

PLAN DE MOVILIDAD

**FINAL COPA DEL REY 2026**  
**ESTADIO DE LA CARTUJA**

**NO8DO**

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA



AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

## MEMORIA

TEXTO PLAN DE MOVILIDAD





## ÍNDICE

### MEMORIA:

1.- OBJETO.....	1
2.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RESPONSABLES.....	1
3.- DESCRIPCIÓN DEL EVENTO.....	1
3.1 DENOMINACIÓN.....	1
3.2 SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO.....	1
3.3 ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL EVENTO.....	2
3.4 HORARIOS.....	2
3.5 AFORO.....	3
3.6 ZONAS Y SUPERFICIES (APARCAMIENTOS).....	3
3.7 PROCESO DE LIMPIEZA.....	6
4.- VIGENCIA DE LA APLICACIÓN.....	6
5.- PRINCIPALES ITINERARIOS RECOMENDADOS.....	6
5.1 ITINERARIOS RECOMENDADOS EN COCHE DE LOS AFICIONADOS.....	6
5.1.1 ACCESO NORTE: DESDE SE-20 A APARCAMIENTO P7.....	6
5.1.2 ACCESO SUR: DESDE AVDA. CARLOS III.....	6
5.2 ITINERARIOS RECOMENDADOS A PIE DE LOS AFICIONADOS.....	6
6.- ACTUACIONES PREVIAS.....	7
7.- MEDIDAS PERMANENTES.....	8
8.- TUSSAM (SERVICIO ESPECIAL).....	9

## 1.- OBJETO.

El presente documento se redacta con objeto de describir la repercusión del partido de fútbol que se disputará el próximo sábado 18 de abril de 2026 en el Estadio la Cartuja de Sevilla, con motivo de la celebración de la FINAL DE LA COPA DEL REY, así como las medidas a adoptar para minimizarlas.

## 2.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RESPONSABLES.

**Nombre:** ESTADIO LA CARTUJA DE SEVILLA, S.A.

**C.I.F.** A-41770207

**Domicilio social:** Estadio de la Cartuja de Sevilla, puerta 5, 4ª planta, Isla de la Cartuja, 41092 Sevilla

**Nombre:** REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE FUTBOL

**C.I.F.** Q-2878017-I

**Domicilio social:** Ciudad del Fútbol, calle Ramón y Cajal s/n, 28230 Las Rozas (Madrid)

**Nombre:** AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

**C.I.F.** P-4109100J

**Domicilio social:** Plaza Nueva nº 1, 41001 Sevilla

## 3.- DESCRIPCIÓN DEL EVENTO.

### 3.1 Denominación.

Partido de fútbol de la final de la Copa del Rey 2026 en el Estadio la Cartuja de Sevilla, entre los equipos Atlético de Madrid y Real Sociedad.

### 3.2 Situación y emplazamiento.

La actividad se desarrollará dentro del **Estadio La Cartuja de Sevilla**.

El Estadio La Cartuja de Sevilla es un estadio multiuso de la ciudad de Sevilla ubicado en un 57% en terrenos del cercano Municipio de Santiponce. Por capacidad se

sitúa como el tercero más grande de España después del Camp Nou de Barcelona y el Santiago Bernabéu de Madrid.

Se ubica en la Isla de La Cartuja, lugar de emplazamiento del centenario Monasterio de La Cartuja, de donde proviene el nombre, junto al recinto de la Exposición Universal de Sevilla de 1992 y también del parque temático Isla Mágica. El estadio La Cartuja se diseñó siguiendo todos los criterios del Comité Olímpico Internacional con vistas a acoger los Juegos Olímpicos de 2004.

Se habilitará para cada una de las aficiones, un espacio denominado “Fan Zone” próximo al estadio, para que los seguidores se reúnan durante todo el día y antes del inicio del partido del disfrute de ocio y actividades programadas.

### **3.3 Organización y funcionamiento del evento.**

El Estadio la Cartuja es el escenario que acogerá la final de la Copa del Rey de fútbol en el que el Club Atlético de Madrid se enfrentará a la Real Sociedad de Fútbol.

En este proyecto de movilidad recoge las posibles afecciones al tráfico que causará la celebración del partido el próximo 18 de abril de 2026 en el Estadio La Cartuja de Sevilla.

No existen límites de edad para la asistencia al evento. El acceso será previa compra de entradas en los portales digitales.

El acceso se hará de forma gradual, gracias al amplio horario de acceso, desde tres horas antes del inicio del partido.

Las entradas son con asientos numerados, con accesos diferenciados en función de la localidad.

El estadio dispone de un vallado perimetral con 12 accesos habilitados que permiten el paso al anillo exterior de circulación. Para acceder al estadio propiamente se dispone de 16 puertas de las cuales se habilitan 14 y 2 se utilizan exclusivamente para evacuación en caso de emergencia (Puerta 5 y Puerta 13)

El aforo será de 70.000 espectadores.

Una vez finalizado el partido, se desalojará al público del estadio dando un rango de tiempo para realizar un desalojo controlado.

### **3.4 Horarios.**

El día del partido será el sábado 18 de abril de 2026, siendo la hora de comienzo del mismo las 21:00 horas.

La pauta general seguirá los siguientes criterios salvo excepciones puntuales que se tratarían de manera independiente si afectara a este Plan de Movilidad.

- ✓ Apertura de puertas: 3 horas antes del inicio del partido.
- ✓ Final de partido y desalojo: 2 horas tras la finalización del partido.

Los partidos de fútbol tienen una duración efectiva de 90 minutos más 15 minutos de descanso, pero esto puede verse incrementado dependiendo si se necesita de una prórroga, que tiene una duración efectiva de 30 minutos, y además si se diera el caso, de tandas de lanzamientos de penaltis para la determinación del ganador de la competición.

### 3.5 Aforo.

El estadio tiene una superficie de 109.670 m<sup>2</sup> y cuenta con una capacidad de 70.000 personas.

El aforo establecido para el partido podría llegar al 100% (**70.000** personas).

Por otro lado, se estima que habrá 1.250 trabajadores como máximo. Por lo que el aforo máximo de la actividad será de **71.250 personas**.

### 3.6 Zonas y superficies (aparcamientos)

Podemos diferenciar las siguientes zonas del estadio y alrededores:

#### Zona de Estadio:

Esta es la zona donde el público sentado podrá presenciar la competición. A este espacio solo se podrá acceder con la entrada del partido en cuestión tras la validación de la misma en uno de los tornos situados en la puerta de numeración que marque dicha entrada.

