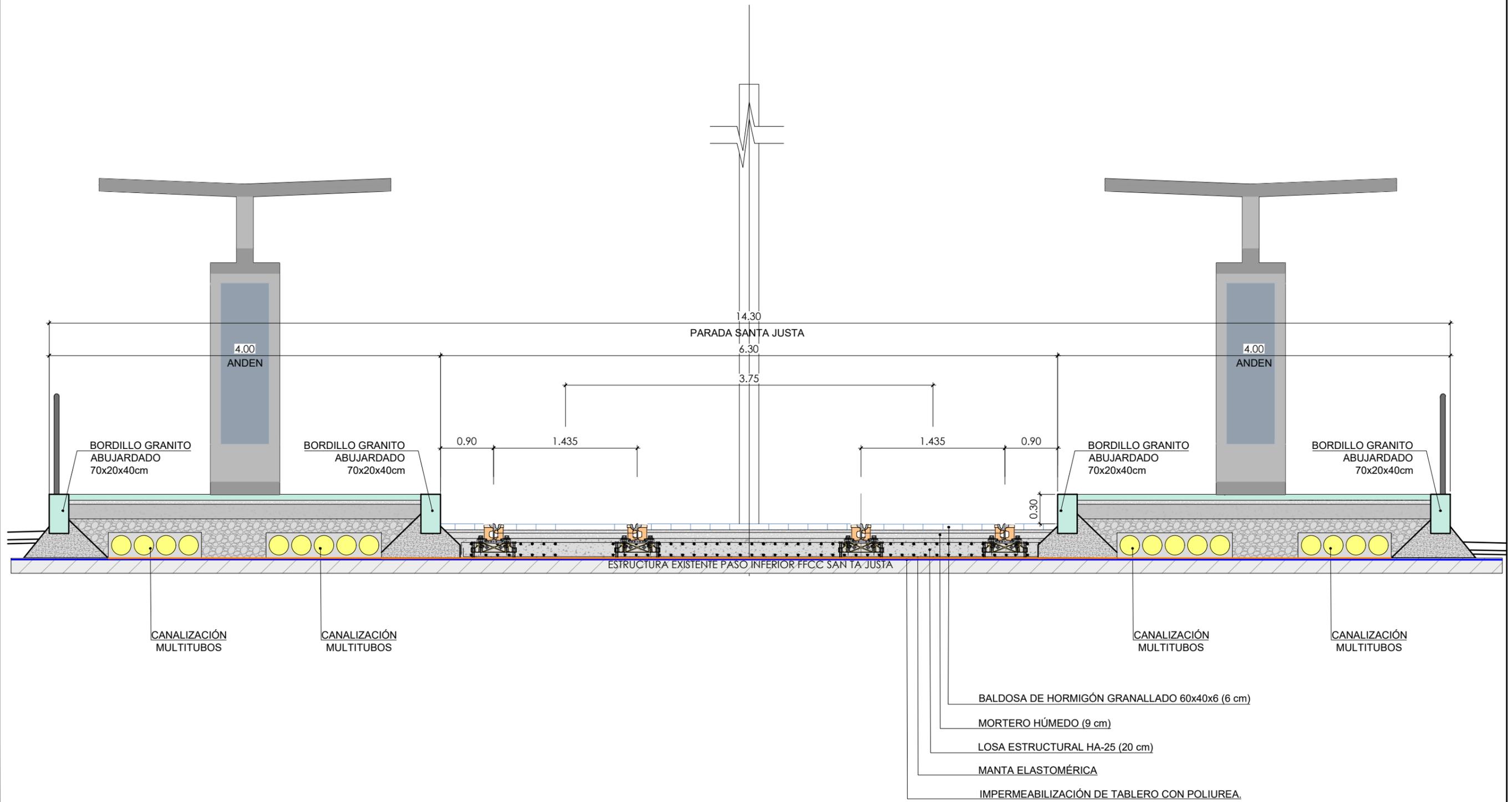


G.L.O. DE GRANITO ACABADO
FLAMEADO CON ARISTA BISELADA 100x30x15

G.L.O. DE GRANITO ACABADO
FLAMEADO CON ARISTA BISELADA 100x30x15

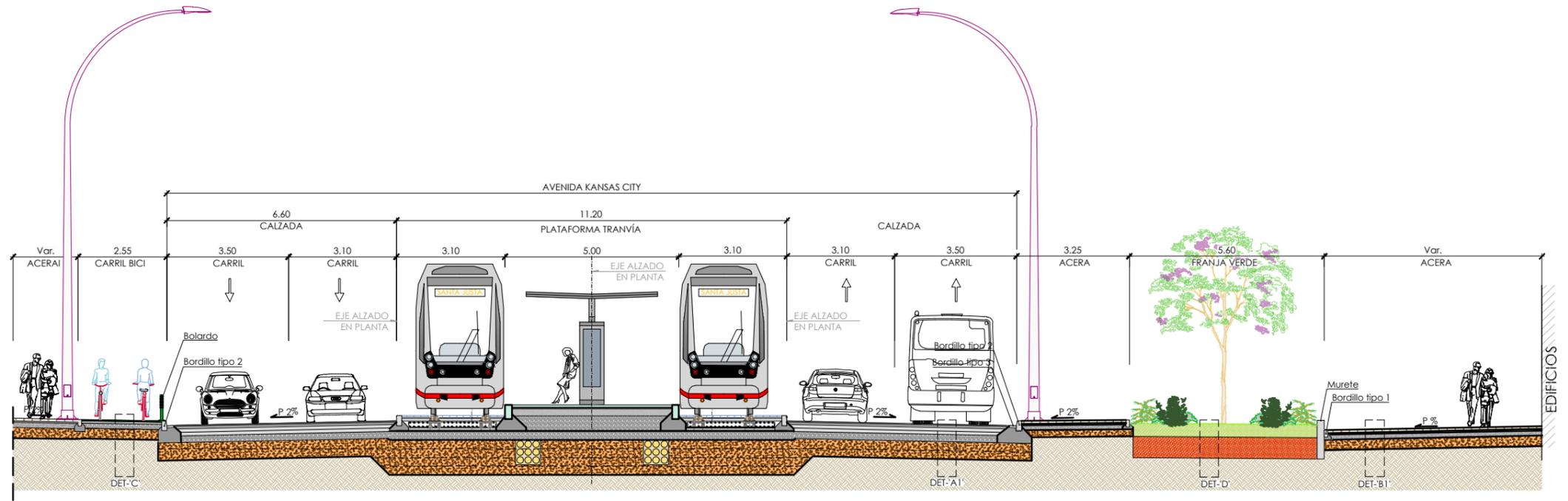
- CAPA DE ROADSEAL SYNTHETIC VERDE
- IMPRIMACIÓN CON POLIPRIMER (0.3Kg/m²)
- AC22 SURF B 35 /50 S (6 cm)
- RIEGO TERMOADHERENTE C60B3 TER 0.51 Kg/m²
- HORMIGÓN 2ª FASE HA-25 CON MALLAZO SUPERIOR Ø8/ 0.20 (9 cm)
- HA-25 (20cm)
- HORMIGÓN APOYO HM-20 (15cm)
- ZAHORRA ARTIFICIAL (25cm)
- SUELO SELECCIONADO CBR>20 CUATRO CAPAS 4x0.25 (100cm)

**SECCIÓN TIPO 7. TERMINACIÓN CON BALDOSA DE HORMIGÓN GRANALLADO
SOBRE ESTRUCTURA EXISTENTE DE FFCC DE SANTA JUSTA
PARADA SANTA JUSTA**

