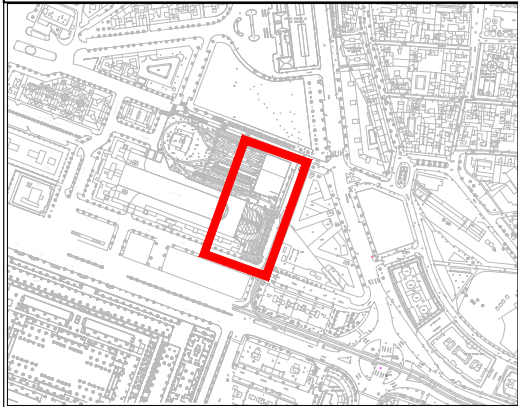
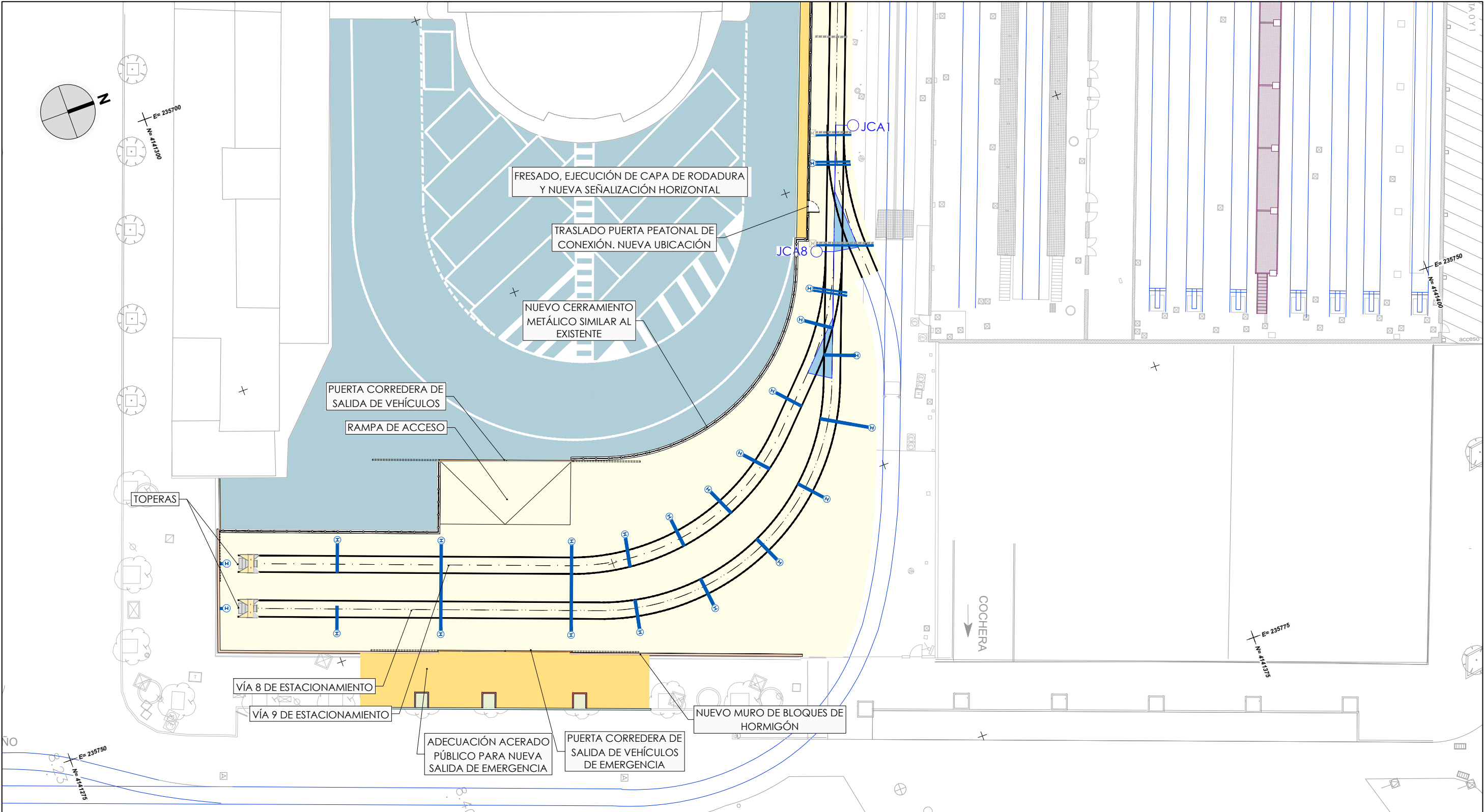
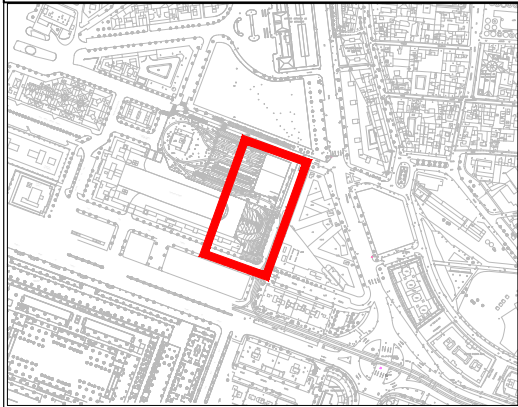
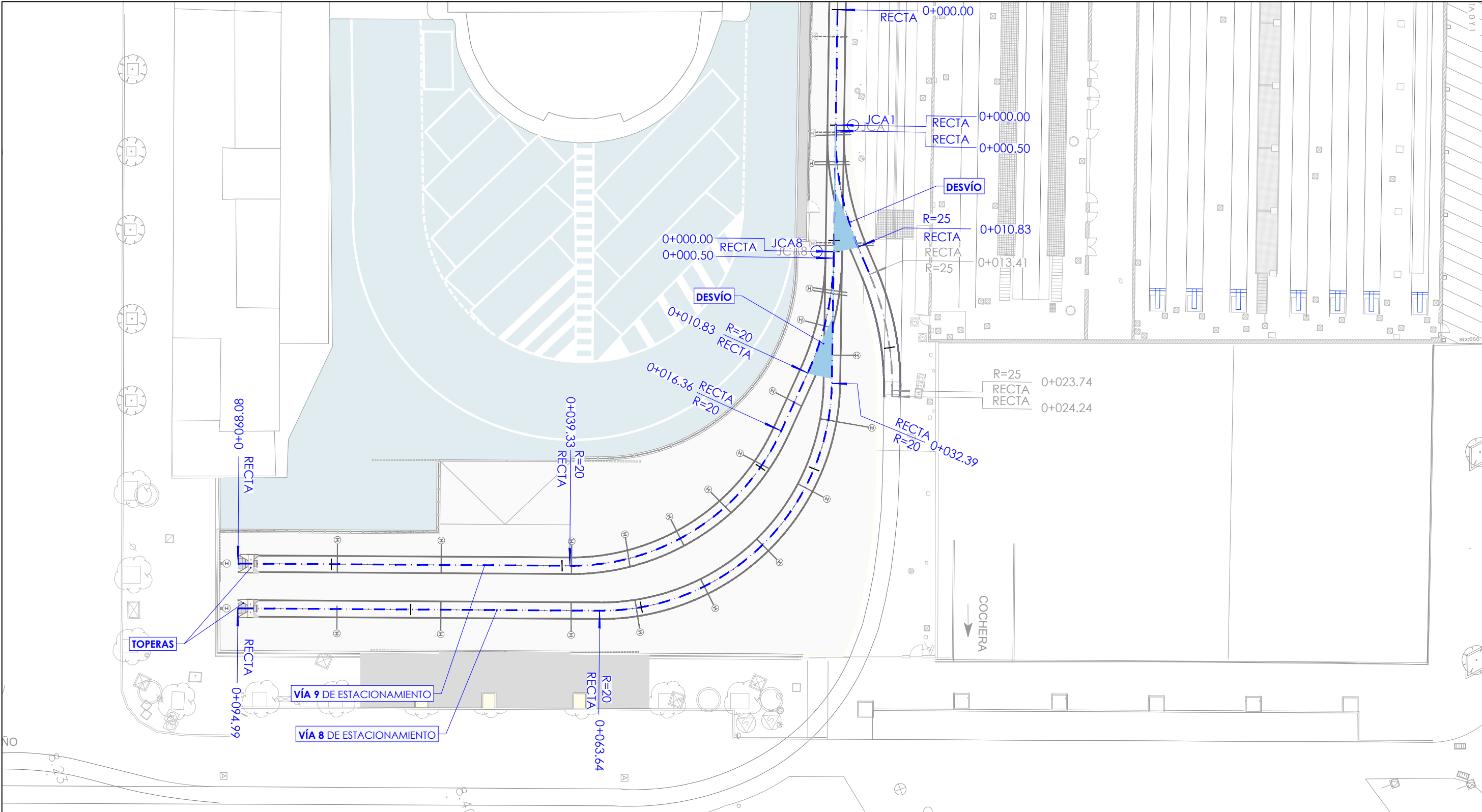