Esta zona comprende los espacios interiores del estadio, el recorrido del público desde los tornos de acceso hasta su asiento.

En el interior se dispone de diferentes espacios para dar servicio y comodidad al espectador (aseos, bares, servicio médico, etc...)

#### Zona de Exterior del Estadio:

Zona exterior del estadio, dentro de los límites de la valla del estadio.

A este espacio se accede a través de los diferentes controles montados por Policía Nacional, Policía Local y la Seguridad Privada de la Organización del evento.

Para pasar el primer control sólo lo podrán hacer las personas que acrediten tener una entrada y en un segundo corte, se realizará un control de elementos peligrosos para el evento, mediante cacheo y comprobación de maletas, bolsos, etc.

#### Zonas de Aparcamiento:

- a) Aparcamientos para vehículos acreditados por la Real Federación Española de Fútbol. Se utilizará el aparcamiento denominado P1 en la cara este del estadio,

conocido localmente como el aparcamiento de Las Moreras. Su acceso será a través del Puente la Barqueta, siguiendo por Glorieta Isla Mágica, Calle José de Gálvez, Rotonda Luis de Lezama, Calle Juan Bautista Muñoz, Glorieta José Luis Manzanares Japón, Avenida Ingeniero Luis Salvador y aparcamiento.

- b) Aparcamiento destinado para vehículos de emergencias y policiales. Se habilitará para este tipo de vehículos el aparcamiento P2, frente a la fachada sur del Estadio.
- c) Aparcamiento para Personas con Movilidad Reducida (PMR). Se destinará una zona de aparcamientos junto al Estadio, en el aparcamiento P1, en la fachada este del mismo. Su acceso será a través del Puente la Barqueta, siguiendo por Glorieta Isla Mágica, Calle José de Gálvez, Rotonda Luis de Lezama, Calle Juan Bautista Muñoz, Glorieta José Luis Manzanares Japón, Avenida Ingeniero Luis Salvador y aparcamiento.
- d) Se habilitará el aparcamiento ubicado entre el Parque Tecnológico de Cartuja y la Avenida Carlos III para el estacionamiento de vehículos autocaravanas y vehículos privados del público en general.
- e) Para este partido de fútbol y para garantizar la seguridad de los aficionados, se realiza una separación de las dos aficiones con ubicaciones distintas y distantes entre ellas. Por este motivo, se duplican las zonas de los aparcamientos.

#### • **Afición del Atlético de Madrid:**

La FAN ZONE de esta afición se albergará en el aparcamiento público ubicado junto a la entrada al Parque del Alamillo por el acceso denominado Puerta de Sevilla. El acceso a la misma es a través de la Glorieta General Riego, bajando desde el Puente del Alamillo.

El aparcamiento habilitado para el estacionamiento de autobuses de los aficionados del Atlético de Madrid se ubicará en el Camino Norte-Sur del Parque del Alamillo, así como en la explanada junto a la nave multiusos del mismo Parque. Su acceso es a través de la Glorieta General Riego, bajando desde el Puente del Alamillo.

El aparcamiento para los vehículos privados de los aficionados del Atlético de Madrid se localizará en la zona de aparcamientos denominada P7, zona oeste de la SE-20 junto al Estadio La Cartuja. Su acceso es a través de la SE-20, desde la glorieta de la sede de RTVA, tomando el vial paralelo al cauce del Arroyo Tamarguillo hasta llegar al parking de los aficionados.

#### • **Afición de la Real Sociedad:**

La FAN ZONE de esta afición se situará en el aparcamiento público ubicado en la Vega de Triana, conocido localmente como Bancada de la Expo 92, en el tramo justo al

sur de la Estación de Renfe denominada Cartuja. El acceso a la misma es a través de la Avenida Carlos III, a través de la glorieta frente a la calle Gregor J. Mendel.

El aparcamiento habilitado para el estacionamiento de autobuses de los aficionados de la Real Sociedad se ubicará también en la Bancada de la Expo 92 junto a la zona FAN ZONE, al sur de la misma, teniendo el acceso también desde la Avenida Carlos III, a través de la glorieta frente a la calle Gregor J. Mendel.

El aparcamiento para los vehículos privados de los aficionados de la Real Sociedad se localizará a continuación de las zonas descritas anteriormente, en la misma Bancada de la Expo 92, en dirección sur a la anterior. El acceso también es desde la Avenida Carlos III, pero a través de la glorieta frente a la calle Francisco de Montesinos.

#### **Zona de venta ambulante:**

Se destinará una zona para la venta ambulante que se localizará en el extremo final de la calle Leonardo da Vinci más próximo al estadio.

#### **Parada de taxis:**

Se dispondrá de una parada de taxis para todos aquellos usuarios que requieran de sus servicios ubicada en la calle Américo Vespucio, intersección con la calle Denis Papin. El itinerario de los taxis será con entrada en la Isla de la Cartuja a través del Puente la Barqueta, siguiendo por Glorieta Isla Mágica, Calle José de Gálvez, Rotonda Luis de Lezama, Calle Juan Bautista Muñoz, paso inferior Glorieta José Luis Manzanares Japón, y Calle Américo Vespucio. La salida de los vehículos desde esta parada sería por Américo Vespucio, dirección sur. Habrá una salida de la Isla de la Cartuja para los usuarios que lleguen al estadio en taxi y se bajen en la Glorieta José Luis Manzanares Japón, saliendo el vehículo por la Calle Camino de los Descubrimientos.

Los taxis que se dirijan al Hotel Barceló Sevilla Renacimiento entrarán por el Puente de la Barqueta y saldrán desde el Hotel hacia el Puente del Alamillo, a través de la Avenida Álvaro Alonso Barba y Glorieta Beatriz Manchón.

#### **Parada de V.T.C. (vehículo de transporte con conductor):**

Se localizará un punto de bajada y recogida de viajeros en la Calle Camino de los Descubrimientos, a partir de su intersección con la Calle Enriquez de Ribera.

El itinerario de los V.T.C. será con entrada en la Isla de la Cartuja a través del Puente de la Barqueta, siguiendo por la Glorieta Isla Mágica, Calle José de Gálvez, Rotonda Luis de Lezama, Calle Juan Bautista Muñoz, Glorieta José Luis Manzanares Japón, y Calle Camino de los Descubrimientos.