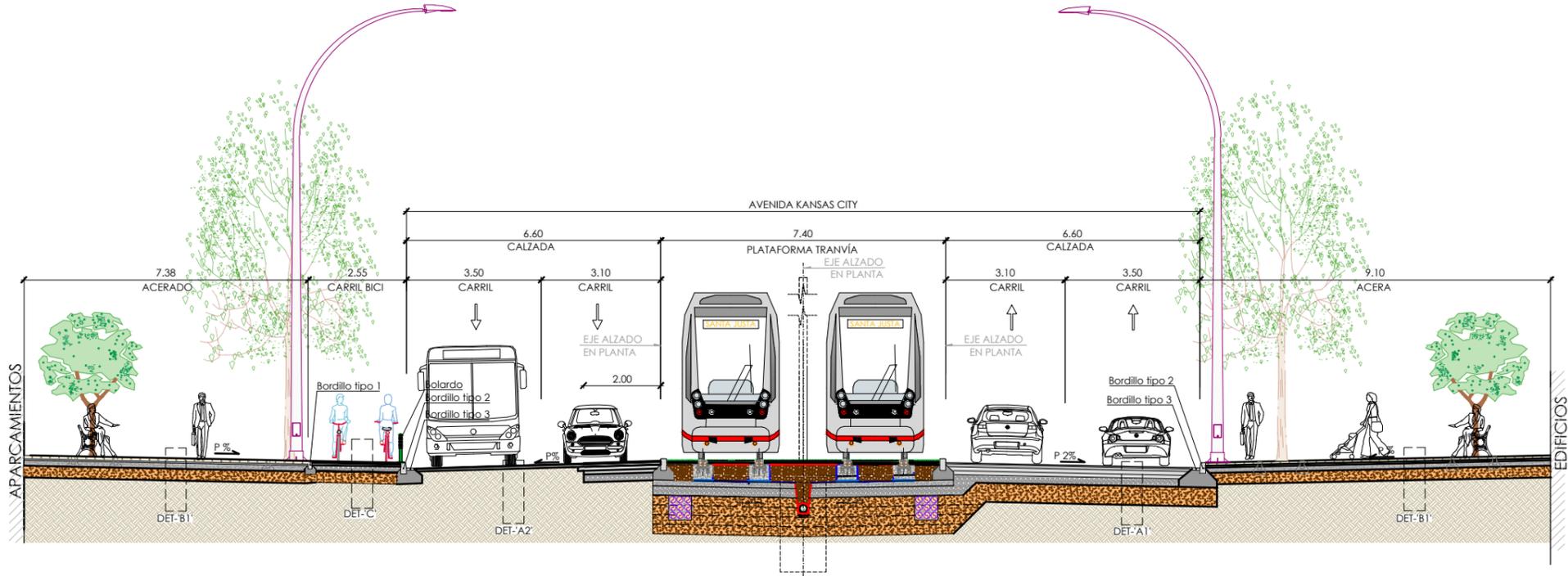


NOTA: DURANTE LAS LABORES DE DEMOLICIÓN Y ANTES DE PROCEDER A LA REURBANIZACIÓN SE ANALIZARÁN LOS ESPESORES DE PAVIMENTACIÓN RETIRADOS PARA NO INCREMENTAR LA CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA ACTUAL DE SOTERRAMIENTO DE LAS VÍAS DE FFCC

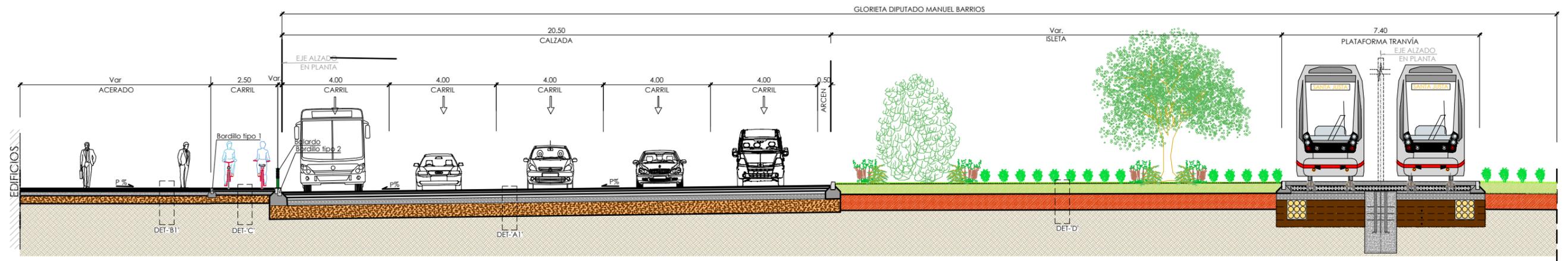
SECCIÓN 1-1 (PROGRESIVA P.K. 0+072)
AVENIDA KANSAS CITY