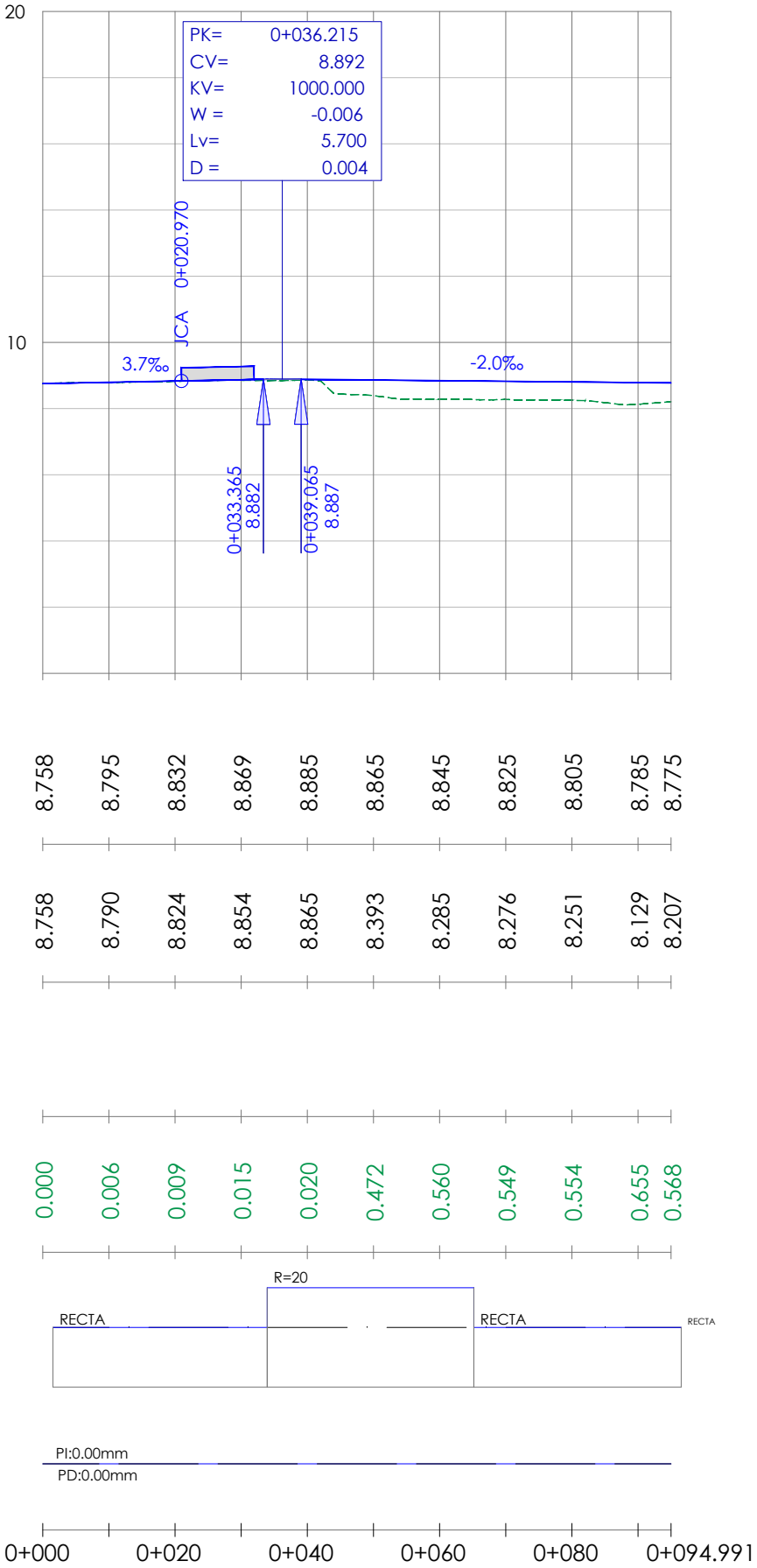




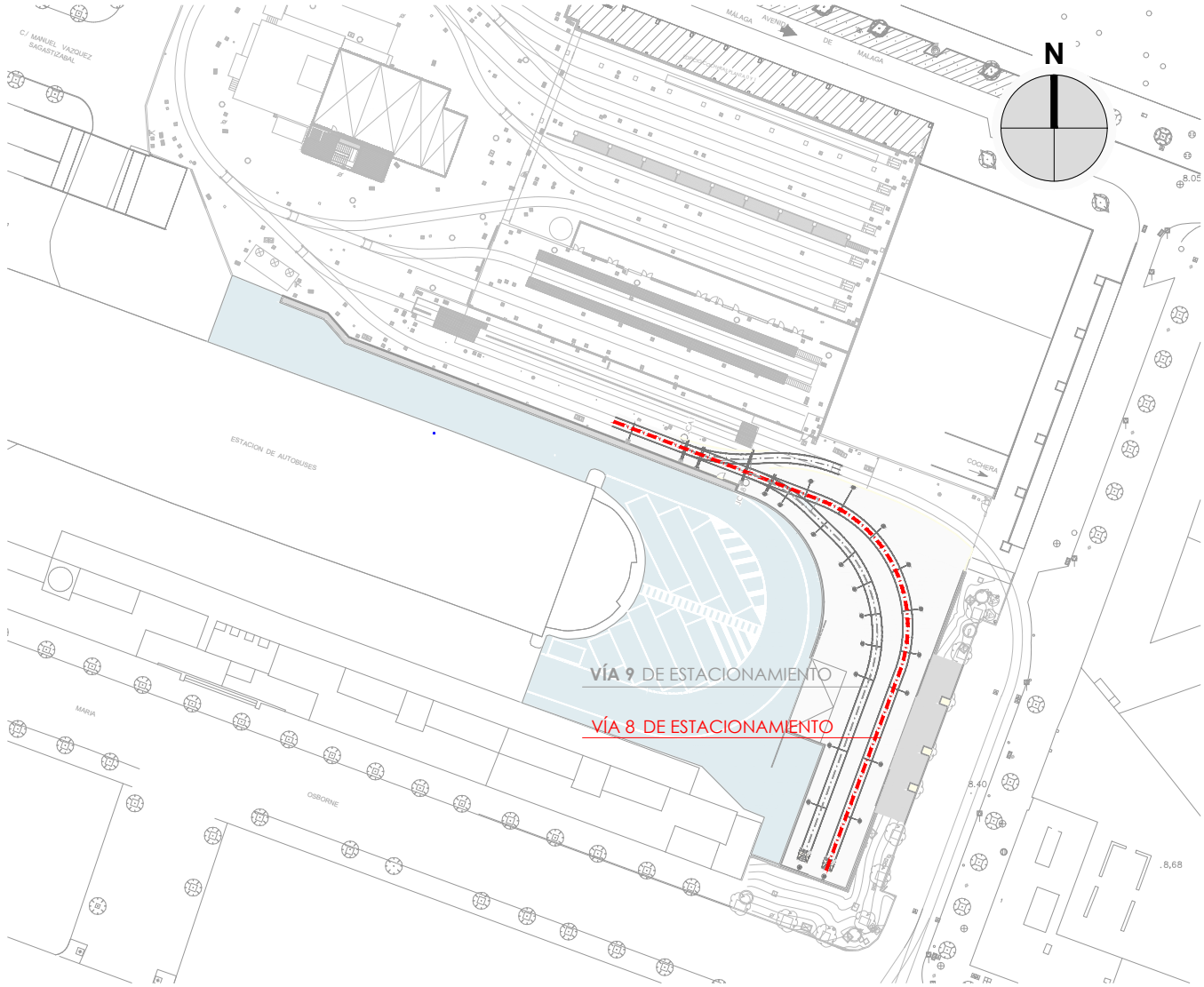
LEYENDA

- TRAZADO EJES VÍAS TRAMO PROYECTADO
- TRAZADO EJES VÍAS TRAMO ANTERIOR
- ÁMBITO DE ACTUACIÓN

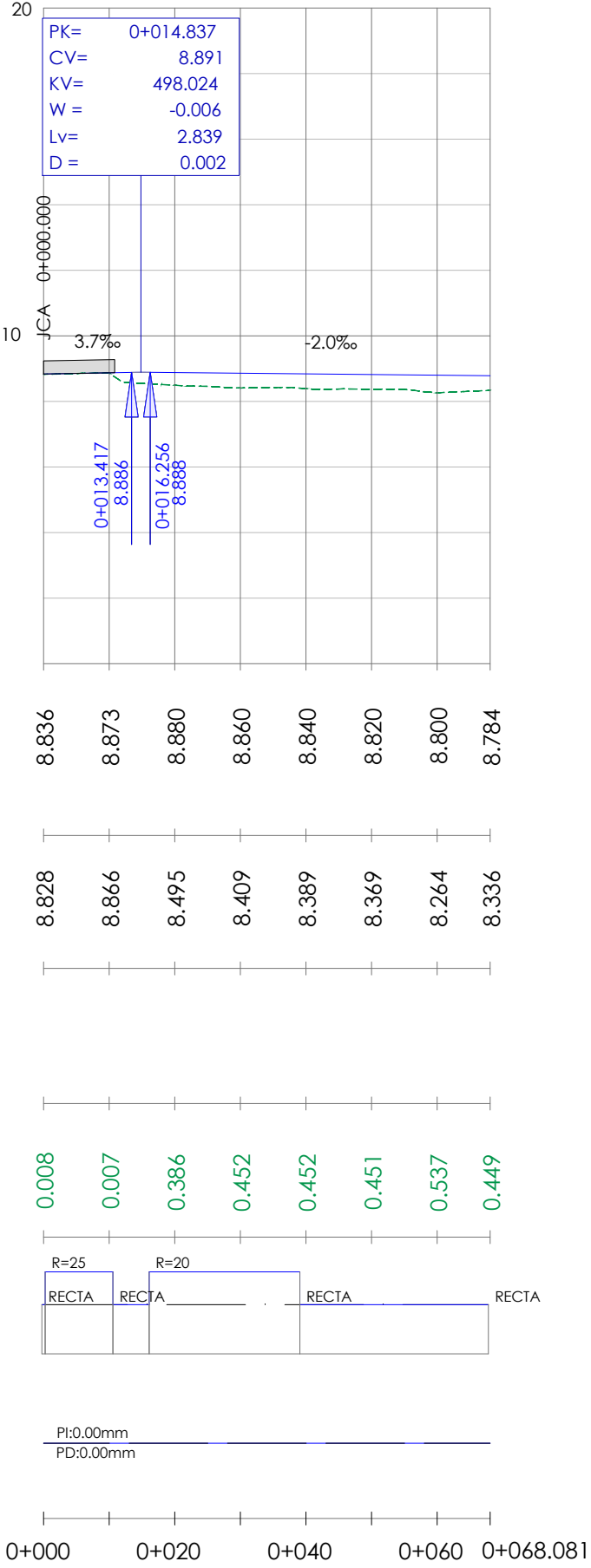
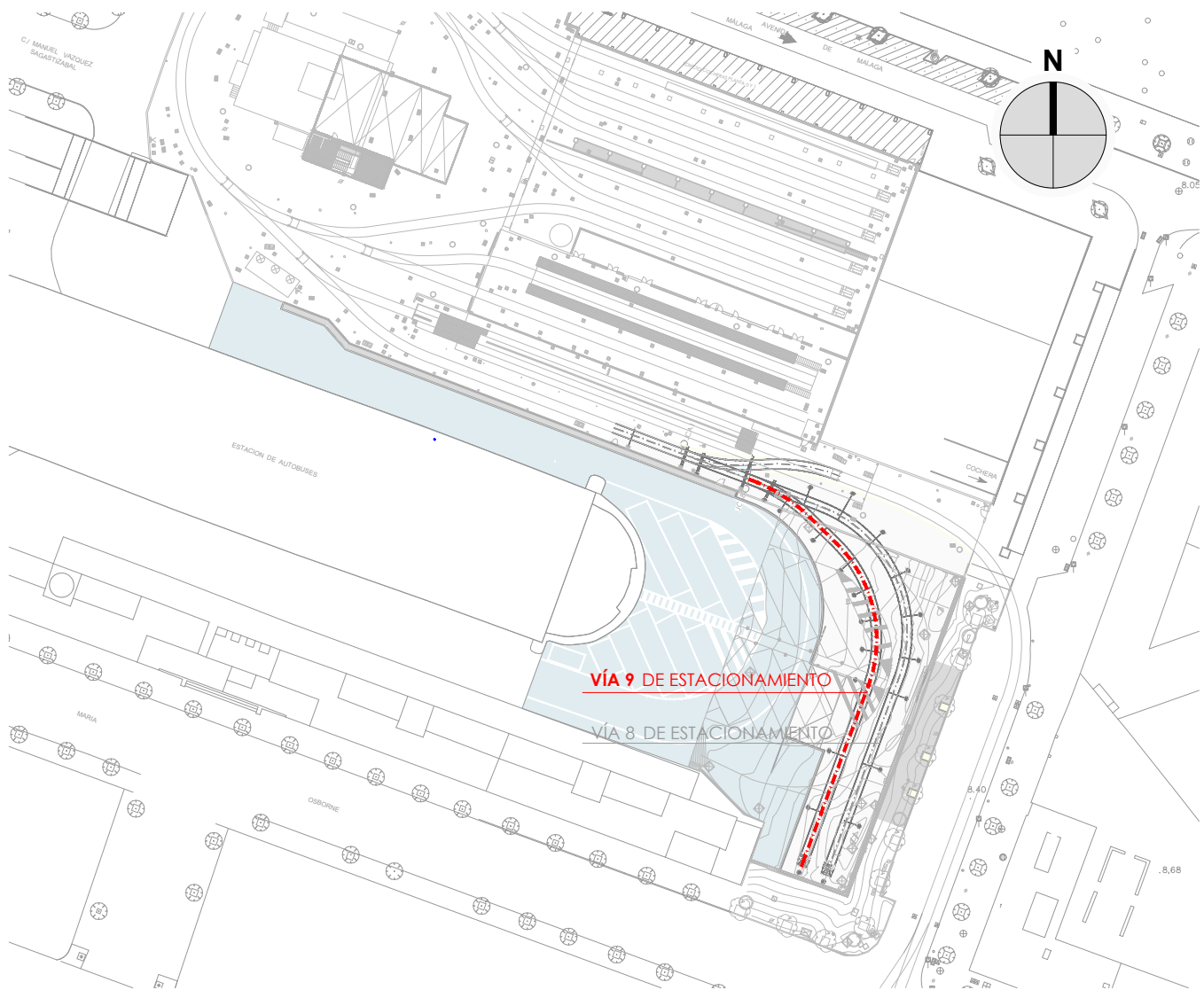
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	