Los V.T.C. que se dirijan al Hotel Barceló Sevilla Renacimiento entrarán por el Puente de la Barqueta y saldrán desde el Hotel hacia el Puente del Alamillo, a través de la Avenida Álvaro Alonso Barba y Glorieta Beatriz Manchón.

### **3.7 Proceso de limpieza.**

El Estadio de la Cartuja implantará un sistema de limpieza de todas las zonas descritas anteriormente después del partido, volviendo las zonas a su estado original.

## **4.- VIGENCIA DE LA APLICACIÓN.**

El plan de movilidad será de aplicación durante el siguiente periodo:

- Desde las 16:00 horas del viernes 17 de abril de 2026, hasta el domingo 19 de abril de 2026, hasta dos horas tras la finalización del partido.

## **5.- PRINCIPALES ITINERARIOS RECOMENDADOS.**

A continuación, se indican los principales recorridos y accesos al Estadio de la Cartuja de Sevilla.

### **5.1 Itinerarios recomendados en coche de los aficionados.**

Un gran número de asistentes al evento podrá ir con sus vehículos al estadio desde Sevilla, para ello se establecen las siguientes rutas:

#### **5.1.1 ACCESO NORTE: DESDE SE-20 A APARCAMIENTO P7**

SE-20 dirección Avenida Carlos III – Glorieta sede RTVA - vial paralelo a cauce del Arroyo Tamarguillo – parking aficionados entrada norte.

#### **5.1.2 ACCESO SUR: DESDE AVDA. CARLOS III**

Avenida Carlos III – entrada aparcamiento en glorieta frente a calle Francisco de Montesinos – parking aficionados entrada sur.

### **5.2 Itinerarios recomendados a pie de los aficionados.**

Un gran número de espectadores y trabajadores pueden ir andando al estadio desde Sevilla, para ello se establecen las siguientes rutas seguras para ir a pie:

DESDE ALAMILLO:

Puente del Alamillo – carril peatonal (Parque del Alamillo) – Avenida Ingeniero Luis Salvador - acceso a puertas.

DESDE BARQUETA:

Puente la Barqueta – Glorieta Isla Mágica – Calle José de Gálvez – Rotonda Luis de Lezama – Calle Juan Bautista Muñoz – Glorieta José Luis Manzanares Japón – Avenida Ingeniero Luis Salvador - acceso a puertas.

DESDE EL SUR DE LA ISLA DE LA CARTUJA:

Calle Camino de los Descubrimientos – Glorieta José Luis Manzanares Japón – Avenida Ingeniero Luis Salvador - acceso a puertas.

## 6.- ACTUACIONES PREVIAS.

Las incidencias de movilidad afectadas en la zona aledaña al Estadio La Cartuja y al resto de la Isla de la Cartuja comenzarán a partir de las 16:00 horas del viernes 17 de abril de 2026 con diferentes medidas de actuación.

Entre estas medidas se encuentran las siguientes:

- **Desde las 16:00 horas del viernes 17 de abril de 2026:** se procederá al cierre perimetral del entorno del Estadio la Cartuja, como son la Glorieta Beatriz Manchón, Glorieta Luis de Lezama (teatro central), Calle Ciencias Rugby (trasera Hotel Barceló Sevilla Renacimiento), Calle Leonardo da Vinci con Américo Vesputio (solo acceso a servicio público), acceso desde Carlos III al rocódromo, SE-20 acceso a túnel norte, hasta la finalización del dispositivo.

- **Desde las 20:00 horas del viernes 17 de abril de 2026:** prohibido estacionar en Avenida Ingeniero Luis Salvador, Vía auxiliar oeste del estadio y resto de zonas del entorno del Estadio la Cartuja, Calle Camino de los descubrimientos, Calle Rugby Ciencias, Avenida Álvaro Alonso Barba, vial auxiliar Carlos III (desde Glorieta de los Descubrimientos hasta Calle Juan Antonio de Vizarrón), hasta la finalización del dispositivo.

- **Desde las 08:00 horas del sábado 18 de abril de 2026:** Se dispondrán controles de tráfico en los accesos a las Fan Zone de ambos equipos.

- **Desde las 11:00 horas del sábado 18 de abril de 2026:** Se dispondrán controles de tráfico en las entradas de los parking de los aficionados en Avenida Carlos III y Bancada de la Expo 92.

• **Desde las 14:00 horas del sábado 18 de abril de 2026:** Se realizará el cierre del Parque Tecnológico de Cartuja. Se permitirá el paso a los vehículos acreditados.

Las personas que cuenten con entradas en el Cartuja Center, situado dentro del Parque Tecnológico Cartuja, para los espectáculos programados para ese mismo día sábado 18 de abril de 2026, podrán acceder al recinto presentando dichas entradas en los puntos de control de tráfico habilitados. Se aconseja a este público que acceda al recinto utilizando el itinerario desde la Glorieta de los Descubrimientos, junto a Torre Sevilla, Calle Américo Vespucio y Calle Leonardo da Vinci hasta el Cartuja Center. Asimismo, se recomienda realizar la llegada con la debida anticipación, con el fin de evitar concentraciones de personas, facilitar un acceso más fluido y garantizar una entrada más cómoda y ordenada al lugar.

Hay que señalar que en la zona Noreste (puerta 13), se encuentra el acceso y el aparcamiento del Centro de Diálisis Cartuja, al cual se deberá dejar acceso y aparcamiento durante todo el horario de apertura del centro.

## 7.- MEDIDAS PERMANENTES.

Será necesario realizar los cortes al tráfico rodado para asegurar el buen funcionamiento del evento y la seguridad del público.

Entre estas medidas se encuentran las siguientes:

### **Cortes totales**

- **CORTE 1: Ramal de salida de la SE-30 de bajada al Estadio Olímpico (sentido Sevilla):** Corte efectivo por la Guardia Civil cuando se produzca embotellamiento.
- **CORTE 2: Ramal de salida de la SE-30 de bajada al Estadio Olímpico (sentido Camas):** Corte total de acceso al Estadio desde la SE-30, desde las 19:45 horas del sábado 18 de abril de 2026.
- **CORTE 3: Ramal de salida de la SE-30 de bajada a la Glorieta Beatriz Manchón:** Corte total hacia la glorieta desde las 10:00 horas del sábado 18 de abril de 2026.
- **CORTE 4: Ramal de salida de la SE-30 de bajada a la Glorieta General Riego:** Corte total hacia la glorieta desde las 10:00 horas del sábado 18 de abril de 2026. Se permitirá el paso a los autobuses acreditados de la afición del Atlético de Madrid que se dirijan a su aparcamiento.
- **CORTE 5: Calle del Rocódromo hacia el Estadio:** Corte total desde las 16:00 horas del viernes 17 de abril de 2026.