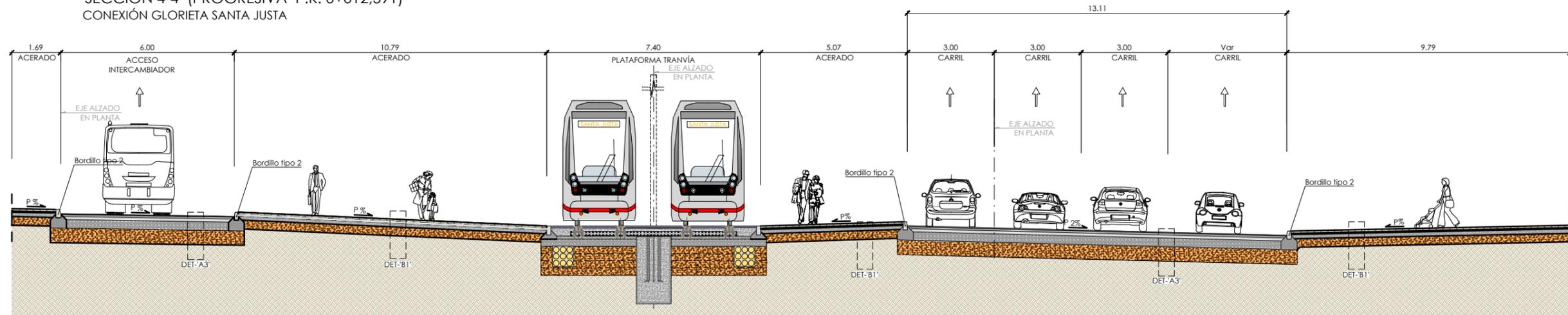
SECCIÓN 2-2 (PROGRESIVA P.K. 0+200)
AVENIDA KANSAS CITY