ESQUEMA DE EJES

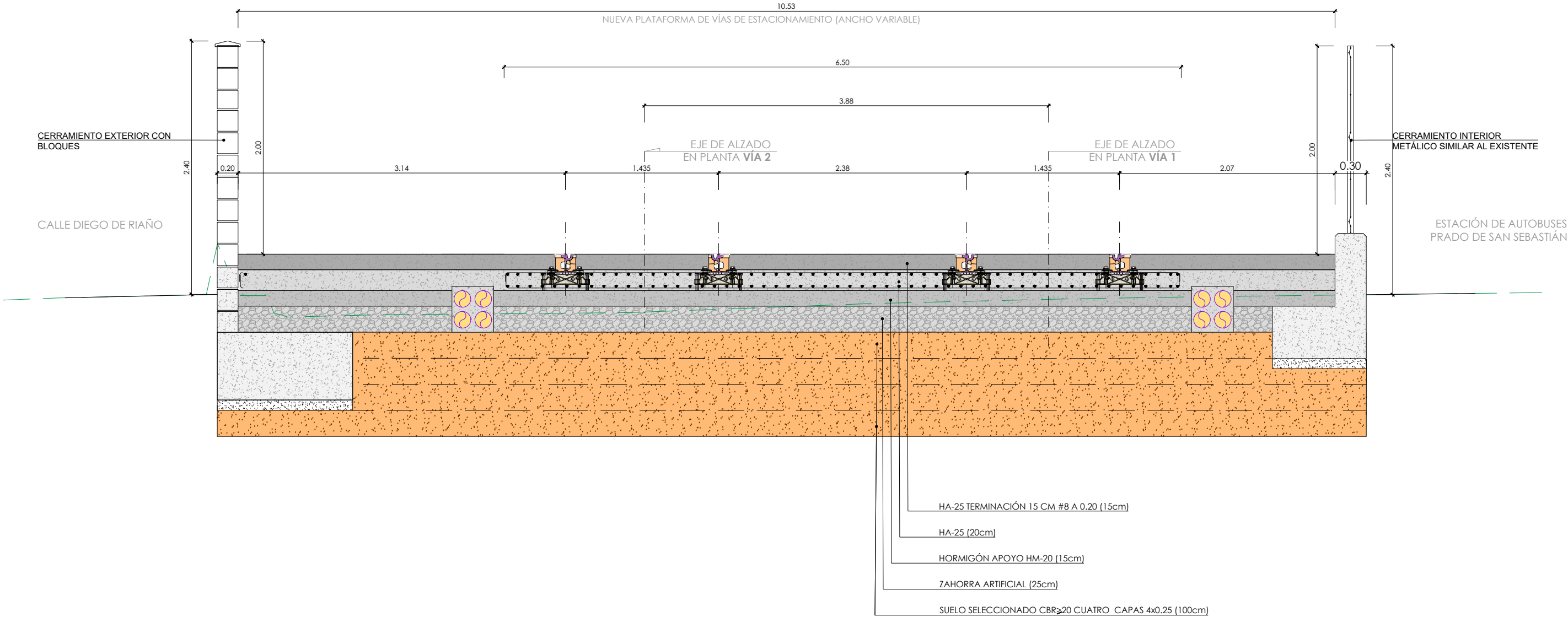


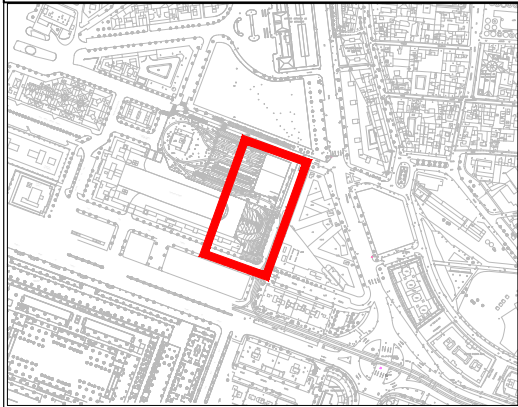
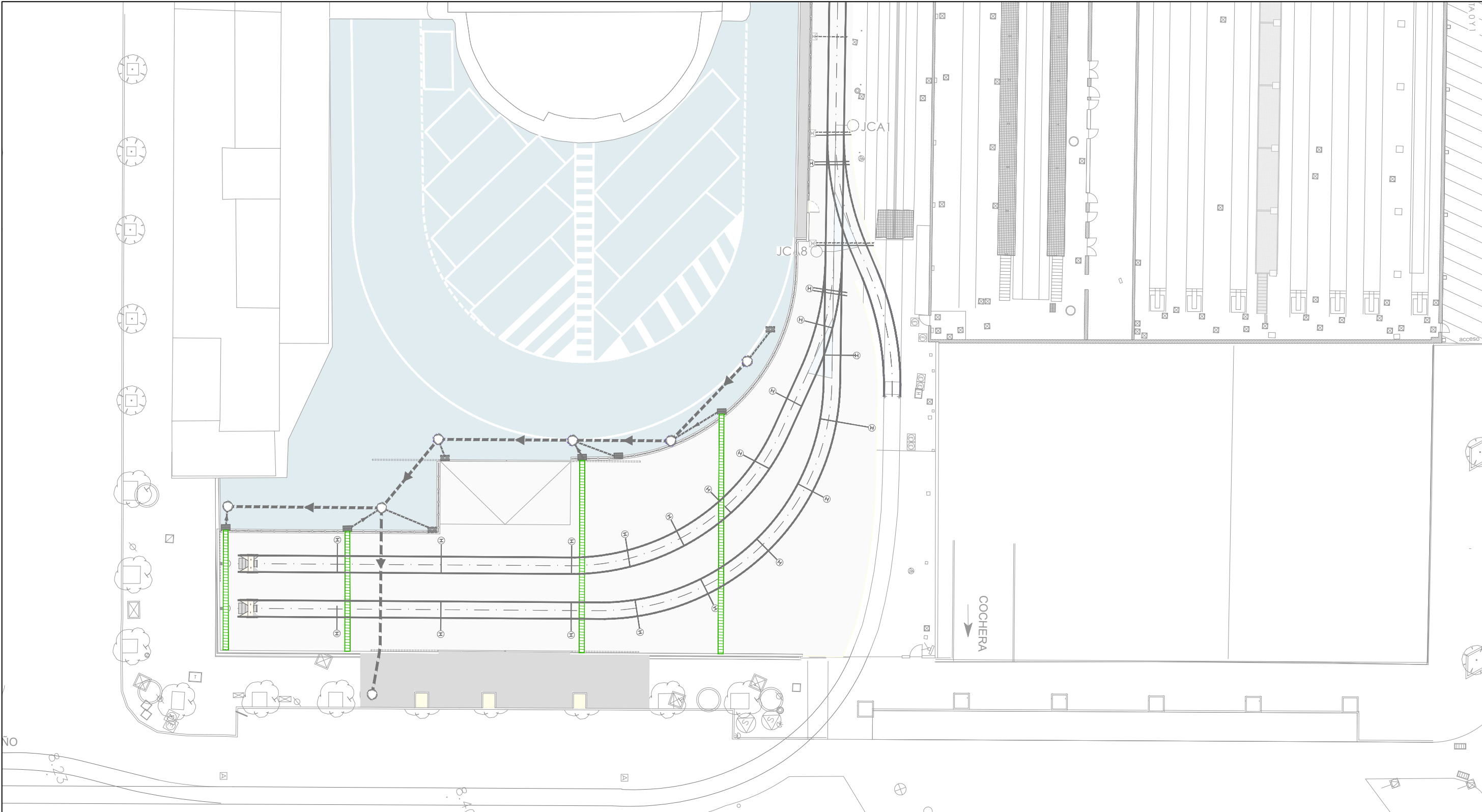
ESQUEMA DE EJES



ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	

SECCIÓN TIPO
ESCALA 1/40

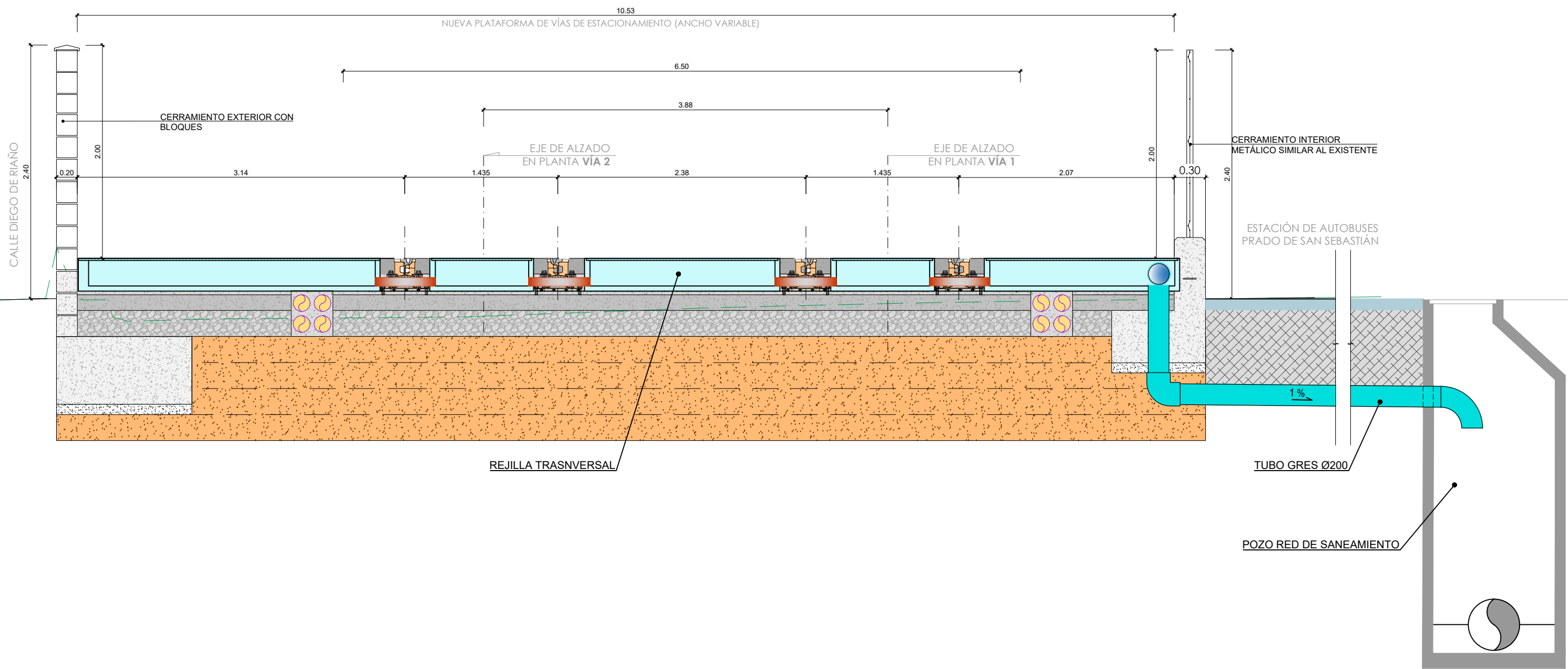




LEYENDA

- REPOSICIÓN DE RED SANEAMIENTO
- NUEVO POZO DE REGISTRO
- REJILLA TRANSVERSAL
- ÁMBITO DE ACTUACIÓN

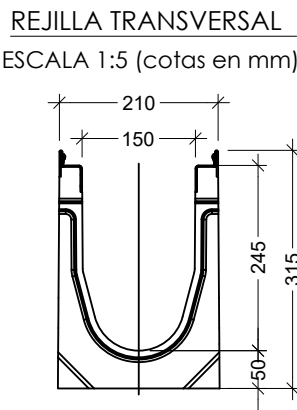
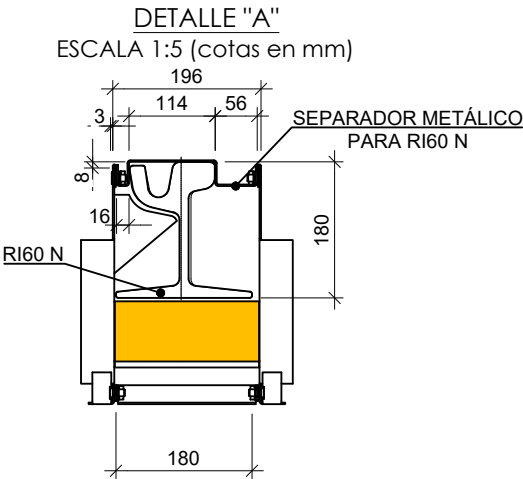
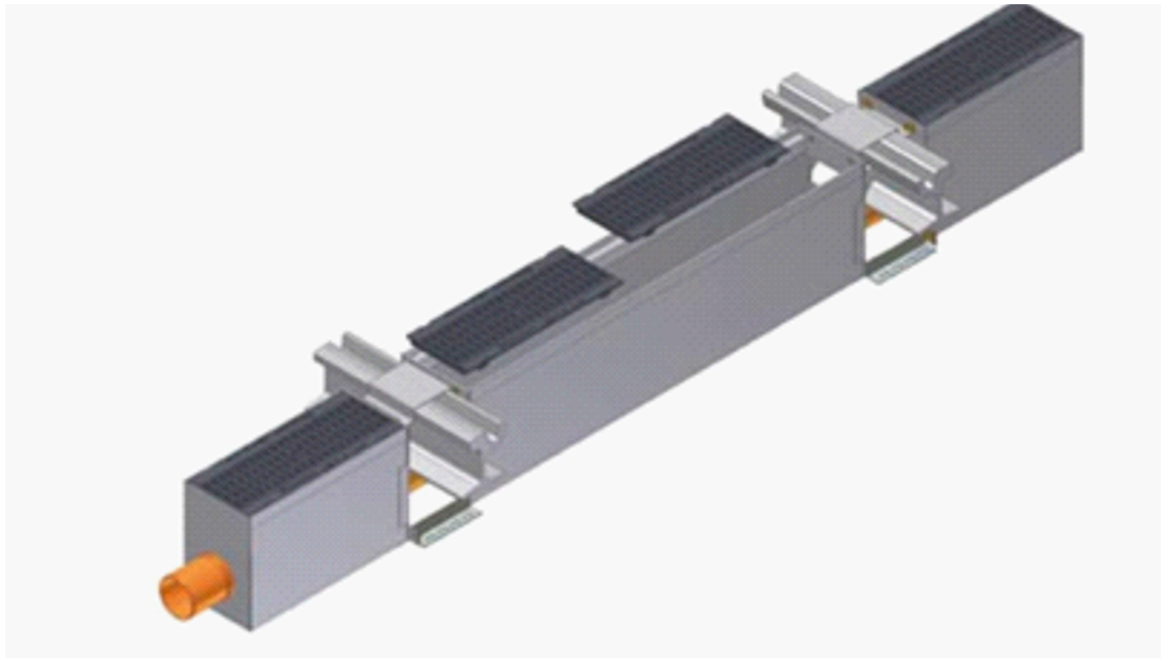
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1/40