- **CORTE 6: Glorieta José Luis Manzanares Japón hacia Avenida Ingeniero Luis Salvador:** Corte total desde las 16:00 horas del viernes 17 de abril de 2026.
- **CORTE 7: Avenida Ingeniero Luis Salvador (lado norte):** Corte total desde las 16:00 horas del viernes 17 de abril de 2026.

### Zonas restringidas al Tráfico

- **Puente la Barqueta:** desde Plaza Duquesa Cayetana de Alba (Avenida Torneo / Avenida Concejal Alberto Jiménez Becerril). Podrán acceder Taxis, VTC, Tussam. Se permitirá el acceso a vehículos acreditados que se dirijan al Hotel Barceló Sevilla Renacimiento.
- **Calle José de Gálvez,** desde Glorieta Isla Mágica. Podrán acceder Taxis, VTC, y Tussam.
- **Avenida Álvaro Alonso Barba,** cortada desde Glorieta Beatriz Manchón. Sólo se permitirá la salida de vehículos a través de la Glorieta Beatriz Manchón en dirección al Puente del Alamillo que salgan del Hotel Barceló Sevilla Renacimiento.

## 8.- TUSSAM (SERVICIO ESPECIAL).

Con motivo del partido de la final de la Copa del Rey que disputarán el Atlético de Madrid y la Real Sociedad en el Estadio Olímpico el próximo sábado día 18, TUSSAM reforzará y ampliará el horario de funcionamiento de las líneas C1, C2 y 2 que prestan servicio al mismo.

Las líneas Circulares C1 y C2 y la línea 2 verán incrementada su oferta y ampliarán su horario de funcionamiento.

Estas líneas, que efectuarán paradas en la calle Américo Vespucio frente al estadio, tienen un recorrido circular y transversal que permite el acceso directo al estadio desde zonas como Barqueta, Macarena, Ronda Histórica, Puerta Osario, Santa Justa, Los Arcos, Nervión, San Bernardo, Prado de San Sebastián, Los Remedios y Triana.

Las líneas dispondrán, además de su oferta habitual, de 22 vehículos articulados de refuerzo, que se incorporarán al servicio aproximadamente a las 18:00 horas, tres horas antes del inicio del partido y que se mantendrán hasta la finalización del mismo. A la salida del partido los asistentes dispondrán de estos vehículos en las paradas con objeto de que el mayor número posible de ellos hagan uso de los mismos. El recorrido habitual de estos vehículos será modificado en función de la disponibilidad del viario, eliminando su paso por la calle Américo Vespucio y desviándose por la Calle Camino de los Descubrimientos o por la calle Juan Bautista Muñoz en sentido Barqueta.



AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Además, la línea Especial Aeropuerto (EA), que conecta con las líneas Alcalde Manuel del Valle con Kansas City, también será reforzada ante el previsible incremento de demanda al aeródromo sevillano.