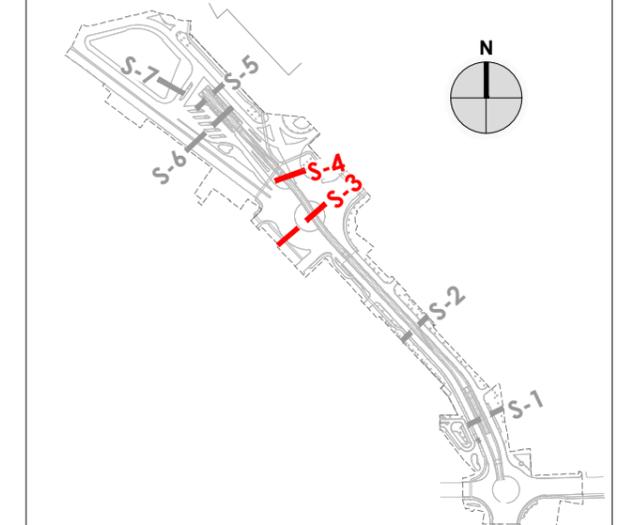
SECCIÓN 3-3 (PROGRESIVA P.K. 0+367)
GLORIETA DIPUTADO MANUEL BARRIOS



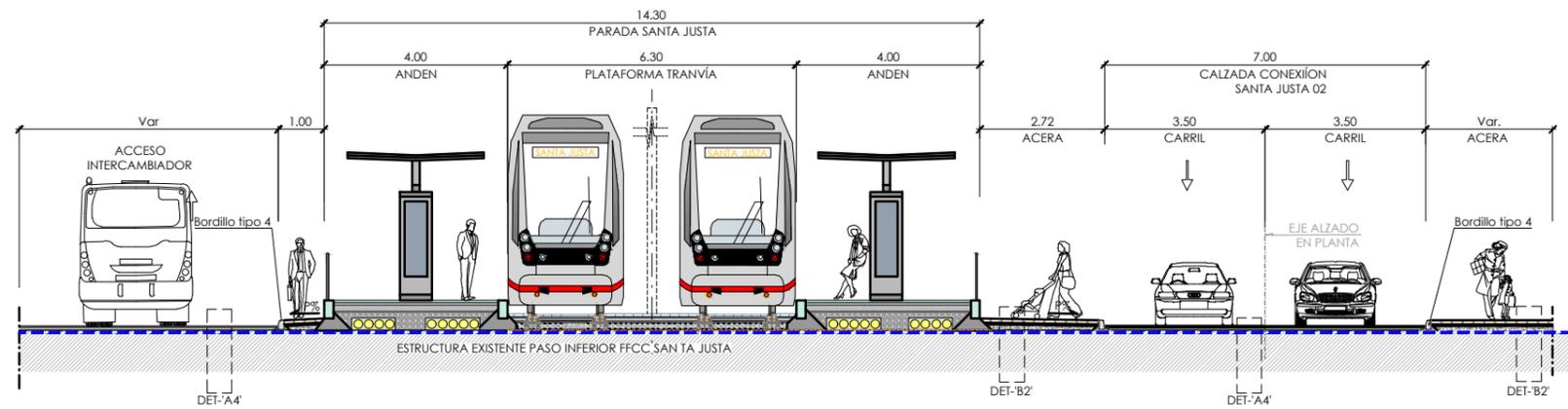
SECCIÓN 4-4 (PROGRESIVA P.K. 0+012,591)
CONEXIÓN GLORIETA SANTA JUSTA



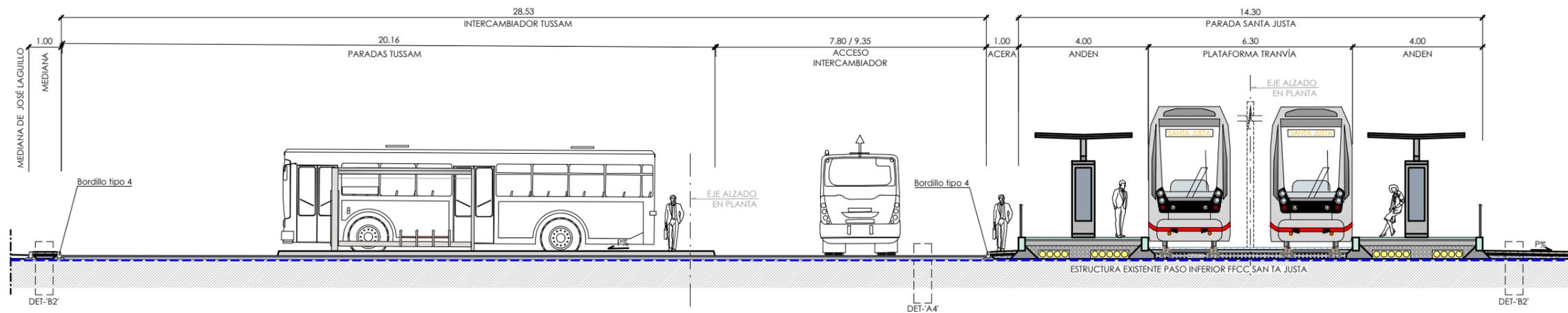
ESQUEMA SITUACIÓN DE EJES



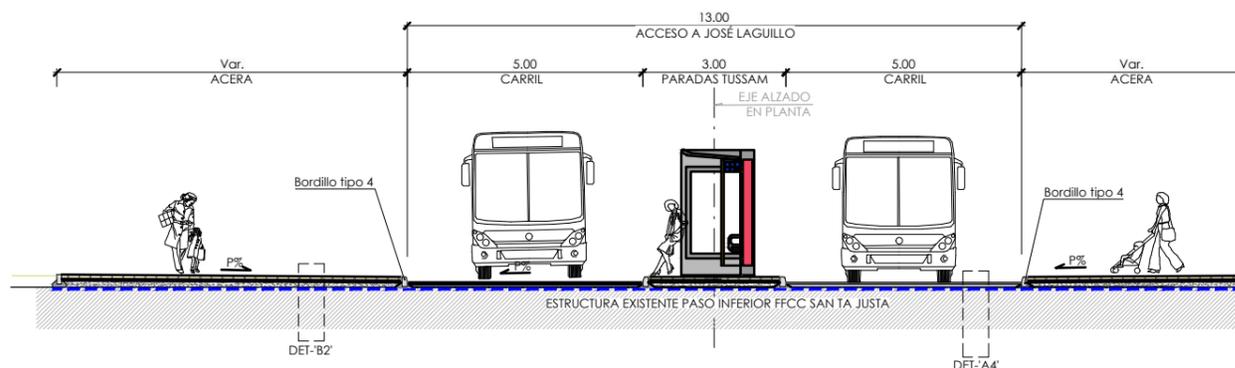
SECCIÓN 5-5 (PROGRESIVA P.K. 0+095,680)
PARADA SANTA JUSTA