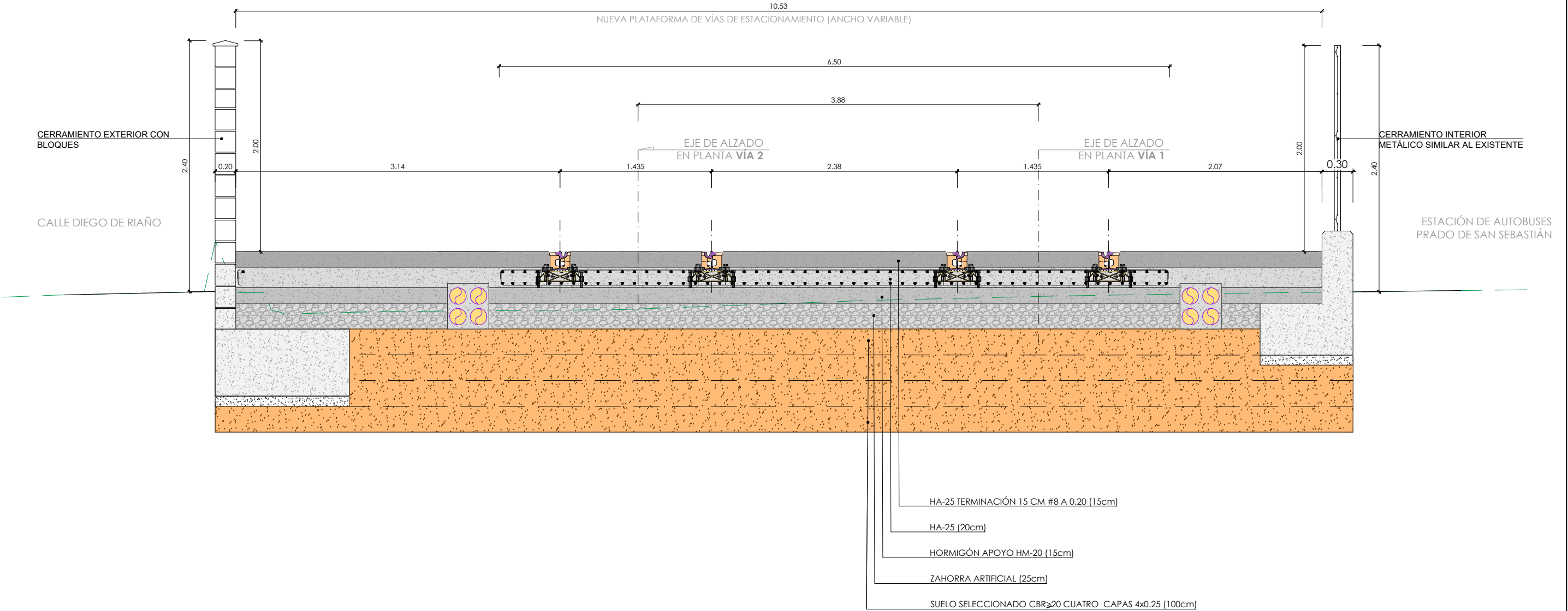
DRENAJE PLATAFORMA

SISTEMA DRENAJE BAJO PLATAFORMA

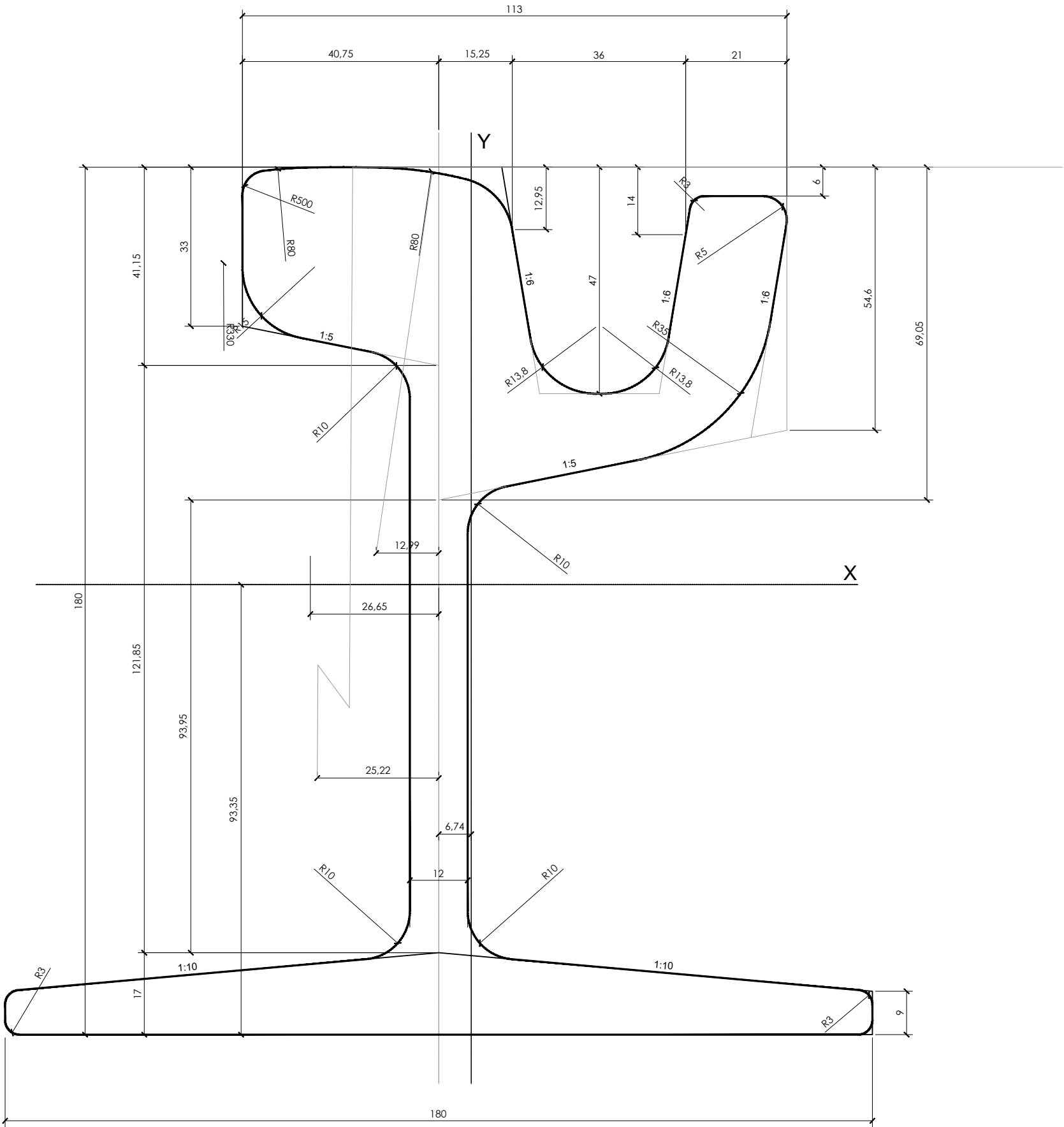
S/E



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1/40

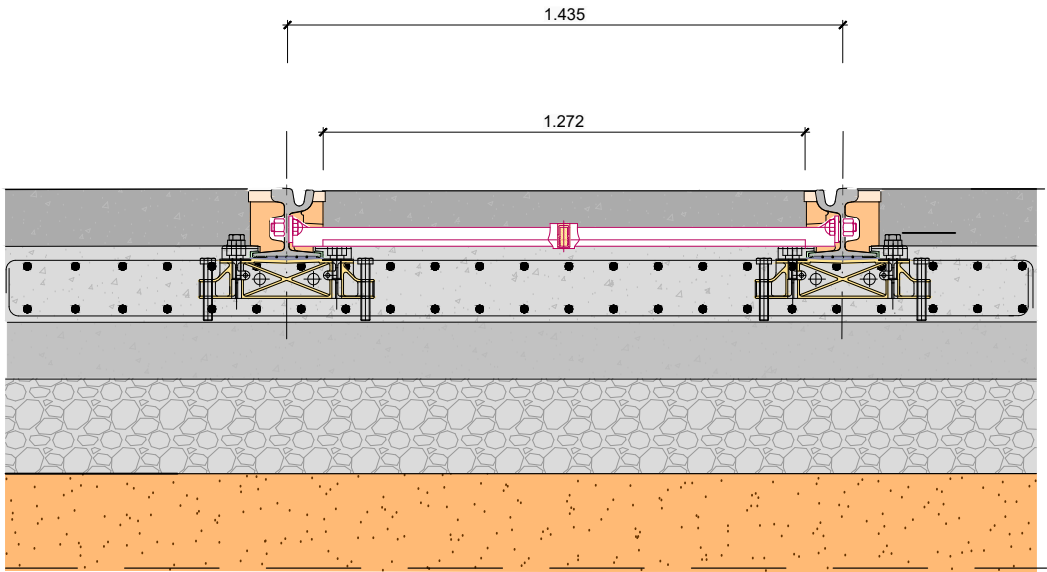


PERFIL DE CARRIL TRANVIARIO Ri60N 2



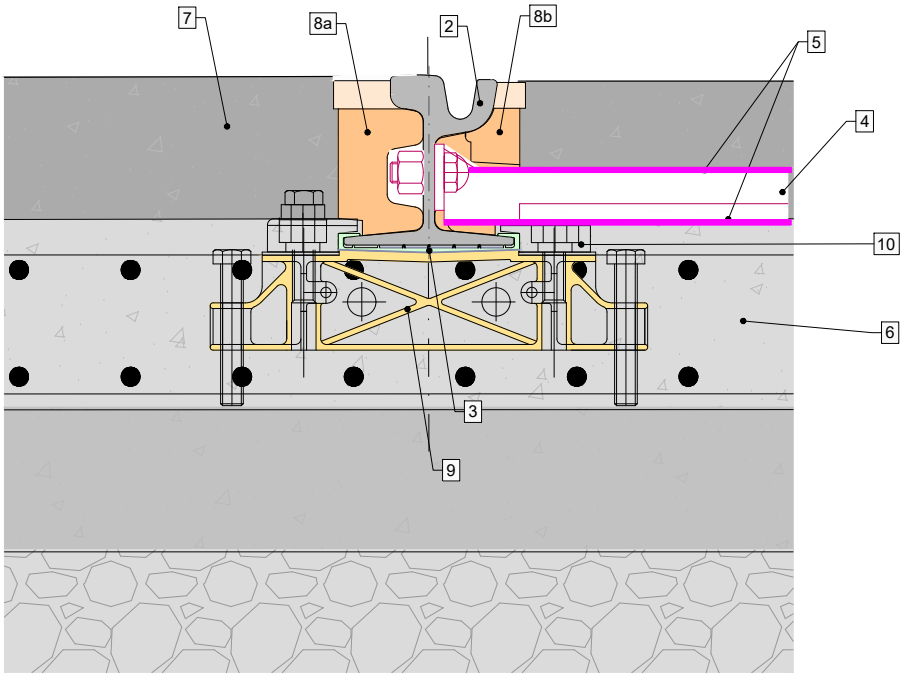
RIOSTRA REBAJADA CON TERMINACIÓN EN HORMIGÓN Y MBC

ESCALA 1/20



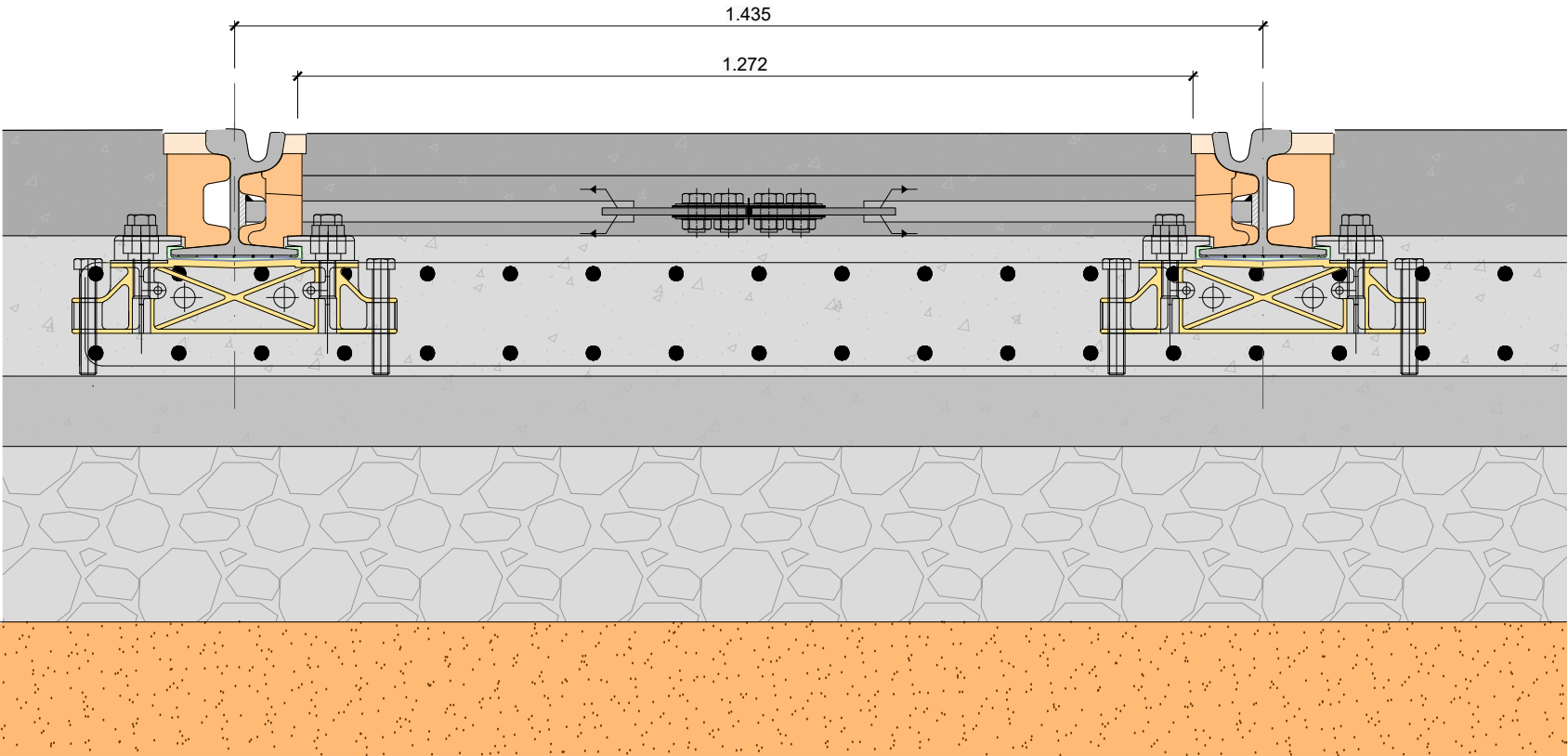
DETALLE

ESCALA 1/5

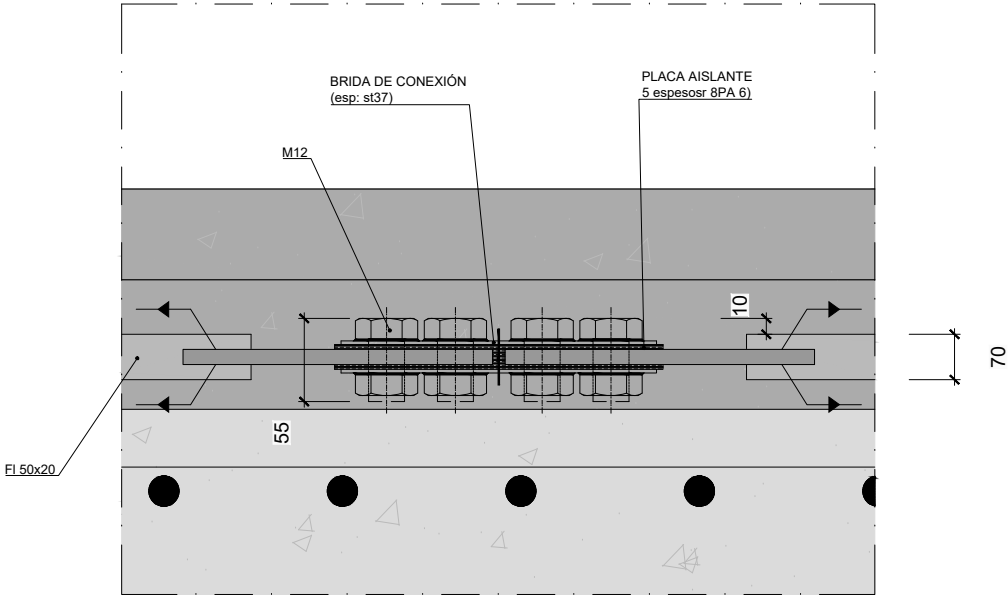


- 1) HM-20 15 cm.
- 2) Raíl de garganta Ri60NZ
- 3) Revestimiento de pie perfilado y elástico
- 4) Riostra subterránea
- 5) Revestimiento de riostra elástico
- 6) HA-25
- 7) Capa de terminación variable entre Hormigón y MBC
- 8) Elementos de cámara elásticos y aislantes de la corriente eléctrica
 - a) Exterior
 - b) Interior
- 9) Placa de asiento de la vía con pernos niveladores M24x300 cada 3mts
- 10) Pinza aislante