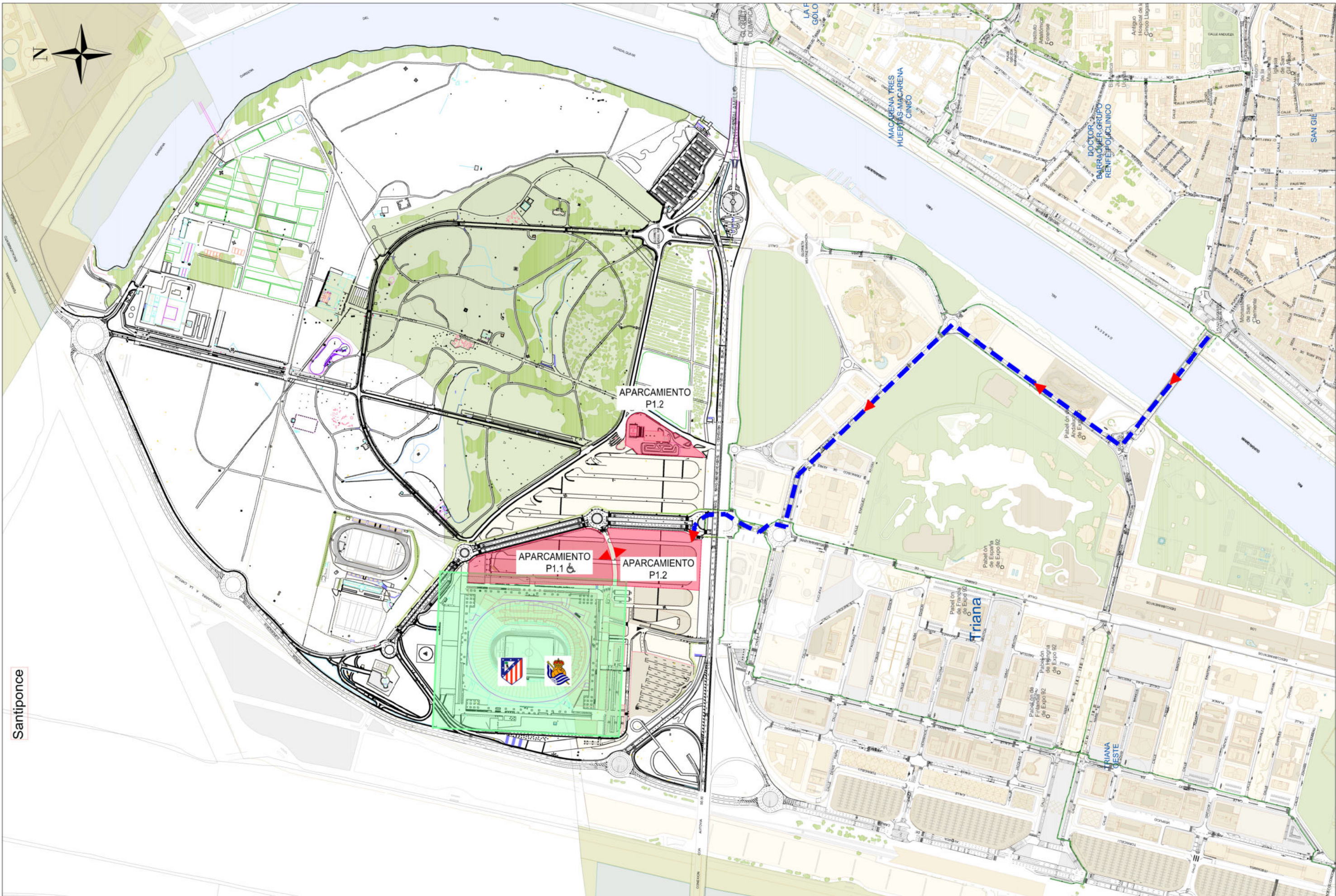


AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

## PLANOS PLAN DE MOVILIDAD







Santiponce

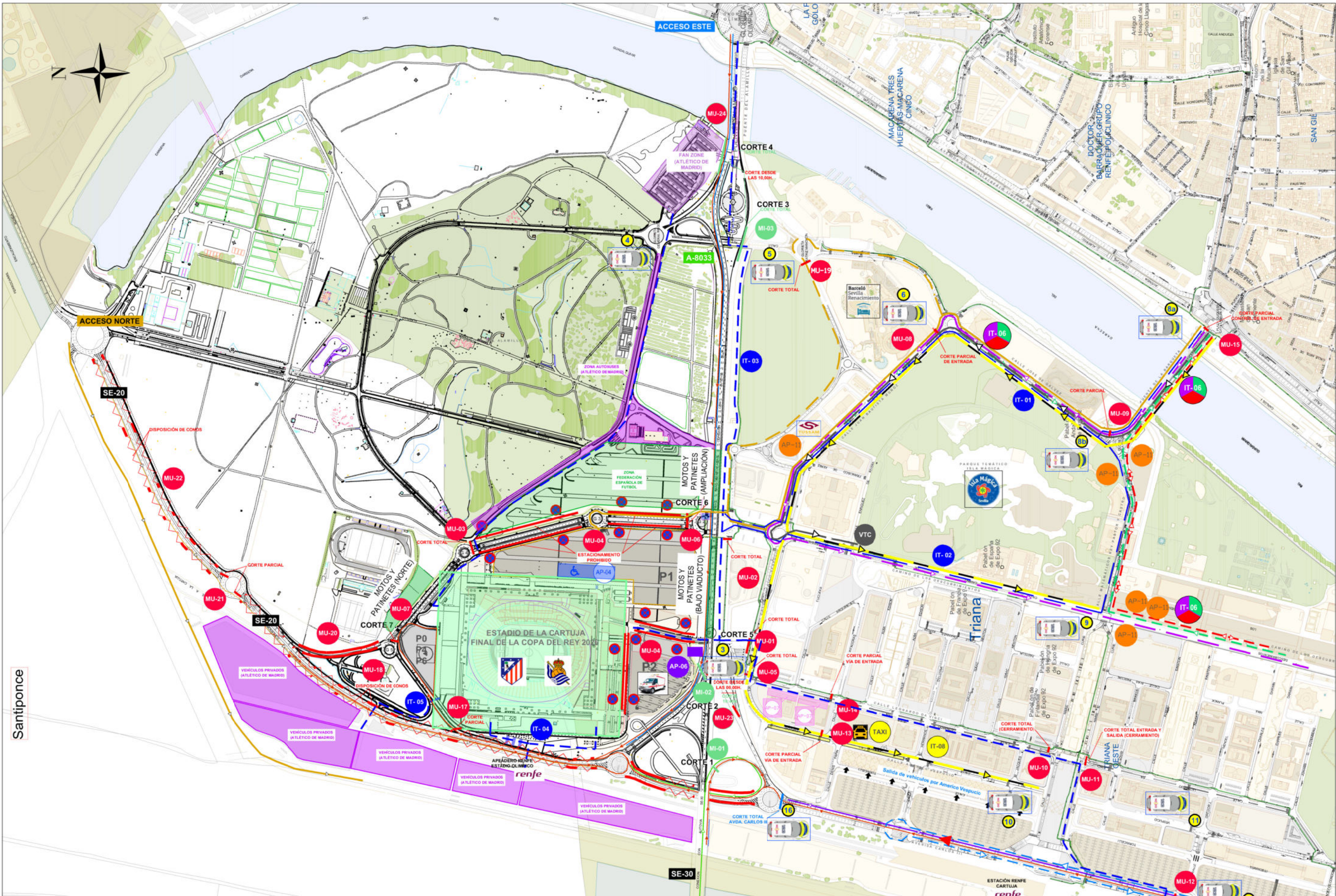
**PROTOCOLO DE LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD  
EN ACCESOS DEL ESTADIO DE LA CARTUJA (SEVILLA)  
( FINAL COPA DEL REY 2026 )**

Proyectado: JUAN ANTONIO MEZQUITA TRIGO  
 Trazado: ROGELIO ROSADO PÉREZ  
 Vº Bº El Jefe del Servicio: JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO



**RECORRIDOS DE ACCESOS A  
APARCAMIENTO P.1**

Fecha: ABRIL 2026  
 Escala: S/E  
 FORMATO ORIGINAL DIN A3  
 Plano: 01  
 HOJA 1 DE 1



