

DILIGENCIA: El presente expediente ha
tenido entrada en el negociado de actas

NOS DO

el día 21-01-2015

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA a las 9:15 horas.

Grupo Municipal Socialista

EL JEFE DEL NEGOCIADO



**PROPUESTA QUE PLANTEA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA
EJECUTAR, EN EL MARCO DEL PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA
CARRILES BICI ENTRE VALDEZORRAS, AEROPUERTO VIEJO Y PARQUE
ALCOSA**

AL ECXCMO. AYUNTAMIENTO PLENO

El Plan de inversiones ejecutado en Sevilla entre 2006 y 2011 para el desarrollo de la red de carriles bici, se ha mostrado como el conjunto de inversiones más eficiente y con más beneficios externos para la ciudadanía de todas las inversiones realizadas en la ciudad durante décadas. Ha supuesto no solo una transformación física de las calles y vías de la ciudad, con un nuevo sistema de transporte no contaminante y saludable, sino que también ha propiciado un cambio de hábitos en la ciudadanía, que benefician de manera evidente a la salud pública, a la protección del medio ambiente urbano y la seguridad de los ciclistas. El Plan de la Bicicleta de 2007 supuso que la ciudad de Sevilla pasó de tener 12 kilómetros de carril-bici inconexos a más de 168 kilómetros. Todo ello con un coste económico de unos 35 millones de euros y, a pesar, de los diferentes colectivos que, desde el principio, se mostraron beligerantes con el Plan. Tal ha sido la transformación de la mentalidad, que nadie se plantea ya la recuperación para el automóvil de los espacios que se conquistaron para la bicicleta.

Ahora, la Junta de Andalucía ha puesto en marcha el Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020, que supone para los ayuntamientos nuevas oportunidades para ampliar y mejorar la red existente. Esta oportunidad no puede ser aprovechada por nuestra ciudad.

La red actual de carriles bici es mejorable en varios aspectos. En primer lugar existen zonas urbanas aisladas que aún no tiene conexión con el principal núcleo urbano de la ciudad. En este sentido, el pasado mes de octubre, el Pleno del ayuntamiento de Sevilla aprobó un acuerdo para proponer a la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía la introducción y ejecución, dentro del Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020, de un tramo de carril bici que una los barrios de Valdezorras y Alcosa. Este acuerdo suponía la necesidad priorizar este tramo de carril frente a cualquier, siendo ésta la voluntad ciudadana manifestada a través de sus representantes. Hemos conocido el borrador de propuesta elaborada por el Ayuntamiento: el carril bici de Valdezorras no figura como una de las obras prioritarias.

Lo mismo ocurre con el núcleo residencial de Aeropuerto Viejo. Lo lógico sería comunicar esta zona con la de Valdezorras, con el propósito de evitar el aislamiento de una parte de la población que vive en áreas diseminadas.

Por otro lado la red de carriles bici presenta un estado de mantenimiento que es manifiestamente mejorable. El contrato de mantenimiento de la red se ha mostrado insuficiente y ello se puede contemplar en la mala situación de algunos tramos, habitualmente afectados por obras de los inmuebles colindantes. Asimismo, la señalización horizontal está casi borrada en algunas partes y la vertical es prácticamente inexistente.

La inversión en nuevos tramos de carriles- bici y en su mantenimiento es una inversión que socialmente siempre es rentable.

Por todo lo expuesto, el Grupo de Concejales y de Concejales del PSOE-A propone al Excmo. Ayuntamiento Pleno la adopción del siguiente

ACUERDO

1. Que en el Acuerdo marco de colaboración que va a suscribirse con la Consejería de Fomento y Vivienda, en el marco del Plan Andaluz de la Bicicleta para el desarrollo de actuaciones en el fomento del transporte en bicicleta, se incluya como tramos prioritarios a ejecutar en el año 2015, los que transcurren entre Valdezorras y Parque Alcosa y entre Aeropuerto Viejo y Valdezorras,
2. Que junto a estos carriles se ejecute, por parte del Ayuntamiento, un tramo peatonal que permita a la vecindad de Valdezorras y de Aeropuerto Viejo ir caminando hasta Alcosa.
3. Que se proceda a la inmediata revisión del contrato de mantenimiento de los carriles bici de la ciudad y a una estricta supervisión de su ejecución, para garantizar el perfecto estado de la red de carriles bici de Sevilla.

En Sevilla, a 20 de enero de 2015

El Portavoz del Grupo Municipal Socialista



Juan Espadas Cejas