SECCIÓN 6-6 (PROGRESIVA P.K. 0+128,194)
ACCESO A INTERCAMBIADOR

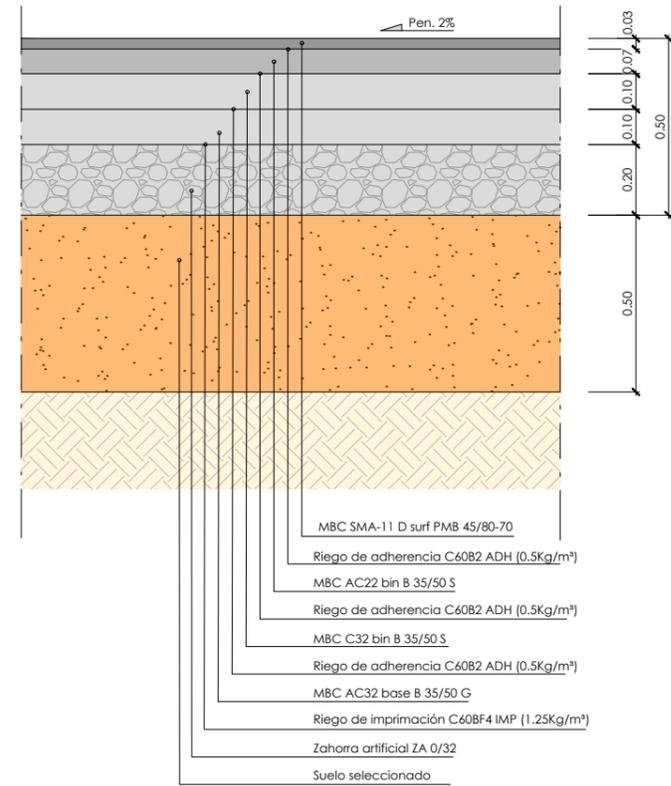


SECCIÓN 7-7 (PROGRESIVA P.K. 0+021,700)
ACCESO A AVDA. JOSÉ LAGUILLO

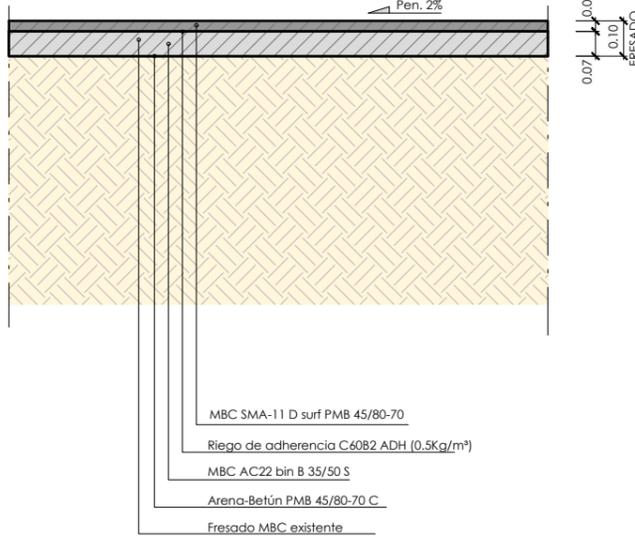


NOTA: DURANTE LAS LABORES DE DEMOLICIÓN Y ANTES DE PROCEDER A LA REURBANIZACIÓN SE ANALIZARÁN LOS ESPESORES DE PAVIMENTACIÓN RETIRADOS PARA NO INCREMENTAR LA CARGA SOBRE LA ESTRUCTURA ACTUAL DE SOTERRAMIENTO DE LAS VÍAS DE FFCC