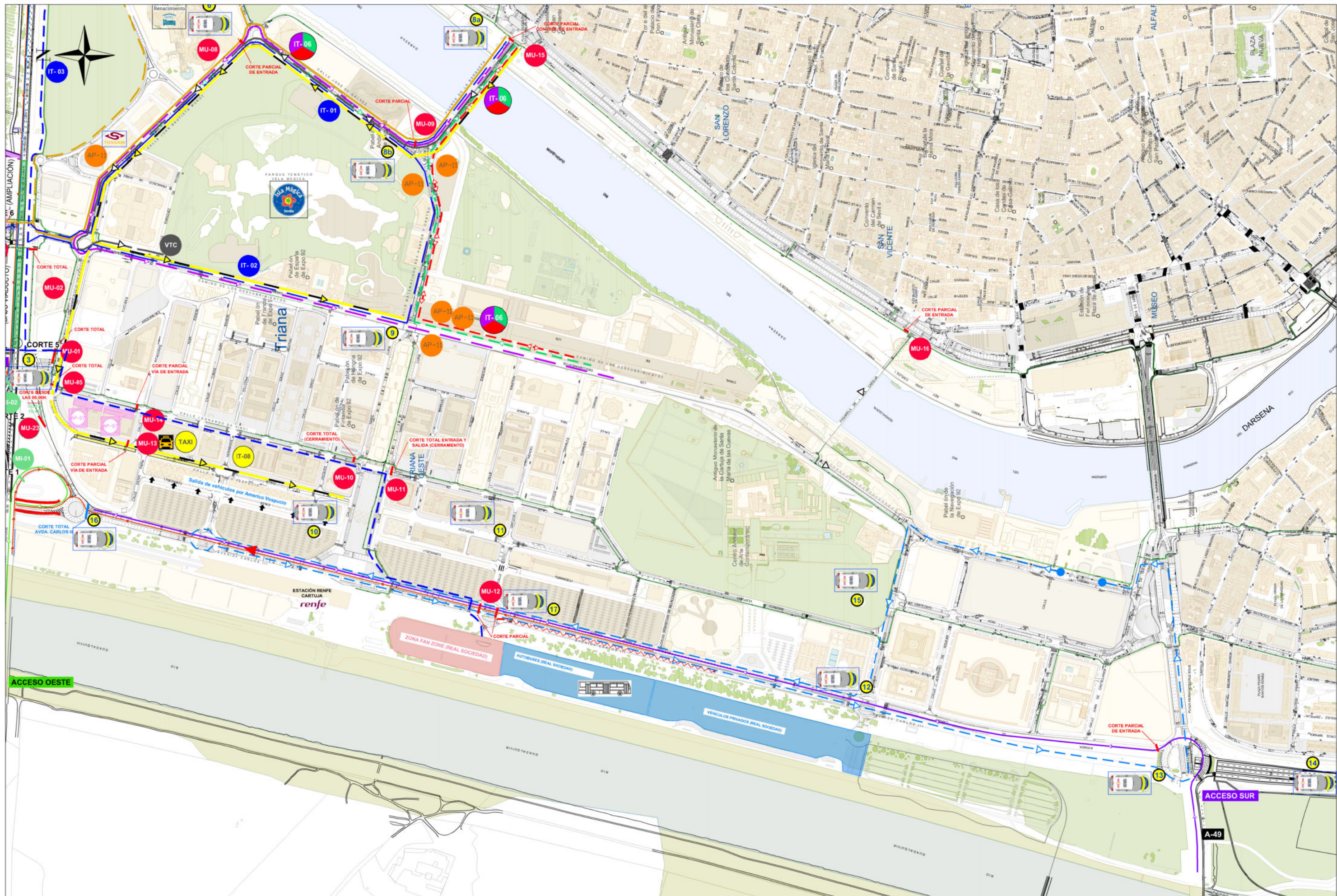
**PROTOCOLO DE LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD  
EN ACCESOS DEL ESTADIO DE LA CARTUJA (SEVILLA)  
( FINAL COPA DEL REY 2026 )**

Proyectado: JUAN ANTONIO MEZQUITA TRIGO  
 Trazado: ROGELIO ROSADO PÉREZ  
 Vº Bº El Jefe del Servicio: JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO



**ZONAS DE ACTUACIÓN  
ATLÉTICO DE MADRID**

Fecha: ABRIL 2026  
 Escala: S/E  
 FORMATO ORIGINAL DIN A3  
 Plano: 02  
 HOJA 1 DE 3



**PROTOCOLO DE LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD  
EN ACCESOS DEL ESTADIO DE LA CARTUJA (SEVILLA)  
( FINAL COPA DEL REY 2026 )**

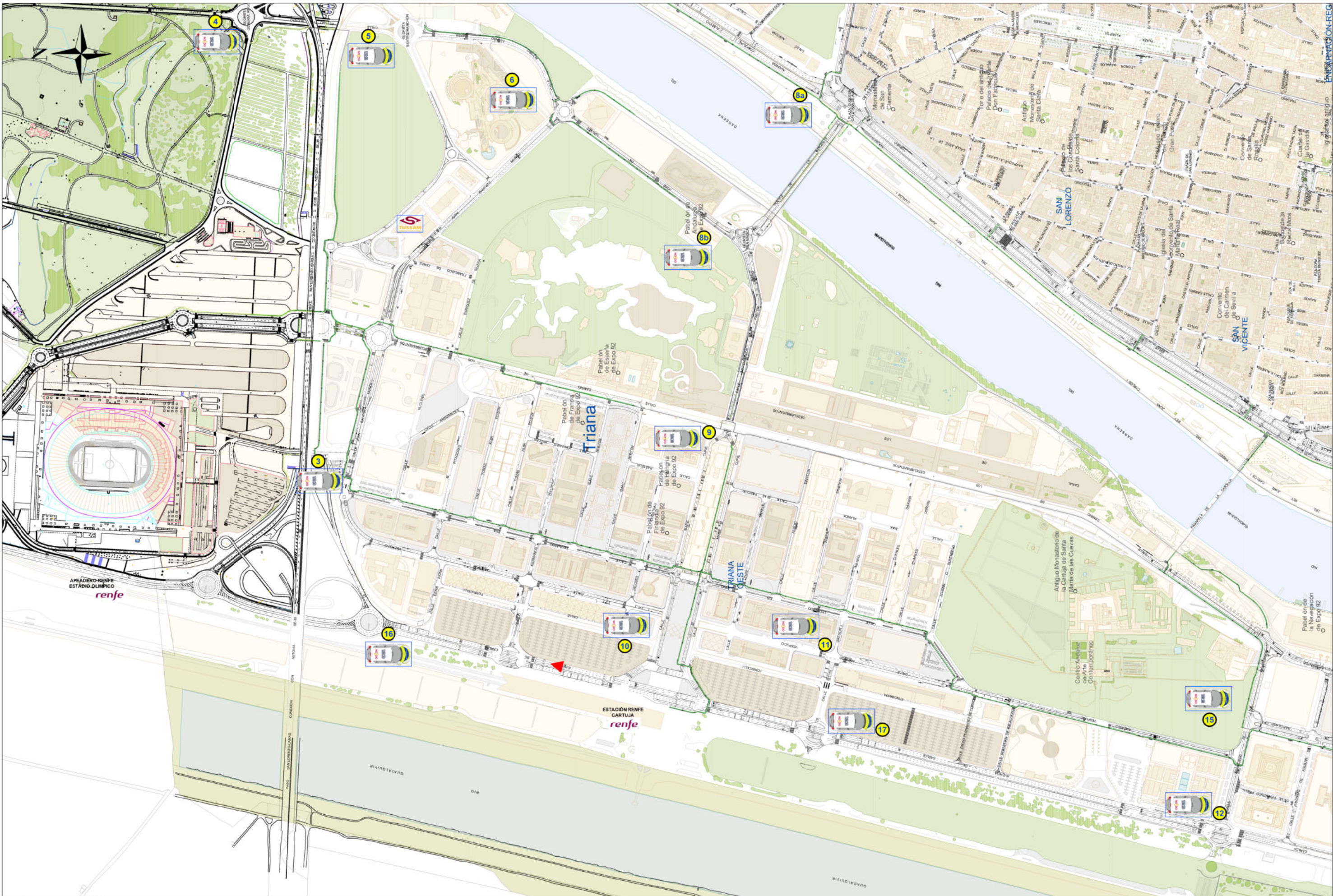
**Proyectado:** JUAN ANTONIO MEZQUITA TRIGO  
**Trazado:** ROGELIO ROSADO PÉREZ  
**Vº Bº El Jefe del Servicio:** JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO