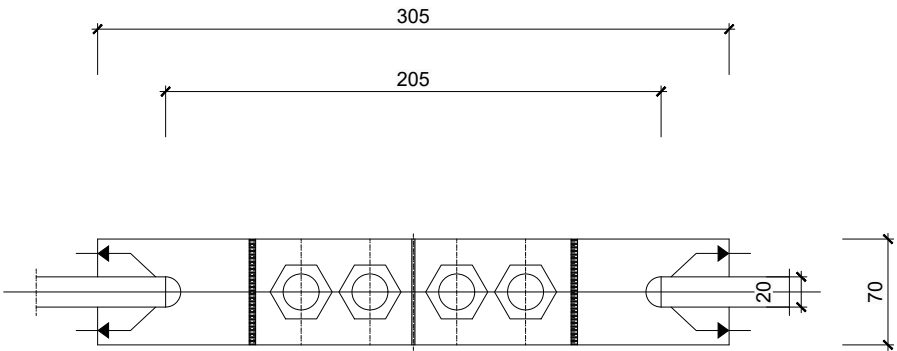
RIOSTRA AISLANTE
ESCALA 1:10



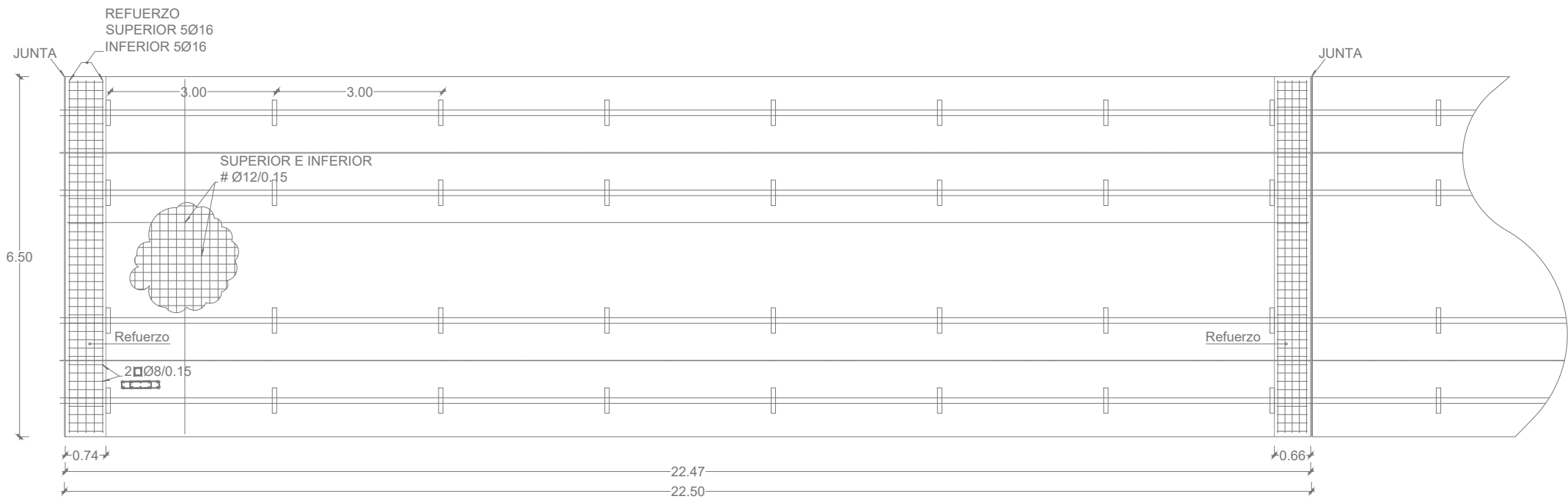
DETALLE RIOSTRA AISLANTE
SECCIÓN
ESCALA 1:5