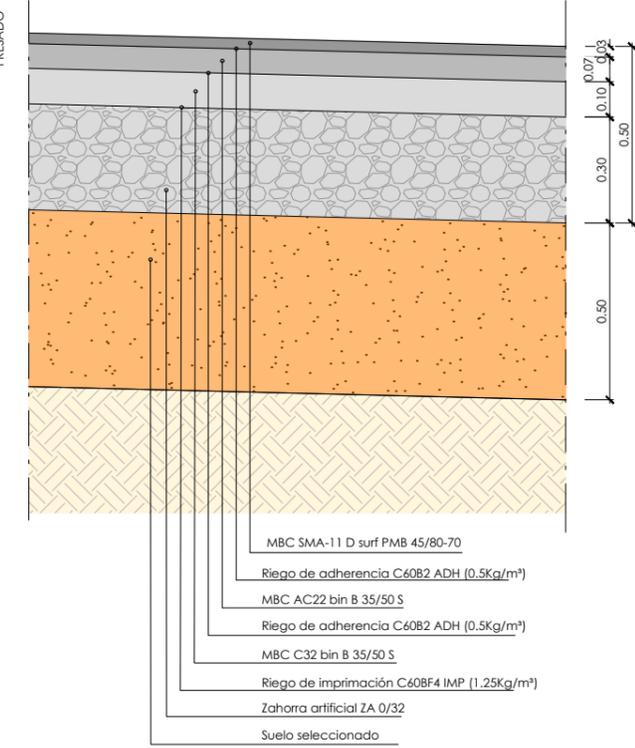
DETALLE 'A1'
ESCALA 1/20



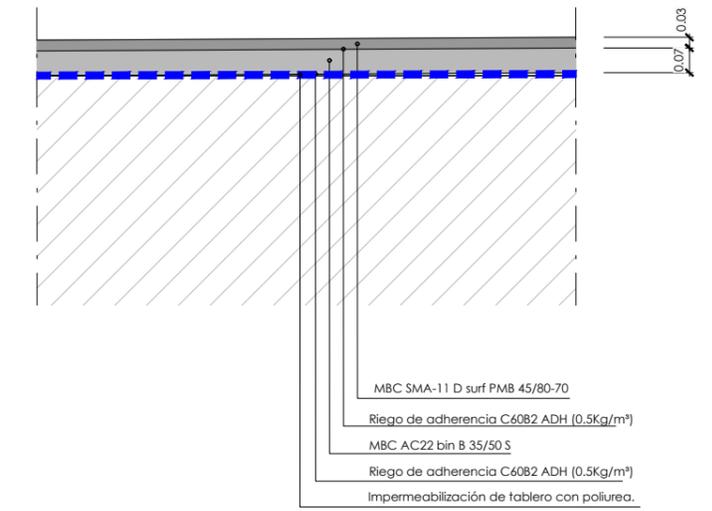
DETALLE 'A2'
ESCALA 1/20



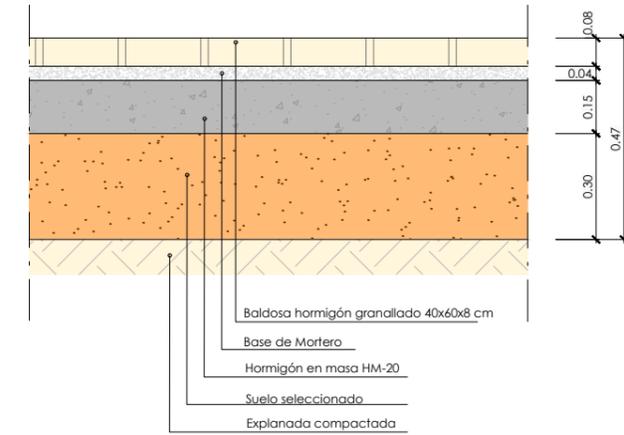
DETALLE 'A3'
ESCALA 1/20



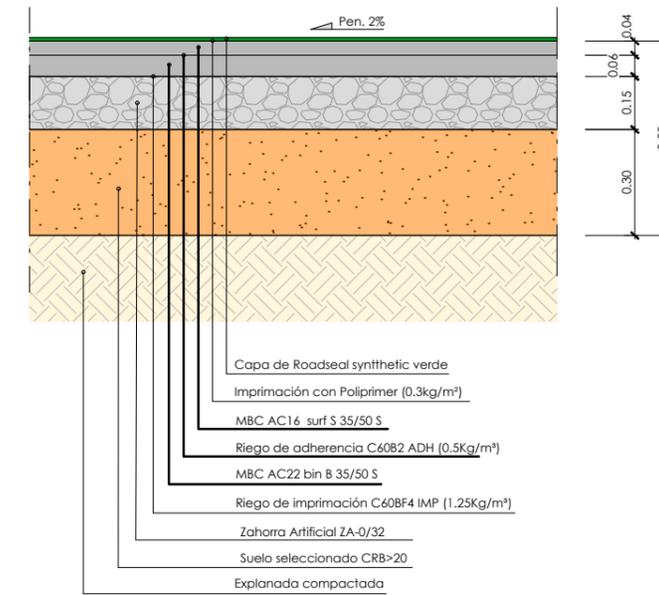