**ZONAS DE ACTUACIÓN  
REAL SOCIEDAD**

**Fecha:** ABRIL 2026  
**Escala:** S/E  
**FORMATO ORIGINAL DIN A3**  
**Plano:** 02  
**HOJA 2 DE 3**

LEYENDA													
	- MEDIDAS AFICIÓN (ATLÉTICO DE MADRID)		- CONTROL POLICÍA LOCAL		- DESIGNACIÓN DE GLORIETAS		- ITINERARIO VTC		- APARCAMIENTOS AFICIONADOS ATLÉTICO DE MADRID.		- APARCAMIENTOS P.M.R.		- ZONA HABILITADA VENTA AMBULANTE
	- MEDIDAS AFICIÓN (REAL SOCIEDAD)		- EMERGENCIAS		- ACCESO NORTE		- ITINERARIO TAXIS		- APARCAMIENTOS AFICIONADOS REAL SOCIEDAD.		- PARADAS TAXIS		- ZONA RECOGIDA V.T.C.
	- MEDIDAS URBANAS		- CORTES DE VÍAS / ACCESOS		- ACCESO SUR		- ITINERARIO TUSSAM C1 - ITINERARIO TUSSAM C2 - ITINERARIO TUSSAM 02		- PARADAS DE TUSSAM		- ZONA SERVICIO DE GRUA		
	- MEDIDAS INTERURBANAS		- CONOS SEÑALIZADORES		- ACCESO ESTE		- ITINERARIO PEATONALES						
			- ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO		- ACCESO OESTE								



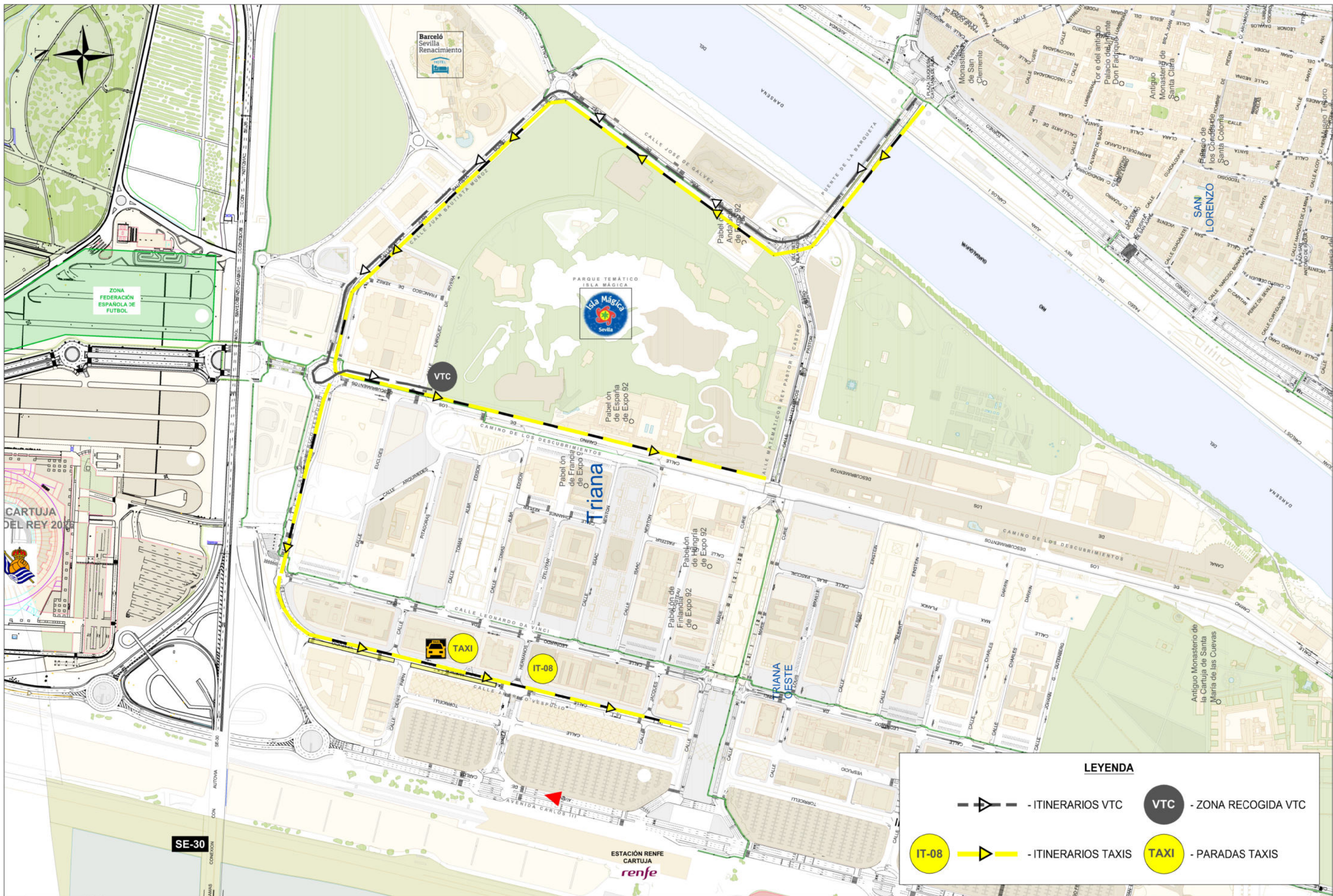
**PROTOCOLO DE LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD  
EN ACCESOS DEL ESTADIO DE LA CARTUJA (SEVILLA)  
( FINAL COPA DEL REY 2026 )**