DETALLE RIOSTRA AISLANTE
PLANTA
ESCALA 1:5

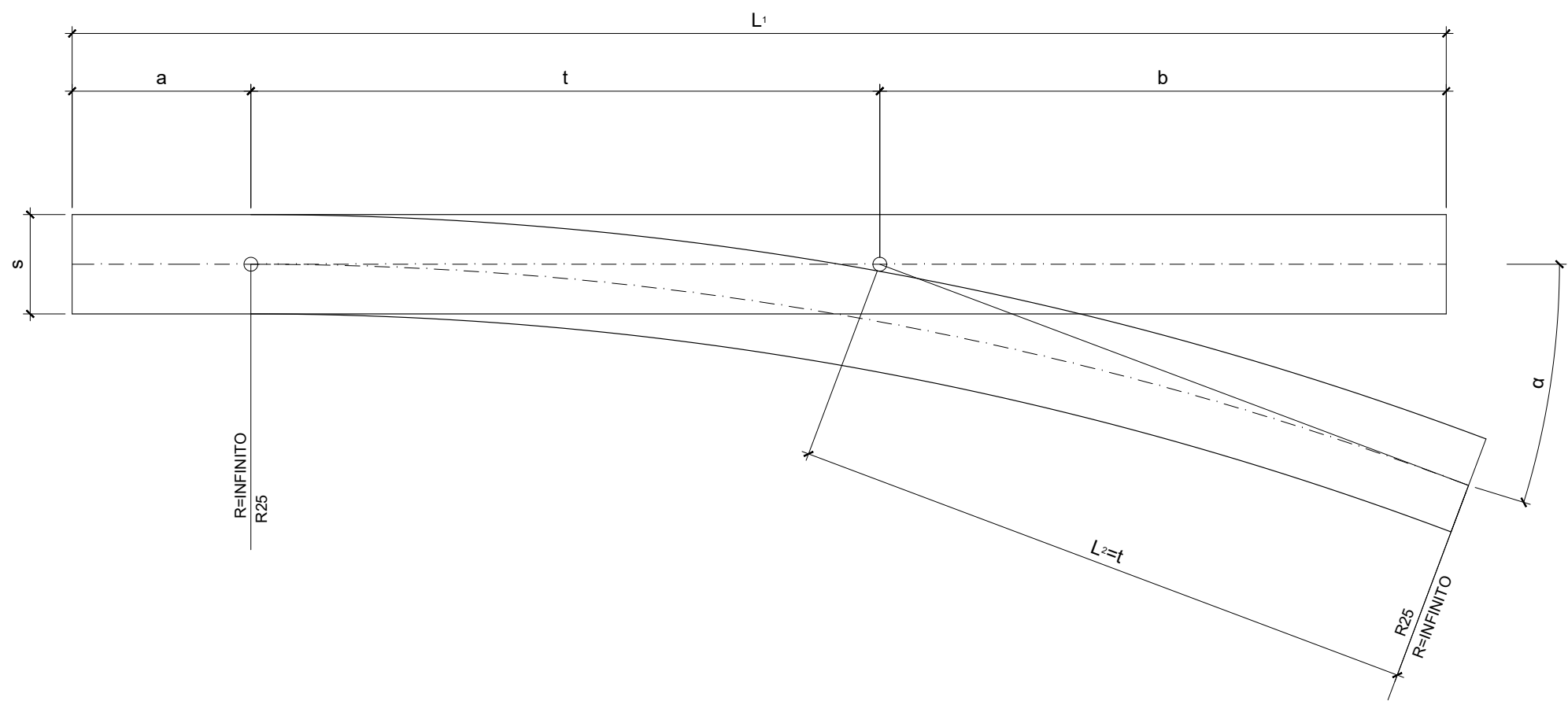


SECCIÓN TIPO ZONA LOSA



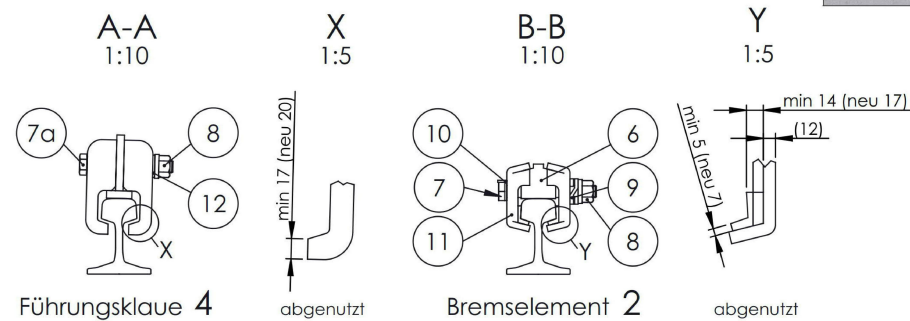
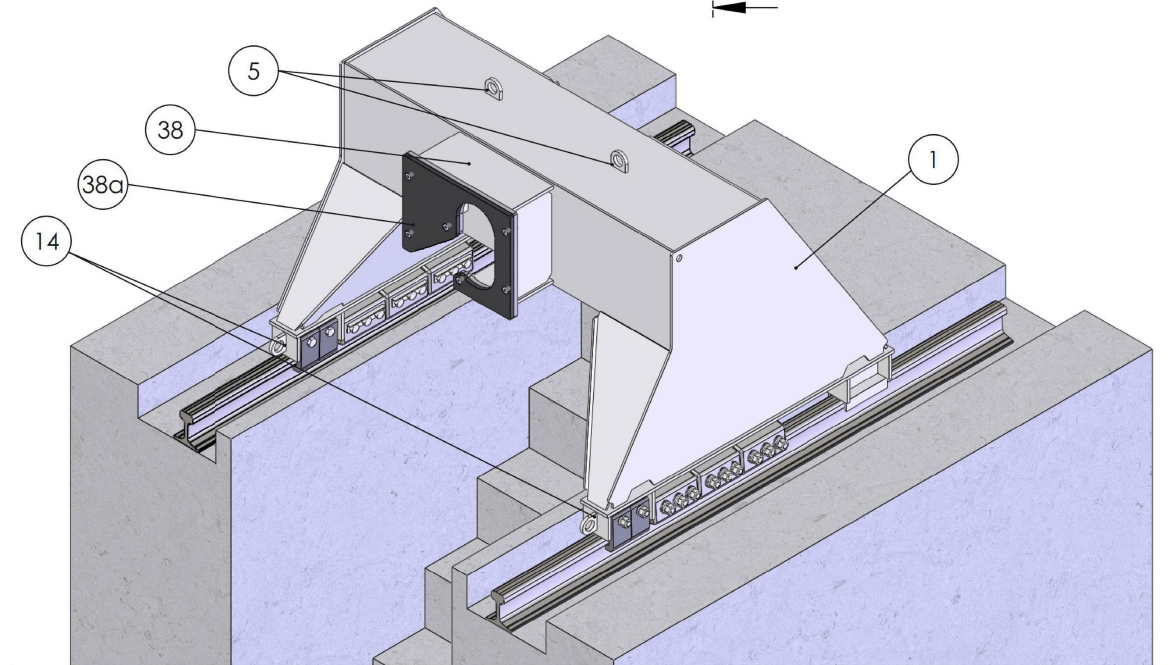
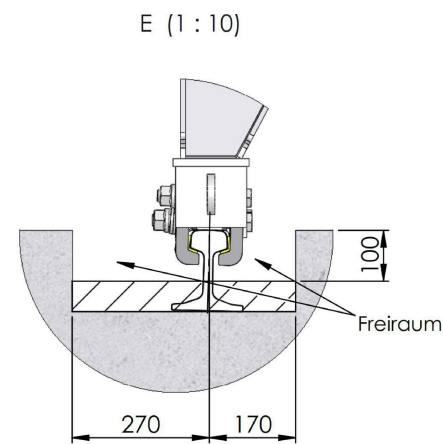
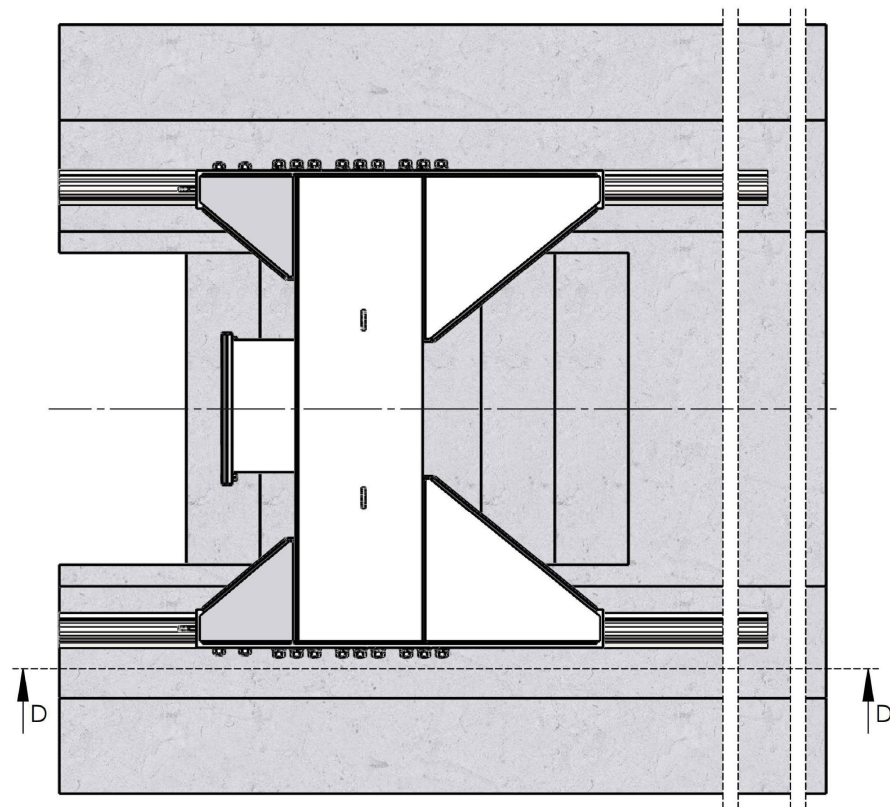
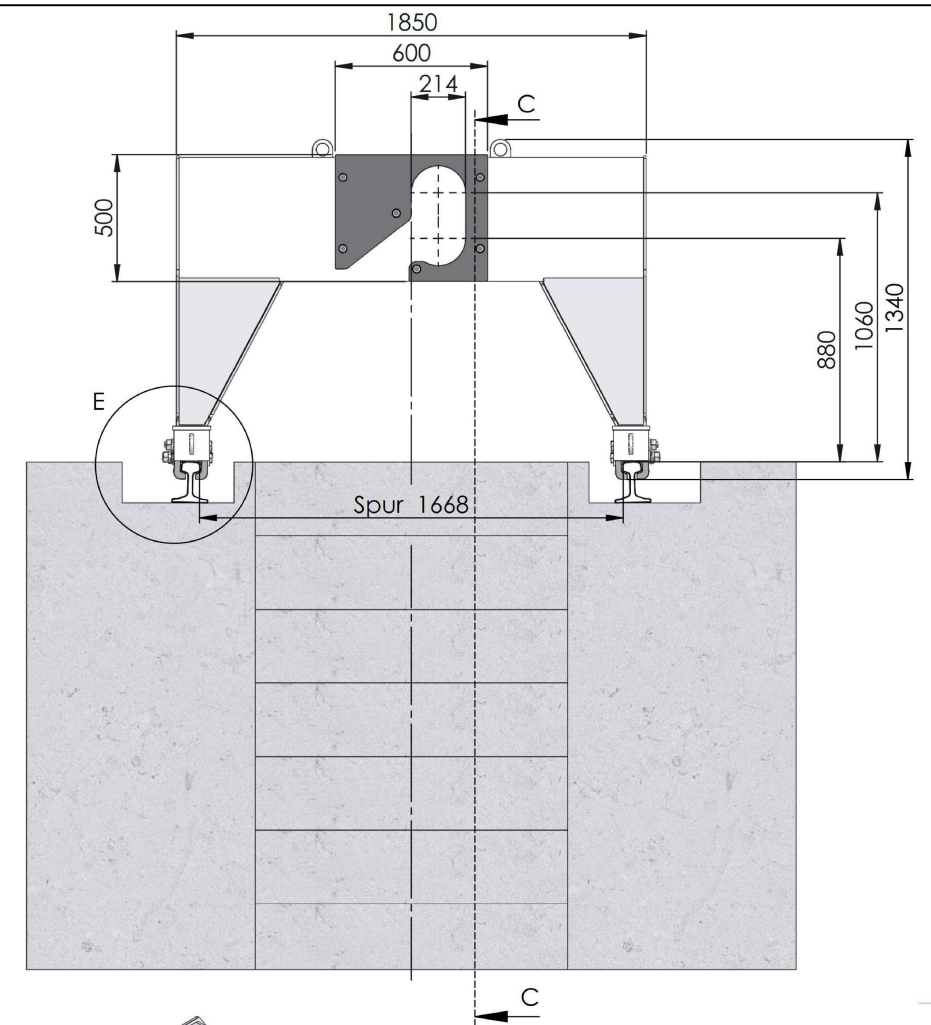
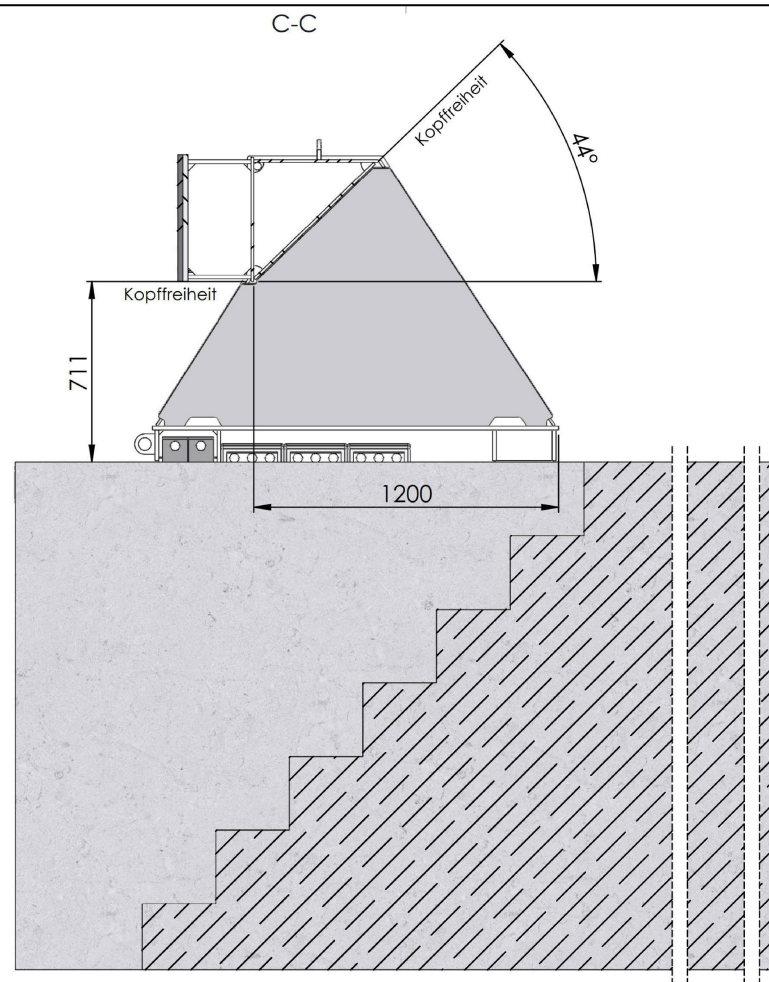
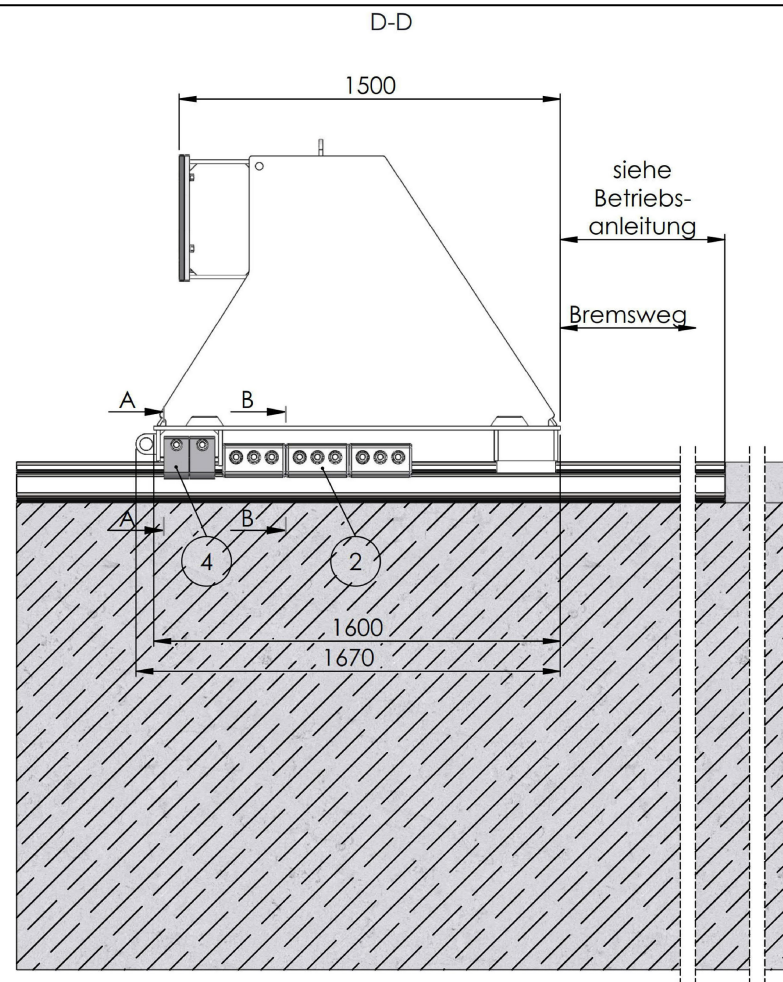
CUADRO DE MATERIALES SEGÚN CÓDIGO ESTRUCTURAL							
ELEMENTOS	LOCALIZACION	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEF. γ_m / γ_r	RECUB mm.	a/c	C Kg/m3
HORMIGON	LOSA Y VIGAS DE SUPERESTRUCTURA	HA-25/F/15/XC2	MODALIDAD 1	1.50	30	≤0.60	275
	HORMIGÓN EN MASA	HM-15/B/20/X0	HORMIGON NO ESTRUCTURAL				
ARMADURAS	PASIVO	B 500 SD	NORMAL	1.15	RECUB = Recubrimiento Nominal	a/c	
EJECUCION	TODOS		NORMAL	$\gamma_g = 1.35$ $\gamma_r = 1.50$	= Máx. Relación Agua/Cemento	C	= Contenido Mínimo De Cemento
NOTAS LA DISTANCIA ENTRE CUALQUIER ARMADURA PASIVA Y EL PARAMETRO MAS PROXIMO NO SERA INFERIOR AL VALOR INDICADO. PARA GARANTIZARLO, SE EMPLEARAN LOS OPORTUNOS SEPARADORES, DE ACUERDO CON EL CÓDIGO ESTRUCTURAL.							

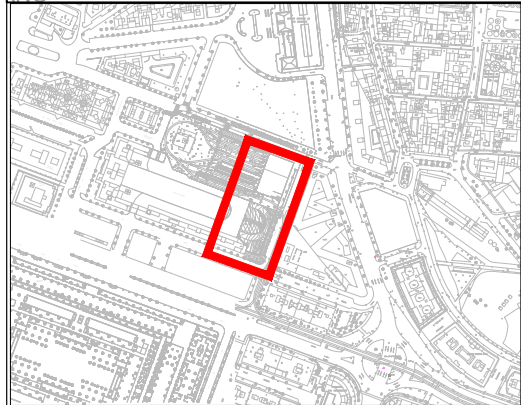
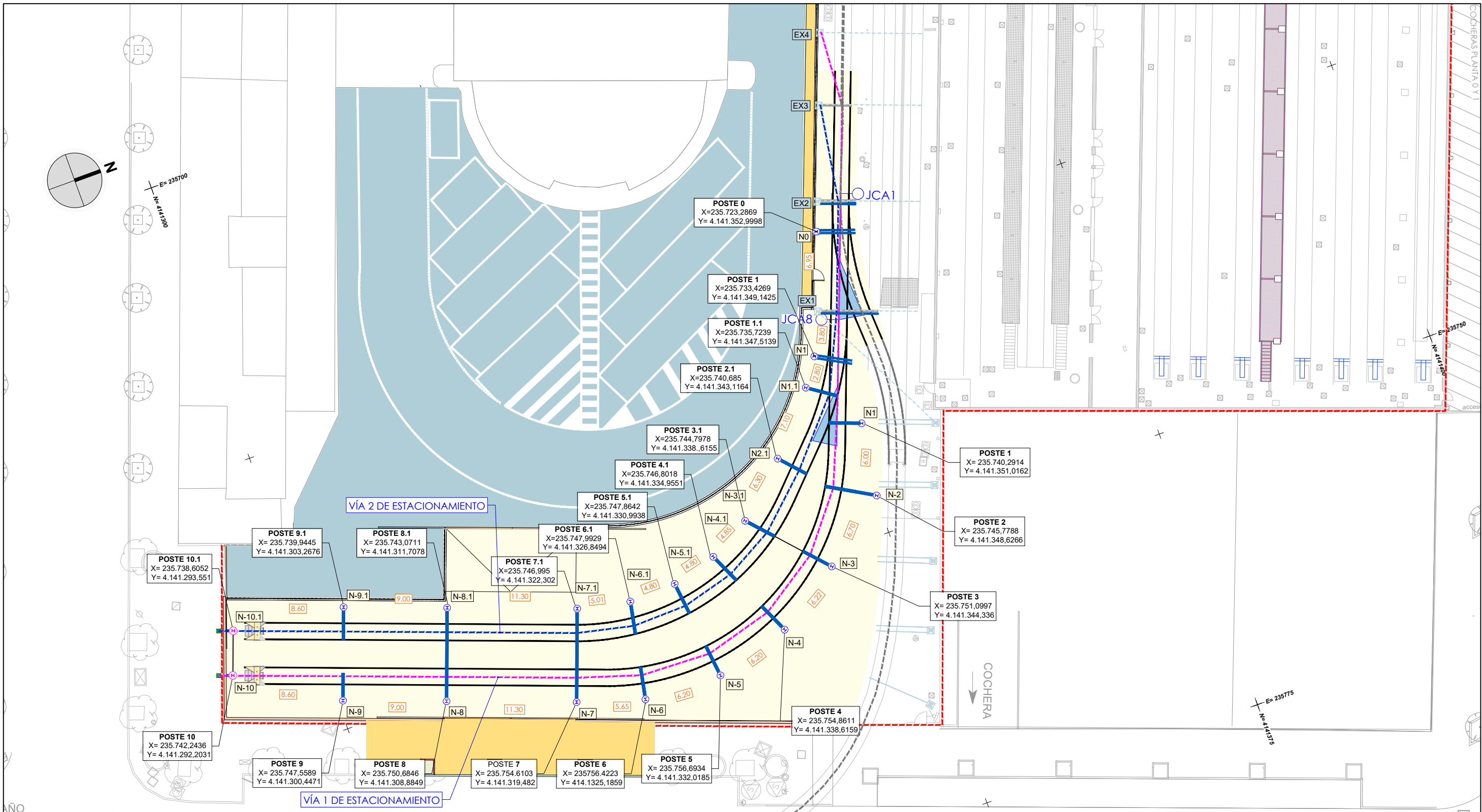
DESVIO ESTÁNDAR R25-1:2.2798



S (mm.)	1435
Tg α	1:2,27975
R (m.)	25
a (mm.)	500
t (mm.)	5242
b (mm.)	5228
α (°)	23,684435°
L1 (mm.)	10970
L2 (mm.)	5242