DETALLE 'A4'
ESCALA 1/20



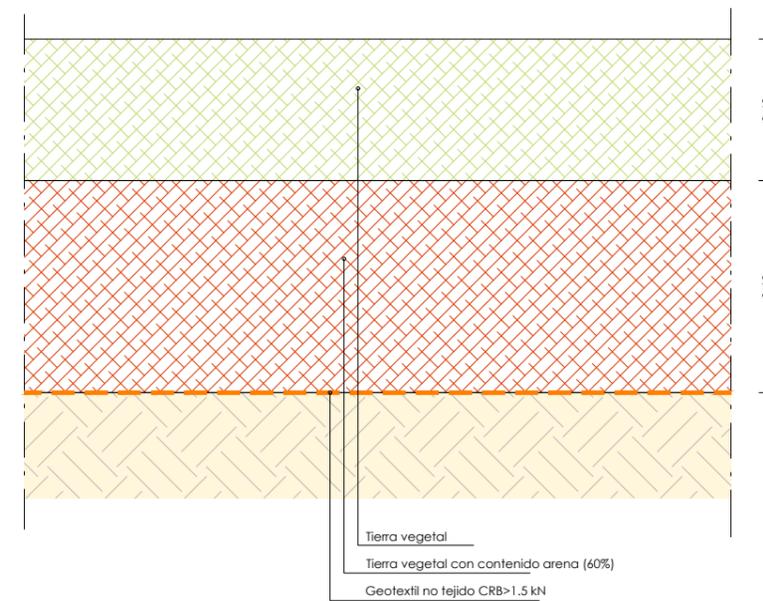
DETALLE 'B1'
ESCALA 1/20



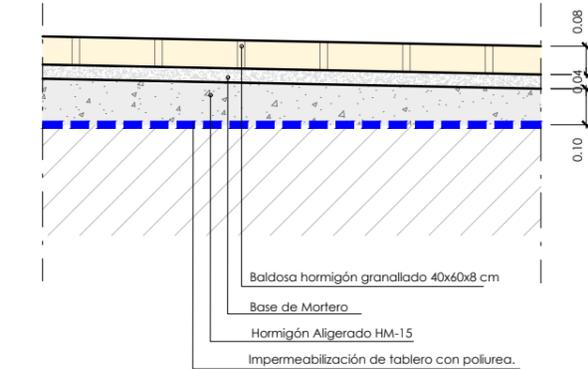
DETALLE 'C'
ESCALA 1/20



DETALLE 'D'
ESCALA 1/20



DETALLE 'B2'
ESCALA 1/20



BORDILLOS
ESCALA 1/12.5