**Proyectado:** JUAN ANTONIO MEZQUITA TRIGO  
**Trazado:** ROGELIO ROSADO PÉREZ  
**Vº Bº El Jefe del Servicio:** JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO



**CONTROLES Y CORTES POLICIA LOCAL  
ZONA CENTRAL**

**Fecha:** ABRIL 2026  
**Escala:** S/E  
**FORMATO ORIGINAL DIN A3**  
**Plano:** 03  
**HOJA 1 DE 1**



**PROTOCOLO DE LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ACCESOS DEL ESTADIO DE LA CARTUJA (SEVILLA) ( FINAL COPA DEL REY 2026 )**

Proyectado: JUAN ANTONIO MEZQUITA TRIGO  
 Trazado: ROGELIO ROSADO PÉREZ  
 Vº Bº El Jefe del Servicio: JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO

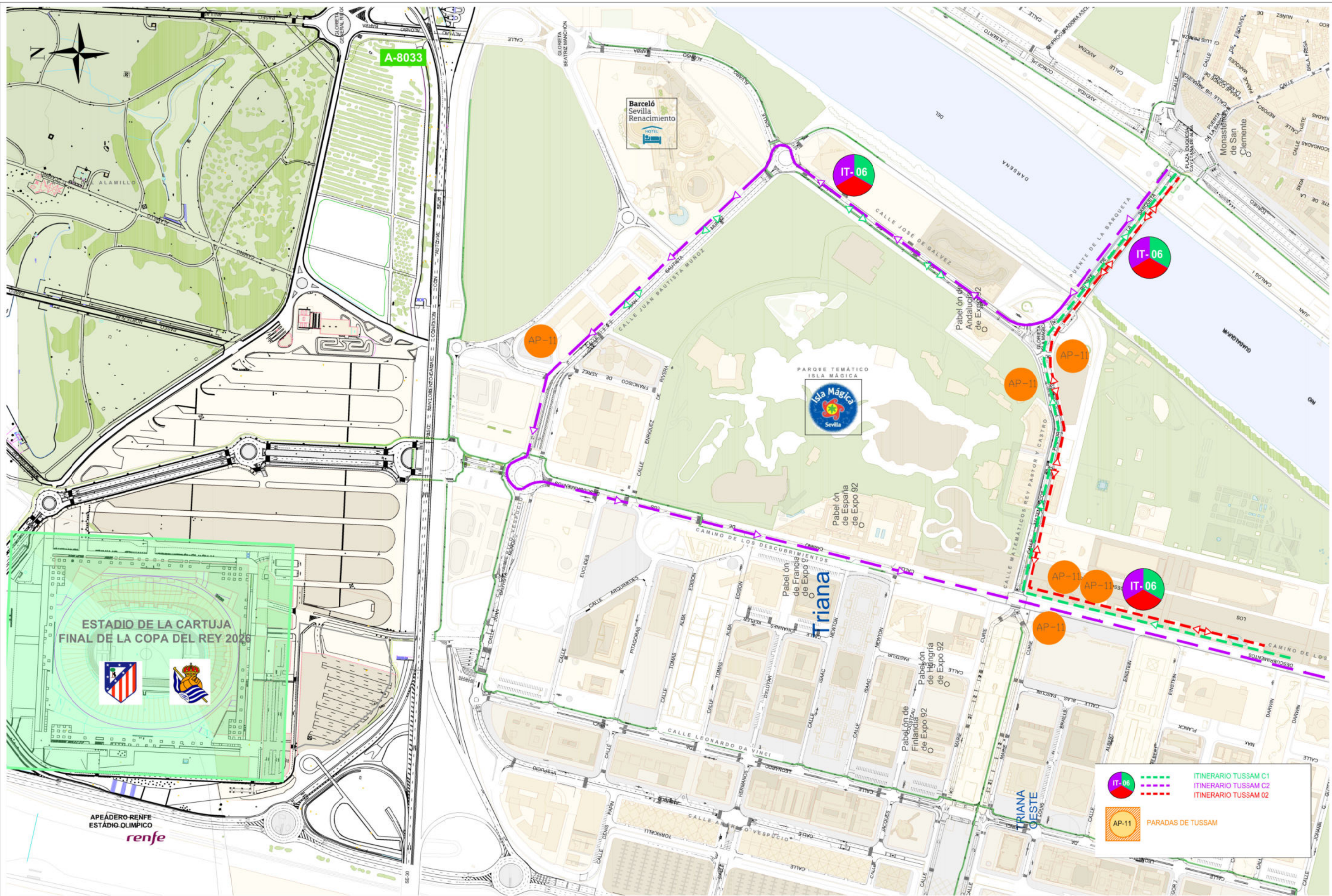


**TAXI - VTC PARADAS E ITINERARIOS**

Fecha: ABRIL 2026  
 Escala: S/E  
 Formato ORIGINAL DIN A3  
 Plano: 04  
 HOJA 1 DE 1

**LEYENDA**

- ITINERARIOS VTC
- ZONA RECOGIDA VTC
- ITINERARIOS TAXI
- PARADAS TAXI



**PROTOCOLO DE LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ACCESOS DEL ESTADIO DE LA CARTUJA (SEVILLA) (FINAL COPA DEL REY 2026)**

**Proyectado:** JUAN ANTONIO MEZQUITA TRIGO  
**Trazado:** MANUEL ORTIZ GONZÁLEZ  
**Vº Bº El Jefe del Servicio:** JUAN JOSÉ MUÑOZ ALFONSO



**SERVICIOS DE TUSSAM PARADAS E ITINERARIOS**

**Fecha:** ABRIL 2026  
**Escala:** S/E  
**FORMATO ORIGINAL DIN A3**  
**Plano:** 05  
**HOJA 1 DE 1**



**Autobús discrecional**

**Particulares y VTC**

**Tussam y Taxi**

**SALIDAS**

**LLEGADAS**

**SALIDAS**

**SALIDAS**

**LLEGADAS**

**LLEGADAS**