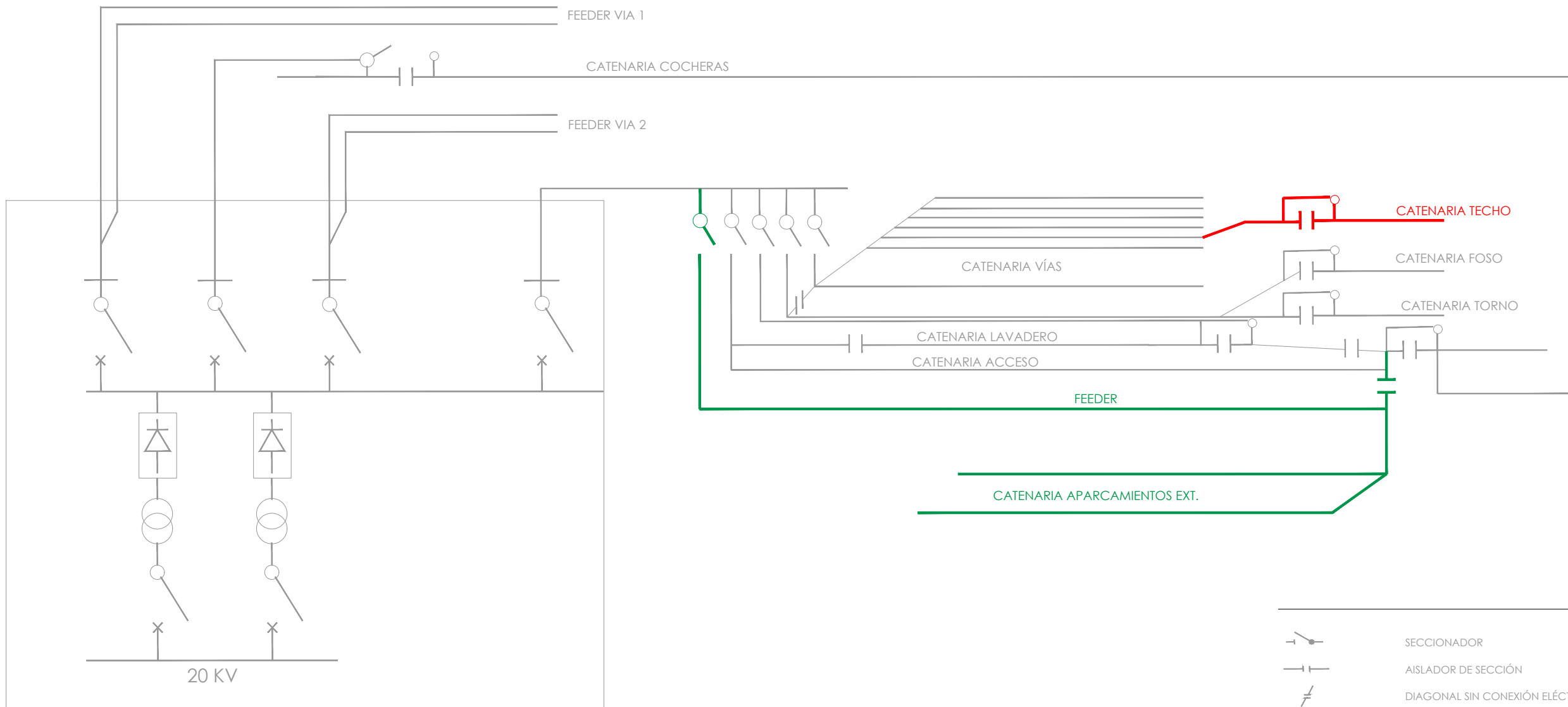
S = ANCHO DE VIA
L1 = LONGITUD CONSTRUCTIVA





LEYENDA

- POSTE CATENARIA H-300
- POSTE CATENARIA H-240
- POSTE CON SIMPLE MÉNSULA
- POSTE CON DOBLE MÉNSULA
- Nº IDENTIFICADOR DE POSTE
- HILO DE CONTACTO
- ANCLAJE FIN DE LINEA
- CATENARIAS EXISTENTES
- HILO DE CONTACTO ACTUAL
- AMBITO DE ACTUACIÓN



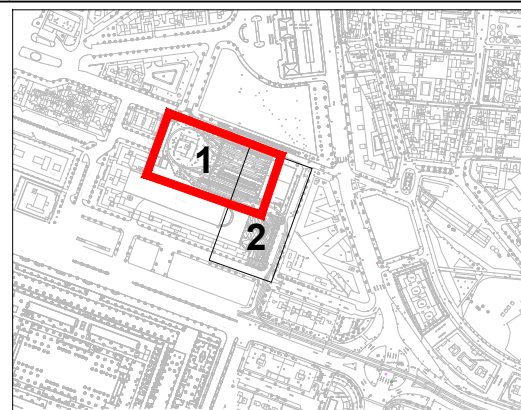
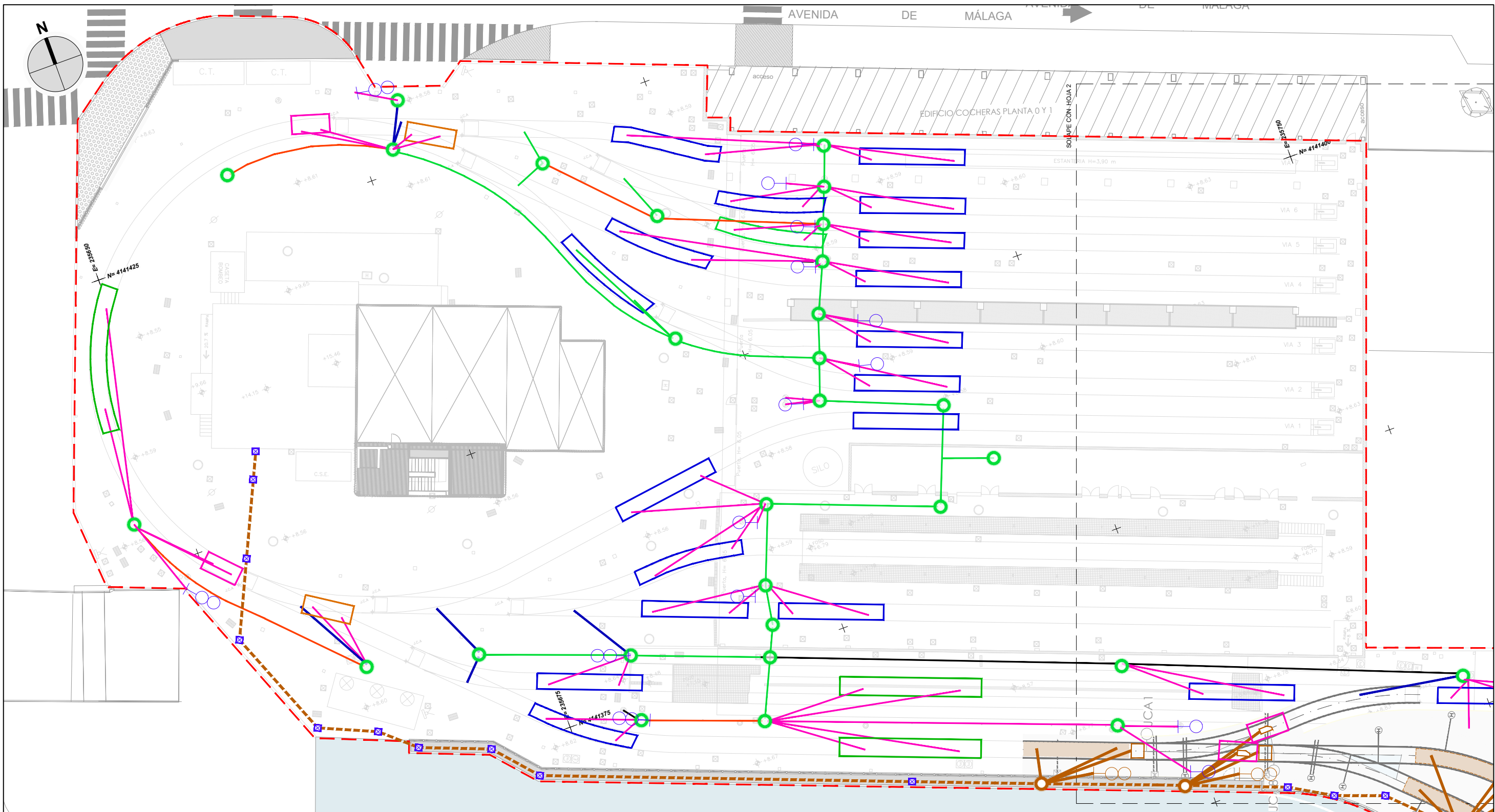
SUBESTACIÓN DE COCHERAS

LEYENDA

	SECCIONADOR
	AISLADOR DE SECCIÓN
	DIAGONAL SIN CONEXIÓN ELÉCTRICA
	BETELLE SIN CONEXIÓN ELÉCTRICA
	DESCARGADOR ANTENAS - PARARRAYOS
	ANDÉN PARADA
	SECCIONADOR SIN CONTINUIDAD
	SECCIONADOR CON CONTINUIDAD
CF	CUADRO INTERRUPTOR FEEDER POSITIVO
CSF	CUADRO INTERRUPTOR SECCIONAMIENTO FEEDER POSITIVO

NOTA:
SE PRESENTA EN COLOR ROJO LA REMODELACIÓN DEL ESQUEMA ELÉCTRICO EXISTENTE
CON MOTIVO DE LA EJECUCIÓN DE LA NUEVA VÍA DE INSPECCIÓN DE TECHOS

SE PRESENTA EN COLOR VERDE LA REMODELACIÓN DEL ESQUEMA ELÉCTRICO EXISTENTE
CON MOTIVO DE LA EJECUCIÓN DE LAS NUEVAS VÍAS DE ESTACIONAMIENTO



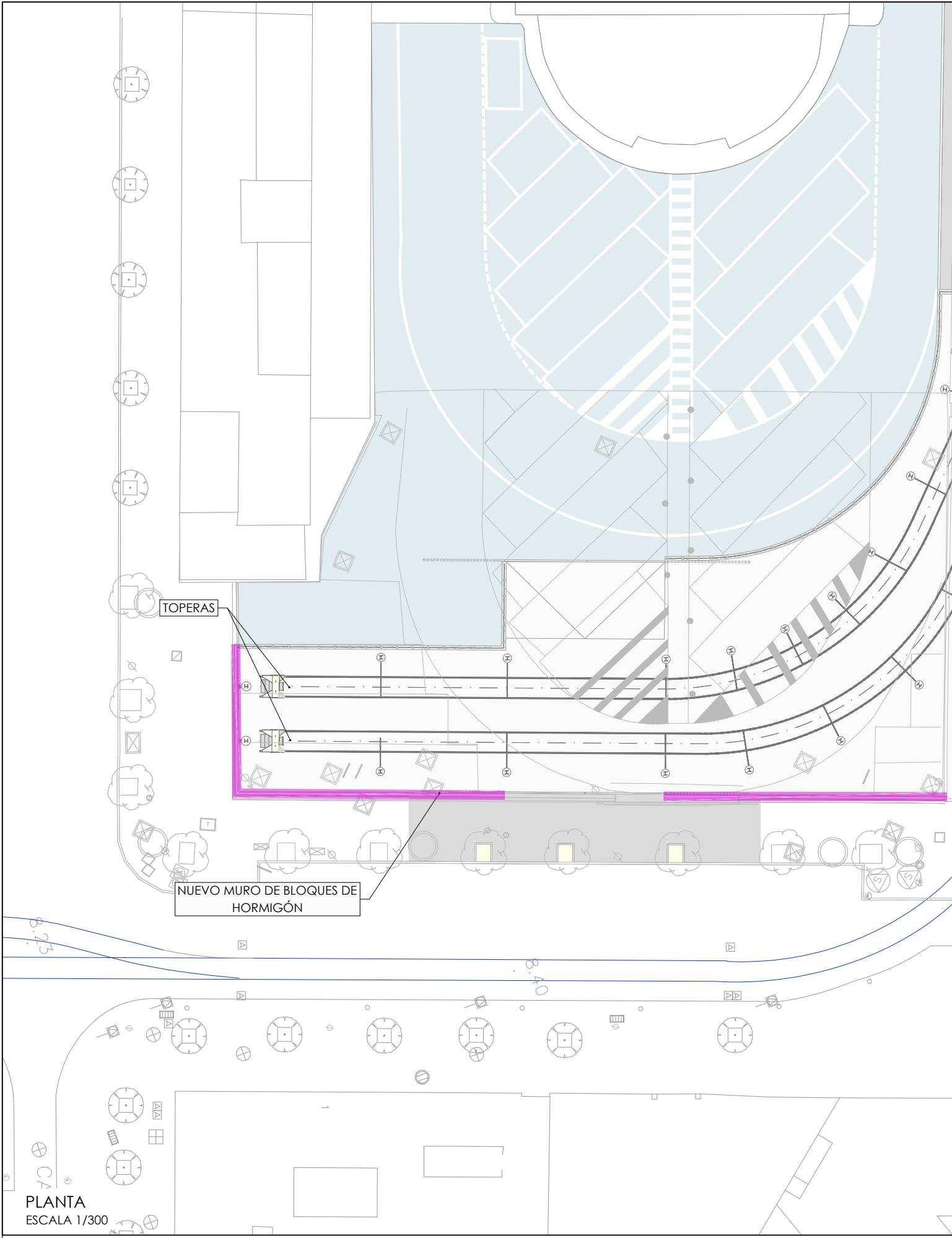
INSTALACIÓN EXISTENTE DE SEÑALIZACIÓN

- CANALIZACIÓN 6 TUBOS PEAD Ø110
- CANALIZACIÓN 3 TUBOS PEAD Ø110
- CANALIZACIÓN 1 TUBO PEAD Ø110
- CANALIZACIÓN 2 TUBOS PEAD Ø50
- ARQUETAS DE SEÑALIZACIÓN
- TRACK CIRCUIT (12M)
- TRACK CIRCUIT (9M)
- POINT TRACK CIRCUIT (4M)
- TRACK CIRCUIT (3M)
- SEÑAL 1 FOCO
- SEÑAL 2 FOCOS

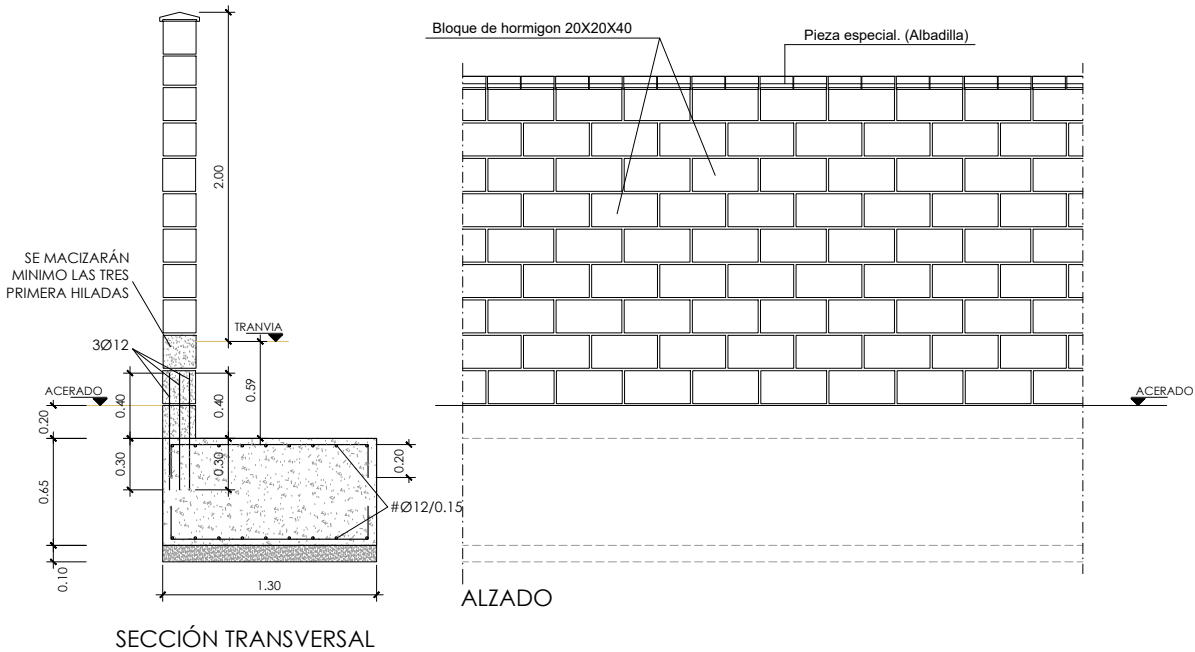
INSTALACIÓN SEÑALIZACIÓN NUEVAS VÍAS DE ESTACIONAMIENTO

- CABLEADO POR CANALIZACIÓN ACOMETIDA DE SERVICIOS
- CANALIZACIÓN 1 TUBO PEAD Ø110
- NUEVA ARQUETA DE SEÑALIZACIÓN
- NUEVO CIRCUITO DE VÍA (9M)
- NUEVO CIRCUITO DE VÍA (3M)
- CAJA DE MOTOR DESVÍO
- SEÑAL 1 FOCO
- SEÑAL 2 FOCOS
- ARQUETA A2 CANALIZACIÓN ACOMETIDA DE SERVICIOS
- ÁMBITO DE ACTUACIÓN

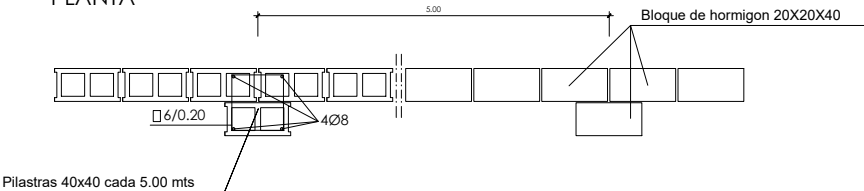
LEYENDA



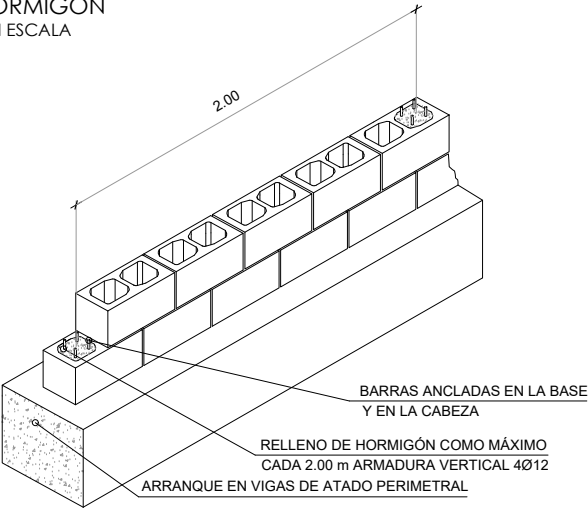
CERRAMIENTO DE BLOQUES DE HORMIGÓN
ESCALA 1/50



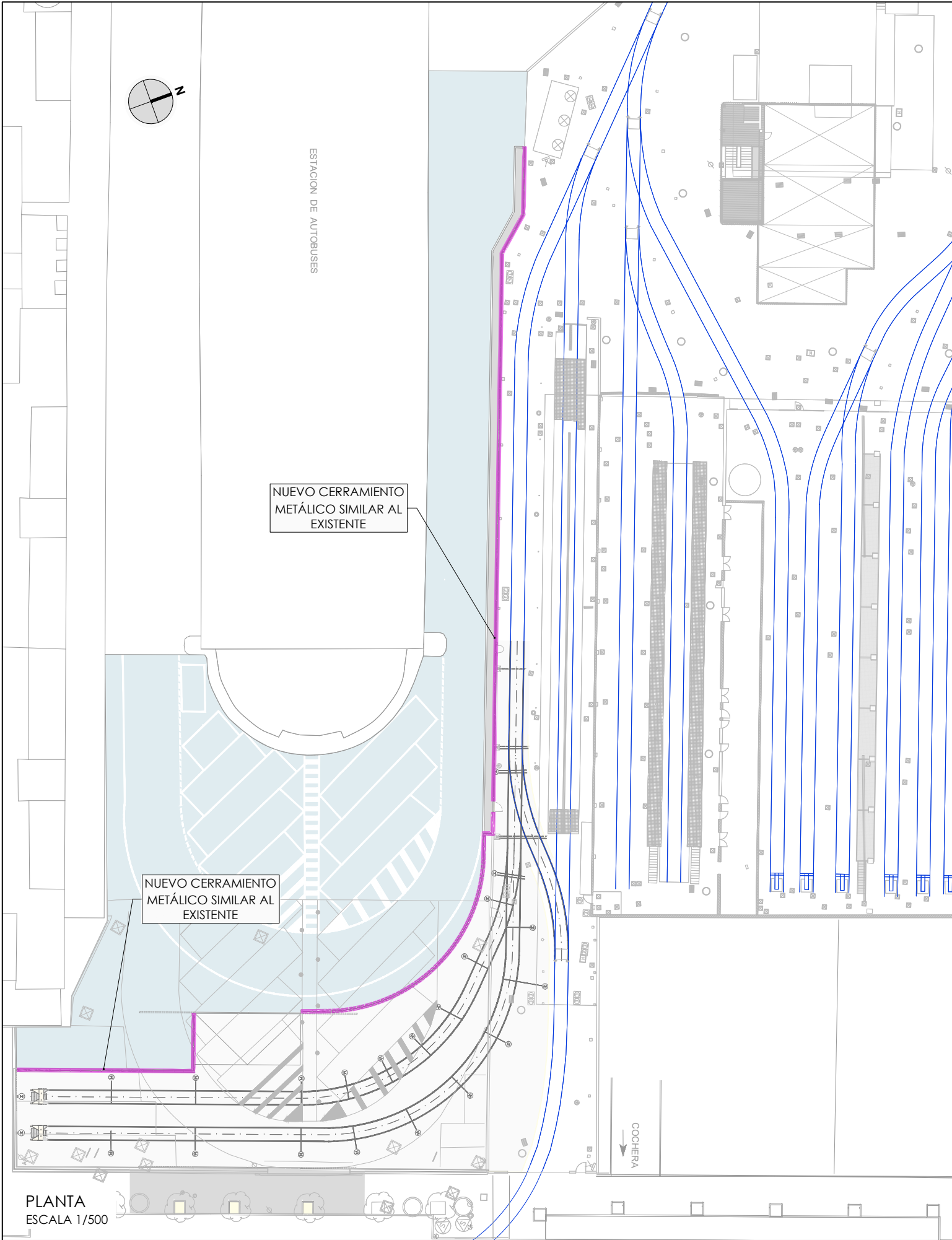
SECCIÓN PLANTA



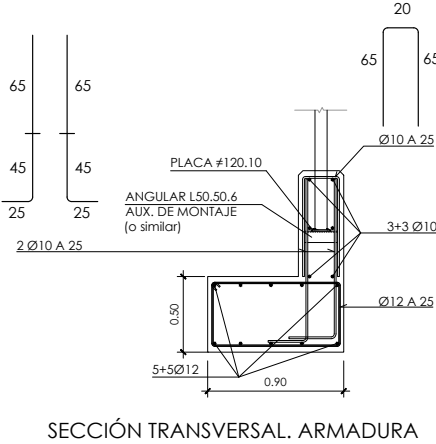
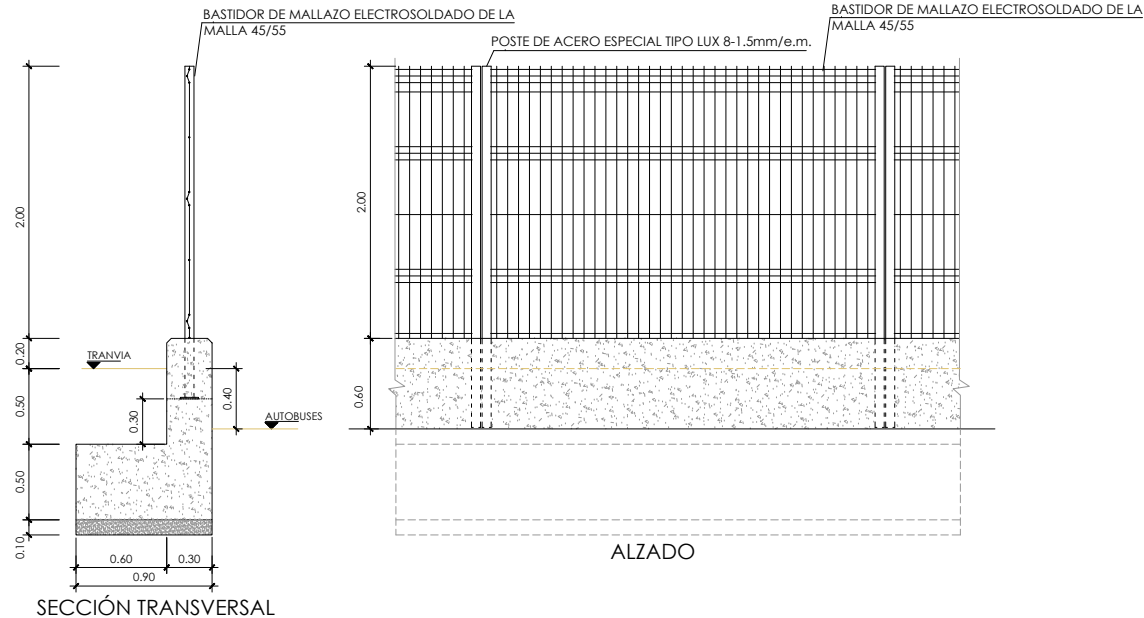
MACIZADO VERTICAL DE MUROS DE BLOQUES DE HORMIGÓN SIN ESCALA



CUADRO DE MATERIALES SEGÚN CÓDIGO ESTRUCTURAL							
ELEMENTOS	LOCALIZACION	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEF. γ_m / γ_c	RECUB mm.	a/c	C Kg/m3
HORMIGON	PILOTES	HA-30/F12/XA1	MODALIDAD 1	1.50	70	≤0.50	350
	MURO	HA-30/F12/XC3	MODALIDAD 1	1.50	30	≤0.55	300
	CIMENTACIÓN	HA-25/F12/XC1	MODALIDAD 1	1.50	30	≤0.60	275
	LIMPIEZA	HL-150/B20	HORMIGON NO ESTRUCTURAL				
ARMADURAS	PASIVO	B 500 SD	NORMAL	1.15	RECUB = Recubrimiento Nominal	a/c	
EJECUCION	TODOS		NORMAL	$\gamma_m = 1.35$ $\gamma_c = 1.50$	C	Max. Relación Agua/Cemento C = Contenido Mínimo de Cemento	
NOTAS	LA DISTANCIA ENTRE CUALQUIER ARMADURA PASIVA Y EL PARAMETRO MAS PROXIMO NO SERA INFERIOR AL VALOR INDICADO. PARA GARANTIZARLO, SE EMPLEARAN LOS OPORTUNOS SEPARADORES, DE ACUERDO CON EL CÓDIGO ESTRUCTURAL.						



CERRAMIENTO TIPO RIVISA
ESCALA 1/50



CUADRO DE MATERIALES SEGÚN CÓDIGO ESTRUCTURAL						
ELEMENTOS	LOCALIZACION	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEF. γ_r/γ	RECUB. mm	C Kg/m3
HORMIGÓN	PILOTES	HA-30FF/120XA1	MODALIDAD 1	1.50	70	350
	MURO	HA-30FF/120XC3	MODALIDAD 1	1.50	30	300
	CIMENTACIÓN	HA-25FF/120XC1	MODALIDAD 1	1.50	30	275
HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL						
ARMADURAS	PASIVO	B 500 SD	NORMAL	1.15	RECUB = Recubrimiento Nominal	
EJECUCION	TODOS		NORMAL	$\gamma_r/\gamma = 1.35$	a/c = Máx. Relación Agua/Cemento	C = Contenido Mínimo de Cemento
NOTAS: LA DISTANCIA ENTRE CUALQUIER ARMADURA PASIVA Y EL PARAMETRO MÁS PRÓXIMO NO SERÁ INFERIOR AL VALOR INDICADO PARA GARANTIZARLO. SE EMPLEARÁN LOS OPORTUNOS SEPARADORES, DE ACUERDO CON EL CÓDIGO ESTRUCTURAL.						

PLANTA
ESCALA 1/500